

otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Mayıs-Aralık 2024 Yıl:11 Sayı:98

RENAULT RAFALE TÜRKİYE'DE



Test sürüşü



Mercedes-Benz E 180

Lansman



Yeni Renault Capture

VOLKSWAGEN ID. BUZZ



YENİ HYUNDAI SANTA FE



enilik

Lansman



Yeni Peugeot 3008

Lansman



DFSK E5

Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...

Merhaba,

Çinden gelen otomobillere getirilen ilave %40 vergi ve GSR II güvenlik yönetmeliği pazarın dağılımını bir hayli değiştirdi.

Avrupa Birliği tarafından düzenlenen ve ülkemizde de yürürlüğe giren GSR II kapsamında sıfır kilometre tüm araçlarda akıllı hız yardımı, geri görüş kamerası ve arka park sensörü, ani frende yanan flaşörler, kaza veri kaydedicisi ve sürücü yorgunluk algılama sistemi bulunması zorunlu hale geldi.

Stoğunda bu yönetmeliğe uygun olmayan araç parkına sahip olan markalara da araçları kendilerine plakalama ve plakalı sıfır araç statüsünde satış izni verildi.

Bu sebeple tüketiciler için liste fiyatından oldukça ucuza plakalı sıfır otomobil alma fırsatı doğdu.

Şimdi beklenti ÖTV baremlerinin yeniden düzenlenmesi yönünde.



Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Otomobil News
sadece internet üzerinden
yayınlanan, aylık otomobil
kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü:
Mert Kocabaş

Test Editörleri:
Kanat Kale
Sinan Akad

Katkıda Bulunanlar:
Cenk Ceylan
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
İlham Yayar
Kurthan Tarakçıoğlu
Onur Dinamit
Osman Yavuz
Serdar Gökalp
Sertuğ Deringöl

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69
Kartal - İstanbul
T: 0216.909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...

otomobilnews.com
/otomobilnews
/otomobilnews

otomobilnews

Lansman



16

Volkswagen
ID.Buzz

Yenilik



36

Hyundai
Santa Fe

Yenilik



40

BMW M5

Test Sürüşü



42

Mercedes-Benz
E 180

Lansman



04

Yeni Renault Rafale

Lansman	Yeni Renault Rafale	04
Lansman	Yeni Peugeot 3008	08
Lansman	Yeni Renault Capture	12
Lansman	Yeni Volkswagen ID.Buzz	16
Lansman	Yeni MINI Countryman	20
Lansman	Yeni BMW X2	22
Lansman	Yeni Nissan Qashqai	24
Lansman	Yeni Skoda Kodiaq	26
Lansman	Yeni Renault Duster	28
Lansman	Yeni DFSK E5	30
Lansman	Yeni Audi A3	32
Yenilik	Volkswagen Tiguan	34
Yenilik	Hyundai Santa Fe	36
Yenilik	Citroen C3	38
Yenilik	BMW M5	40
Test Sürüşü	Mercedes-Benz E 180	42
Test Sürüşü	Hyundai Ioniq 6 Advance	46
Test Sürüşü	BMW i4 M50 xDrive	48
Test Sürüşü	DS 7 E-Tense Opera 4X4	50
Test Sürüşü	Hyundai Kona N Line	52

RENAULT RAFALE TÜRKİYE'DE

D-SUV segmentinin kurallarını yeniden yazmaya gelen Yeni Renault Rafale, Selçuk Havaalanında başlayan ve Bodrum'a uzanan rotada yapılan lansmanı ile Türkiye pazarına rüzgâr gibi bir giriş yaptı. Sportif ve karakteristik tasarımı, özel olarak tasarlanan iç mekânı, Solarbay teknolojisine sahip cam tavanı ve 200 HP E-Tech tam hibrit motoruyla otomobil severleri kendisine bağlayacak benzersiz bir model olan Yeni Renault Rafale, sürüş zevkini en üst seviyeye çıkarıyor.



Renault'nun üst düzey SUV Coupe segmentindeki yepyeni modeli Renault Rafale, İzmir Selçuk'tan başlayarak Muğla Bodrum'a uzanan bir rotada gerçekleştirilen lansman ile Türkiye pazarına giriş yaptı. Adını Renault'nun Fransız havacılık endüstrisindeki prestijli geçmişi ve 1934 yılında 445 km/s hıza ulaşan Caudron-Renault Rafale uçağından alan Yeni Renault Rafale, iddialı ve karakteristik tarzı ile dikkatleri üzerine çekiyor. Yeni Renault Rafale, Renault'nun yeni tasarımı dili olan biçimli çizgileri ve ileri teknolojik özellikleri sonuna kadar taşıırken, sunduğu gelişmiş sürüş deneyimiyle kullanım ve seyahat keyfini maksimum seviyeye çıkarıyor.

Yeni Renault Rafale, güncel Austral modelinde kendini kanıtlamış olan üstün performans verimlilik oranına sahip 200 HP E-Tech hibrit güç-aktarma sistemi ile D-SUV segmentine damga vuruyor.

RAFALE MAVİSİ İLE MAVİ ROTADA GERÇEKLEŞEN RÜZGÂR GİBİ BİR LANSMAN

Yeni Renault Rafale Türkiye lansmanı, Ege'nin birbirinden güzel duraklarından oluşan harika bir rotada, üst düzey bir sürüş deneyiminin yarattığı lansman kurgusuyla #rüzgarınakapılı sloganıyla gerçekleştirildi. Özel olarak Rafale dünyasında kurgulanan Selçuk Efes Havaalanında yapılan ürün sunumunun ardından, Caudron-Renault Rafale uçağının havacılık endüstrisindeki geçmişine atıfta bulunan; orijinal renklerinde tasarlanmış ve lansmana özel sadece Hindistan'da üretilen 'Smoke Oil' mavi duman çıkartan yarış uçağı ile Yeni Renault Rafale'ler pist üzerinde etkileyici bir gösterimle sahneye çıktılar. Rafale'lerin anahtarları



Yeni nesil CMF-CD platformu kullanılarak geliştirilen Yeni Renault Rafale, rakiplerinden farklı ve oldukça iddialı bir tasarıma sahip. Hafif yükseltilmiş fastback tarzıyla SUV coupe sınıfında yer alıyor. Belirgin omuz çizgisiyle dinamik ve sportif bir görünüm ortaya koyarken, güçlü ön cephesi ve gövde oranlarıyla güçlü bir izlenim bırakıyor.

da gökyüzünden mavi bayraklar ile dalışa geçen profesyonel paraşüt ekibi tarafından davetlilere teslim edildi. Selçuk Havaalanından başlayan test sürüşü Bafa Gölü etrafından devam ederek; Rafale kurgusuyla baştan sona tekrar dekore edilmiş olan Bodrum Xuma Village'daki Rafale deneyimi ile son buldu.

DİŞ TASARIM: GÜÇLÜ KARAKTERE SAHİP SUV COUPE

Yeni nesil CMF-CD platformu kullanılarak geliştirilen Yeni Renault Rafale, rakiplerinden farklı ve oldukça iddialı bir tasarıma sahip. Hafif yükseltilmiş fastback tarzıyla SUV coupe sınıfında yer alıyor. Belirgin omuz çizgisiyle dinamik ve sportif bir görünüm ortaya koyarken, güçlü ön cephesi ve gövde oranlarıyla güçlü bir izlenim bırakıyor. Renault'nun marka imajında sadık bir duruş sergileyen Rafale'in ön ızgarası, merkezi logonun etrafında 3 boyutlu tasarımla düzenlenen küçük elmaslar barındırıyor. Mavi arka plan, görüş açısına bağlı olarak optik bir illüzyon yaratıyor.

ÜST DÜZEY BİR DENEYİM, ÜST DÜZEY BİR İÇ MEKÂN

Yeni Renault Rafale, iç mekânda Solarbay otomatik kararan cam tavan ve yeni grafiklere sahip OpenR çift ekranlı konsol ile dikkat çekiyor. Solarbay cam tavanın dokuz segmenti istek üzerine kararıyor ve güneşliğe gerek kalmadan saniyeler içinde güneşten maksimum koruma sağlıyor. Sürücü ve yolcular dört cam tavan opaklık seviyesi arasından seçim yapabiliyor. Solarbay cam tavan, çok katmanlı lamine teknolojisi ile sauna ve buzlanma etkisini de en aza indiriyor. Sürücü kontağı kapatıp aracı terk ettiğinde cam tavan otomatik olarak kararıyor. İlk çalıştırma anında ise son ayarına geri dönüyor.

Maksimum görüş ve rahatlık için konumlandırılan OpenR ekran, sürücünün gözlerini yoldan ayırmadan OpenR Link bilgi-eğlence sisteminin keyfini çıkarmasını sağlıyor. Yeni bir grafik arayüzüne sahip olan merkezi ekran ile her MULTI-SENSE ayarı; belirli bir ekran, desen ve renkler ile farklı bir görünüm sunuyor. Yeni Renault Rafale, büyük bir Head-up Display (9,3 inç) ile de donatıldı. Araç hızı, aktif sürüş yardımcıları, hız uyarıları ve navigasyon verileri gibi bilgiler her koşulda optimum görüş için doğrudan ön cama yansıtılıyor.

Yeni Renault Rafale, sürücüsü kendisine yaklaştığında onu tanıyor. Koltuk sırtlığının üst noktasındaki ışıklı Alpine logosu kalp atışı şeklinde yanıp-sönerek sürücüsü ile aralarındaki yakın bağı ifade ediyor. Aydınlatmanın rengi, MULTI-SENSE ayarlarından tercih edilen seçenikle eşleşiyor. Bu yeni teknoloji dünyada bir ilk olmasıyla öne çıkıyor.

BAĞLANTILI, SEZGİSEL VE GÜVENLİ

Yeni Renault Rafale, sürüş yardımcılarının (ADAS) pazardaki en sezgisel OpenR Link bilgi-eğlence sistemine kadar CMF-CD platformunun tüm ileri teknoloji özelliklerinden yararlanıyor.

Buluta bağlı açık uçlu bir sistem olan OpenR Link, FOTA (firmware over the air) teknolojisini kullanarak önerilen güncellemeleri otomatik olarak entegre ediyor. Ayrıca sistem, örneğin rot ayarı veya klima gibi yeni parçalar hakkında bilgi sağlayabiliyor.

Yeni Renault Rafale hem sürücünün hem de yolcuların konforuna katkıda bulunan bir dizi yapay zekâ destekli işleve de sahip. Örneğin sistem bir cam açıksa klimayı kapatmayı veya çok sıcaksa klimayı açmayı öneriyor. Bu proaktif öneriler, her yolculukta listelenen ve analiz edilen rutin prosedürlere dayanıyor.

GÜÇ-AKTARMA SİSTEMLERİ: VERİMLİLİĞİN ZİRVESİ

Yeni Renault Rafale'in çok modlu bir otomatik şanzımanla birleştirilen 200 HP E-Tech tam hibrit benzinli motoru, yakıt tüketimi (5,0 litre/100 km) ve CO2 emisyonu (107-113 g/km) (WLTP değerleri) açısından kendi sınıfında yeni standartlar belirliyor. 205 Nm tork ve 130 HP (96 kW) güç üreten 3 silindirli 1,2 litre turbo beslemeli benzinli motor ve iki elektromotordan oluşuyor. İçten yanmalı motor, %41'lık olağanüstü bir verimlilik seviyesini mümkün kılıyor. Ana elektromotor 50 kW (70 HP) güç ve 205 Nm tork sağlıyor. Elektromotorları 2 kWsa / 400 V lityum iyon batarya besliyor. İkincil elektromotor ise motoru çalıştıran ve debriyajsız multimode şanzımanın vites geçişlerini yöneten 25 kW / 50 Nm gücünde bir yüksek gerilimli marş jeneratörü (HSG) olarak çalışıyor.

Araç yavaşladığında veya fren yaptığı otomatik olarak devreye giren tamamen elektrikli çalıştırma ve enerji geri kazanım sistemi ile E-Tech tam hibrid güç-aktarma sistemi, Yeni Renault Rafale'in şehir kullanımının %80'inde elektrik modunda kalabilmesini sağlıyor. Sürücü ayrıca direksiyon üzerindeki butonları kullanarak dört rejeneratif fren seviyesinden birini seçerek şarj sürecine katkıda bulunabiliyor.

OPTİMUM ÇEVİKLİKLE ÜSTÜN YOL TUTUŞ

Yeni Renault Rafale'de standart olarak sunulan gelişmiş 4Control dört tekerlekten yönlendirme teknolojisi, çeviklik ve performansta önemli oranda iyileşme sağlıyor. Yakıt tüketimi seviyesi eşdeğer güce sahip içten yanmalı bir motora göre %40'a kadar daha düşük olan Yeni Renault Rafale; 200 HP E-Tech tam hibrit motor ile 0'dan 100 km/s hıza 8,9 saniyede ulaşırken, 80-120 km/s ara



hızlanmasını 5,6 saniyede tamamlıyor. E-Tech teknolojisi, WLTP döngüsünde 5,0 litre/100 km yakıt tüketimi ile pazarın en iyi verimlilik seviyelerinden birini sunuyor. Üstün yakıt verimliliği ve 55 litre yakıt deposu ile uzun yolculuklar için ideal olan toplam 1.100 kilometrenin üzerinde bir menzil sağlıyor. Yolcular, kişiselleştirilebilir MULTI-SENSE ayarları ile zenginleştirilen, şarj kısıtlamaları olmayan gelişmiş sürüş kolaylığının keyfini çıkarıyor. Sürücü; Eco, Sport, Comfort ve MySense olmak üzere sürüş özelliklerini kişiselleştirebilen dört modlu MULTI-SENSE ayarları (direksiyon sertliği, motor tepkisi ve şasi çevikliği) ile sürüş deneyimine odaklanabiliyor.

Yeni Renault Rafale, lansmana özel 2.650.000 TL'den başlayan fiyatıyla üst düzey bir sürüş deneyimini kullanıcılarına sunmaya hazırlanıyor.



DR. BERK ÇAĞDAŞ
MAİS Genel Müdürü

"Yeni Renault Rafale, bizim için SUV ailemizin eksik parçasını tamamlayan oldukça önemli bir model. D-SUV segmenti, Türkiye gibi SUV'yi giderek daha çok seven ve daha çok sahiplenilen bir ülke için ilgi çekici bir segment. Yeni Renault Rafale ise gerek üst düzey dizaynı gerekse son teknoloji donanımlarıyla kullanıcılarına benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatmak üzere üretilen ve D-SUV segmentinin bir numaralı oyuncusu olmak için pazara giriş yapan benzersiz bir model. Renault'nun ürün gamının en üstünde bulunan, bizim için aynı zamanda bir prestij modeli olan ve OYAK vizyonunun bir sonucu olarak Türkiye'ye etkileyici şekilde giriş yapan Yeni Renault Rafale'in çok seveceğinden ve en çok tercih edilen SUV modelleri arasına gireceğinden hiç şüphem yok."





Yeni PEUGEOT 3008 tasarımı da yeni bir çağı başlatıyor. Aracın göz alıcı tasarımı, meraklı gözleri üzerine çekerken verimliliği de destekliyor. Fastback bir SUV'a dönüştürülen etkileyici tasarımıyla 3008, adeta bir kedi duruşuna sahip. Bu tasarım şekli, dinamik ve aerodinamik formuyla (Cx 0,28) yeni 3008, zarafeti, verimliliği ve ferah iç mekânı birleştiriyor.

"Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesiyle satışa sunuluyor.

TÜRKİYE'DE SATILAN 100 BİNİNCİ 3008 YENİ NESİL MODELDEN OLACAK!

Yeni PEUGEOT 3008'in ülkemizde satışa sunulmasıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan PEUGEOT Türkiye Genel Müdürü Gülin Reyhanoğlu, "Yeni 3008 pek çok açıdan önemli bir ürün. Stellantis'in yeni platform yatırımı STLA'nın orta boyutlu yeni nesil platformu üzerinde yükselen ilk model, yeni PEUGEOT 3008 oldu. Öyle ki yeni nesil 3008, 2 ay gibi kısa bir sürede Avrupa pazarlarında 50 bin adedin üstünde sipariş alabilme başarısına ulaştı. Biz de Türkiye'de bu sene son 4 ayda toplam 6 bin adet yeni nesil PEUGEOT 3008 satış hedefliyoruz. Bu seneki satışın yaklaşık % 20'sinin elektrikli versiyon olmasını bekliyoruz" dedi. 3008 modelinin aynı zamanda geçmişte ülkemizdeki başarılı sonuçları



PEUGEOT 3008 TÜRKİYE'DE

PEUGEOT, ileri seviye elektrikli ve 48V hibrit teknolojilerine sahip, fastback SUV modelleri yeni 3008 ve E-3008'i, 2023 yılında dünya çapında en çok PEUGEOT satışını gerçekleştiren dördüncü ülke olan Türkiye'de satışa sundu. Avrupa'da satışa sunulduğu ilk iki ayda 50 bin adetten fazla sipariş alan yeni PEUGEOT 3008 ve E-3008, tasarımıdaki yaratıcılığı, kullanıcılarına sunduğu sürüş keyfi ve elektrikli performansı, yeni bir boyuta taşıyor. Tamamen yeni ve göz alıcı fastback SUV tasarımıyla verimliliği de artan yeni 3008, iç mekânda ise sürüş keyfini ileri bir seviyeye taşıyan yeni PEUGEOT Panoramik i-Cockpit® ile bambaşka bir boyuta ulaşıyor.



Dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden PEUGEOT, kapsamlı ürün yelpazesini yeni nesil mobilite araçlarıyla genişletmeye devam ediyor. Bu kapsamda PEUGEOT, 2023 yılında dünyada en çok PEUGEOT satışını gerçekleştiren dördüncü ülke olan Türkiye'de yeni nesil 3008 ve E-3008 modellerini satışa sunuyor. Avrupa'da pazara sunulduğu ilk iki ayda 50 binden fazla sipariş adedine ulaşan C-SUV modeli 3008, yeni nesliyle hem tamamen elektrikli hem de hibrit motor seçeneği ile boy gösteriyor. Ürün gamına eklenen yeni E-3008, C-SUV pazarının en iddialı oyuncularından 3008'de yeni bir dönemin başladığını vurguluyor. 2025 yılı itibarıyla ürün gamını tamamen elektrikli motor seçeneğiyle donatacağını taahhüt eden PEUGEOT, Avrupa'daki satışlarının tamamını 2030 yılına kadar elektrikli modellerle gerçekleştirmeyi planlıyor. Türkiye'de yollara çıkan yeni 3008 ve E-3008, 5,6 litrelik ortalama yakıt tüketimi sunan 136 HP gücündeki 48V teknoloji hibrit motor ve 500 km'ye varan menzil sunan 210 HP'lik tam elektrikli motor seçeneklerinden oluşan 2 ayrı güç ünitesi seçeneğiyle satışa sunuluyor. Ülkemizde satışa sunulan yeni 3008 1.2 Hybrid 136HP e-DCS6'nın

fiyatları 2 milyon 190 bin TL'den, 73 kWh'a batarya kapasitesi ve 500 km'lik (WLTP) elektrikli menzil sunan yeni E-3008'in başlangıç fiyatı ise 1 milyon 865 bin TL'den başlıyor. Türkiye'de ilk etapta Elektrik 210 HP seçeneği ile satışa sunulan yeni PEUGEOT E-3008'nin 0-100 km/s hızlanma süresi 8,8 saniye iken 170 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. Enerji verimliliği ile öne çıkan model, 17,9-18,5 kWh/100 km'lik bir karma tüketim değerine sahip. Ayrıca Yeni E-3008 Elektik 210, 7,4 kW AC şarj ile 6 saat 45 dakikada, 11 kW DC şarj ile 4 saat 30 dakikada ve 160 kW DC (hızlı şarj) ile 30 dakikada yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşabiliyor.

STLA MEDIUM PLATFORMU İLE ÜSTÜN MENZİL VE SÜRÜŞ KEYFİ!

PEUGEOT E-3008, Stellantis'in, markayı bir üst seviyeye taşıyan yepyeni STLA Medium platformunu kullanan ilk model olma özelliğini de taşıyor. Müşterilere sınıfının en iyi performansını sunmak üzere tasarlanan bu yenilikçi platform, ilk etapta sunulan versiyonda 500 km menzil, 30 dakikaya varan şarj süresi, yüksek sürüş keyfi, etkileyici performans ve üst düzey verimlilik sağlıyor. Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilen yeni PEUGEOT 3008 ve E-3008,

açısından da çok önemli olduğuna dikkat çeken Reyhanoğlu, "Bir önceki nesil 3008 modeli ülkemizde 87 bin adetten fazla müşteri tarafından tercih edilmiş, ondan önceki nesilden ise ülkemizde yaklaşık 9000 adet satılmış. Yani baktığımızda toplamda iki nesilde ülkemizde toplam 96 bin adeti aşan bir satış başarısına sahip olmuş bir mirasın üzerine yeni nesil 3008 geliyor. Baktığınız zaman 3008 modelinden bahsederken hem satış adedi anlamında hem de markanın bugün geldiği noktaya evrilmesinde aslında başlangıç noktası, bir mihenk taşı üründen bahsediyoruz. Bu noktada ülkemizde satılan 100 bininci 3008 modeli de yeni nesil versiyon olacak, heyecanla 100 bininci 3008 müşterimize aracını teslim etmeyi bekliyoruz" dedi.

İLERİ SEVİYE FASTBACK SUV TASARIMI İLE KUSURSUZ AERODİNAMİZM!

Yeni PEUGEOT 3008 tasarımı da yeni bir çağı başlatıyor. Aracın göz alıcı tasarımı, meraklı gözleri üzerine çekerken verimliliği de destekliyor. Fastback bir SUV'a dönüştürülen etkileyici tasarımıyla 3008, adeta bir kedi duruşuna sahip. Bu tasarım şekli, dinamik ve aerodinamik formuyla (Cx 0,28) yeni 3008, zarafeti, verimliliği ve ferah iç mekânı birleştiriyor. 4535 mm'lik uzunluğu, 1890 mm'lik genişliği



ve 1665 mm'lik yüksekliğe sahip yeni 3008, kedi duruşu tasarımıyla bir yandan tamamen elektrikli C-SUV segmentinin en kompakt modellerden biri olmaya devam ederken diğer taraftan da 2730 mm'lik aks mesafesinin de etkisiyle geniş yolcu ve bagaj alanı sağlamayı başarıyor.

520 LİTRELİK BAGAJ HACMİ HER İKİ SEÇENЕКTE DE KORUNDU!

Fastback'e yeniden hayat veren konseptiyle PEUGEOT, otomobilin arkasındaki fastback tasarımın geleneksel çizgisini, "Havada Süzülen" bir spoiler ile modernize ediyor. Bu yenilikçi yaklaşım, aerodinamiği optimize ederken yeni 3008'in gövdesinin çizgisini geliştiriyor. Yeni 3008'in arka tasarımında, GT versiyonlarında 3D LED arka stop lambalarına yer verilirken üç pençeli ışık imzasıyla dinamik bir tasarım sunuluyor. Bu arada arka koltuklarda geniş bir alan sunuyor ve bir önceki nesil 3008 ile 520 litrelik aynı bagaj hacmini her iki seçenekte de koruyor.

YENİ PEUGEOT PANORAMİK I-COCKPIT® İLE BÜYÜLEYİCİ BİR SÜRÜŞ KEYFİ!

E-3008'in dışındaki yenilik ve şıklık, içeride de devam ediyor. Yeni PEUGEOT Panoramik i-Cockpit®, sürüş keyfini bir üst seviyeye taşıyor. Kavisli 21 inçlik

HD panoramik ekran, yükseltilmiş dijital gösterge paneli ile dokunmatik multimedya ekranını birleştiriyor. PEUGEOT ekipleri, i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini; dijital gösterge paneli ile dokunmatik multimedya ekranını birleştirdi. Bunlar artık ön konsolun solundan orta konsola kadar uzanan, 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panelden oluşan, kavisli bir panoramik ekranda entegre ediliyor. Panoramik ekran, ön konsolun üzerinde havada süzülüyor. Süzülme etkisi, ekranın altında bulunan LED ortam aydınlatmasıyla vurgulanıyor.

Optimum ergonomi için konumlandırılan 21 inçlik panoramik ekran, sürücüyü doğru hafifçe kavisli olsa da hala yolcu tarafından kolaylıkla erişilebiliyor. Büyük ve yüksek çözünürlüklü dijital ekran, PEUGEOT i-Cockpit®'in iki temel işlevini birleştiriyor. Panoramik ekranın sol tarafında gösterge paneli, sürüşle ilgili hız, güç, sürüş yardımcıları ve enerji akışı gibi tüm bilgileri kompakt direksiyon simidinin üzerinde birleştiriyor. Panoramik ekranın sağ tarafında yer alan ve ön konsolun ortasındaki dokunmatik ekrana hem sürücü hem de yolcu rahatlıkla erişilebiliyor. Bu ekran, klima ayarı, navigasyon ve medya/bağlantı gibi işlevleri yönetmek için kullanılabiliyor.

REJENERATİF FREN İÇİN DİREKSİYON KULAKÇIKLARI SUNULUYOR

Dokunma hassasiyetli kontrollere sahip yeni kompakt direksiyon simidi, en başından beri PEUGEOT i-Cockpit®'in temel unsurlarından biri oldu. Direksiyon, daha da yüksek sürüş hissi ve konfor için yenilendi. Elbette, modern tasarımıyla kompakt yapısını koruyor. Yeniden tasarlanan, hava yastığını barındıran bölüm daha küçük tasarlandı. Ayrıca ön konsoldaki panoramik ekrana benzer bir havada süzülme etkisi için direksiyon simidi, kollarından izole edildi. Optimum ergonomi için kompakt direksiyon simidi üzerindeki kontroller de yenilendi. Sürücünün parmaklarını otomatik olarak algılayan kontroller, yanlış komutları önlemek adına, sadece sürücü onlara bastığında etkinleşiyorlar. Yeni PEUGEOT Panoramik i-Cockpit®, kompakt direksiyon simidinin arkasında iki yeni, ince ve zarif kumanda kolu ve kademeli rejeneratif fren işlevi için iki kulakçık da sunuyor. Yeni E-3008'in iç mekânı, yolculara cömert ve aydınlık bir alanda rahatlatıcı bir deneyim sunuyor.

ARAÇ İÇİNDE KONSER SALONU!

PEUGEOT ile ses sistemleri konusunda uzman Fransız Focal® ekipleri arasındaki, uzun yıllara dayanan ortak tasarım çalışmasının meyvesi

olan kaliteli Focal® Premium Hi-Fi Ses Sistemi ile, kabin içindeki müzik deneyimi yeni bir seviyeye ulaşıyor. GT donanım seviyesinde sunulan Focal® Premium Hi-Fi ses Sistemi, özel patentli teknolojilere sahip 10 adet hoparlör içeriyor:

- 4 adet TNF alüminyum ters kubbe tweeter,
- 4 adet woofer/Mid, Polyglass konili ve 165 mm TMD (Ayarlanmış Kütle Damperi) süspansiyonlu,
- 1 adet Geliştirilmiş performansla sahip poliglas koni center,
- 1 adet Power Flower™ ile optimize edilen subwoofer.

YENİ E-3008 HER SÜRÜŞ TARZI İÇİN HAZIR!

Sürücü, E-3008'in performansının sürücünün isteklerine ve/veya trafik koşullarına ideal şekilde uyarlanmak üzere orta konsoldaki kumanda ile üç sürüş modu arasından seçim yapabiliyor:

- Normal mod, varsayılan mod olup hızlanma pedalına yüzde 0 ile yüzde 70 arasında basıldığında, güç ve tork bir miktar azalıyor. Yüzde 70'in üzerinde tam güç ve tork kullanılabiliyor.
- Eko modu, özel bir hızlanma pedalı ayarı ile gücü ve torku sınırlandırarak, ısıtma ve klima performansını azaltarak, daha pürüzsüz bir sürüş ve daha düşük enerji tüketimi sağlıyor.
- Spor mod, direksiyon, hızlanma pedalı ve motor kalibrasyonu için özel konfigürasyonlar kullanarak daha dinamik bir sürüş sağlıyor. Kompakt ve kendi sınıfındaki tamamen elektrikli SUV'lar arasında en iyi dönüş çapına (10,6 m) sahip yeni E-3008, şehir trafiğinde rahatlık ve çeviklik sağlayan bir SUV oluyor. Manevra yapmayı kolaylaştırmak üzere, standart olarak geri görüş veya kuş bakışı görüş olmak üzere, sürücüyü



iki açı sunan bir geri görüş kamerası ile donatılıyor. Kamera, her koşulda eksiksiz görüntü sağlamak üzere bir temizleme başlığıyla donatılıyor. Yeni 3008 ve E-3008, GT donanımlı versiyonunda standart, Allure donanım seviyesinde ise opsiyonel olan, ön ve arka tekerleklerle mümkün olduğunca yakın konumlandırılan 4 kamera ve otomobilin etrafına dağılan 12 sensör sayesinde, aracın çevresini 360 derece gösteren PEUGEOT VisioPark 360° sistemiyle donatılabiliyor.

ELEKTRİKLİ PERFORMANS VE BAĞLANTIDA BİR ÜST SEVİYE!

Stellantis'in E-3008 ile ilk kez kullandığı yeni STLA Medium elektrikli platformu, PEUGEOT'nun performans, verimlilik, menzil ve şarj kapasitesi açısından, tamamen elektrikli araç müşterilerinin beklentilerini her açıdan karşılmasını sağlıyor. PEUGEOT E-3008, Stellantis'in yeni STLA Medium platformunu kullanan ilk model olarak öne çıkıyor. Grubun gelecekteki elektrikli araçları için tasarlanan bu platform, pazarda yeni standartlar belirliyor. STLA Medium BEV platformu, kısa aks mesafesinde (E-3008 için 2,73 m) tekerler arası 98 kWsa ile rekor düzeyde yerleşik enerjiye sahip. Bu yüksek performanslı tasarım, E-3008'e kompakt gövdede (4,54 m uzunluk) sınıfının en iyi menzilinı sağlıyor.

48V HYBRID TEKNOLOJİSİ İLE KOLAY VE ÇEVRECİ KULLANIM!

Yeni 3008'de sunulan PEUGEOT 48V HYBRID sistem, yeni nesil 136 HP PureTech benzinli motor, bir elektromotor ve yeni, 6 ileri yağ soğutmalı çift kavramalı elektrikli bir şanzımandan oluşuyor. Sürüş sırasında şarj olan bataryasıyla bu teknoloji, düşük motor devirlerinde ekstra tork sağlıyor ve yakıt tüketimini yüzde 15'e kadar azaltarak 5,5 - 5,6 lt/100 km'lik ekonomik bir karma tüketim değeri sunuyor. Böylece hibrit sistemle donatılan C-SUV segmentinde, şehir içi sürüşlerinde, sürüş süresinin yarısından fazlası 0 emisyonlu elektrik modunda geçirebiliyor.

Bu teknolojiye sürücü, PEUGEOT Panoramik i-Cockpit® dijital gösterge üzerinden sürüş sırasında enerji geçişlerini (ECO-POWER-CHARGE) görebiliyor. Günlük sürüşte, içten yanmalı ve elektromotorlar, enerji tüketimini optimize etmek için birlikte veya ayrı ayrı çalışıyor. Anlık hızlanma sırasında elektromotor, düşük devirlerde benzinli motora ek tork sağlıyor. Yavaşlama sırasında benzinli motor stop ediyor ve elektromotor, 48V bataryayı şarj etmek için bir jeneratör olarak çalışıyor. Araç, şehir içindeki kısa mesafelerde ve manevra yaparken sadece %100 elektrikli motor ile hareket ediyor.



RENAULT CAPTUR BAYİLERDE

Yeni Renault Captur'un Türkiye lansmanı, Bodrum'da yapılan test sürüşleri ve etkinlikler ile gerçekleştirildi. Yeni Renault Captur, yenilenen dış görünümü, dikkat çekici tasarımı ve donanımı ile B segmentinde üst düzey bir SUV dünyası sunuyor. Yeni Renault Captur, 1.595.000 TL'den başlayan fiyatıyla satışa sunuluyor.

Yeni Renault Captur, MAİS A.Ş. tarafından Bodrum'da gerçekleştirilen basın lansmanı ile Türkiye pazarına giriş yaptı. Yaklaşık 10 yıl önce ilk kez yollara çıkan ve 90 ülkede iki milyondan fazla satan Renault Captur, SUV sınıfının en önemli temsilcileri arasında yer alıyor. Kompakt dış boyutları ve geniş iç mekânı sayesinde hem şehir içi hem de şehir dışı kullanım için duyulan gereksinimlere aynı derecede uyum sağlayan modüler bir yapıya sahip. Geleneksel özelliklerinin birçoğunu koruyan Yeni Renault Captur; sahip olduğu bu özellikleri en ileri teknolojiler ile entegre ederek yepyeni bir görünüme ve donanımına kavuşuyor. Yeni Esprit Alpine donanım

seviyesiyle iç ve dış tasarımda daha zarif ve sportif bir karakter ortaya koyan Yeni Renault Captur'un iç mekânını ise yeni döşemeler ve yeni ekranlar süslüyor. Yeni elektronik mimari, Seviye 2 otonom sürüş özelliği ve Aktif Sürüş Yardımcısı da dâhil olmak üzere en güncel sürüş yardımcılarınıyla güvenliği yeni seviyelere taşıyor. Yeni Renault Captur, mild hybrid EDC 160 hp ve E-Tech full hybrid 145 hp versiyonu da dâhil olmak üzere iki farklı motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Daha fazla sürüş keyfi ve daha dinamik bir sürüş için şasi ve hidrolik direksiyonu yeniden tasarlanırken, 4 farklı MULTI-SENSE sürüş modu sayesinde sürücünün sürüş stiline en uygun modu seçebilmesine olanak sağlıyor.

Zengin aksesuar yelpazesi, alt gövde karşılama aydınlatması, birinci sınıf yan basamaklar, elektrikli geri çekilebilir çeki demiri, bisiklet taşıyıcı ve aydınlatmalı kapı eşikleri dâhil olmak üzere, sipariş üzerine veya satış sonrası bayi üzerinden temin edilebiliyor.



Merkezi ekrandan erişilebilen MULTI-SENSE; ECO, SPORT, COMFORT ve MYSENSE olmak üzere dört sürüş modunu içeriyor. Direksiyon sertliği ve motor tepkisi olmak üzere sürüş karakteri ile birlikte iç aydınlatma ve gösterge ekranının rengi her mod için değişiyor.

ATLETİK BİR DİŞ GÖRÜNÜMÜ

Yeni Renault Captur; yeni renk seçeneği Kaya Gri, Esprit Alpine donanım seviyesi ve premium tarzıyla daha atletik bir görünüm ortaya koyuyor. Hem aerodinamiği iyileştiren hem de motor ve frenlerin soğumasını sağlayan hava girişleri, modele estetik bir görünüm kazandırıyor. Versiyona göre sunulan üç farklı tavan ve yan ayna rengi seçeneğiyle Yeni Renault Captur'un dış görünümü daha da dikkat çekici hale geliyor.

Zengin aksesuar yelpazesi, alt gövde karşılama aydınlatması, birinci sınıf yan basamaklar, elektrikli geri çekilebilir çeki demiri, bisiklet taşıyıcı ve aydınlatmalı kapı eşikleri dâhil olmak üzere, sipariş üzerine veya satış sonrası bayi üzerinden temin edilebiliyor.

KONFORLU, KEYİFLİ VE PRATİK BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ

Yeni Renault Captur'un iç mekânı, uygulanan geliştirmeler ve yeni tasarım detayları ile daha keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor. OpenR Link bilgi-eğlence sistemi ve versiyona bağlı 10,25 inç yeni gösterge ekranı daha pratik bir sürüş olanağı tanırken; yeni döşemeler ve detaylar ise iç tasarımı daha göz alıcı hale getiriyor. Yeni Esprit Alpine donanım seviyesi ise çok sayıda sportif tasarım ayrıntısıyla kullanıcıları özel bir sürüş deneyimine davet ediyor. Yeni Renault Captur, B segmentinde öncü olarak Android Automotive 12 sistemi ile günümüzün en gelişmiş araç içi teknolojisini barındırıyor. 10,4" multimedya ekranı, entegre Google

bağlantılı hizmetler özelliğine erişim imkanı sağlıyor. Bu hizmetler ile birlikte Google sesli asistan, canlı navigasyon ve Google Play üzerinden seçili birçok uygulamaya kolayca erişilebiliyor.

Yeni Renault Captur'da MULTI-SENSE ayarlarına merkezi dokunmatik ekran veya direksiyon üzerindeki düğme üzerinden erişiliyor. Dijital gösterge paneli için dört görünüm, beş widget, hız göstergesi ekranı için 8 renk ve kapı panellerindeki LED ambiyans aydınlatması için 48 renk arasından seçim yapılabilir.

Kabin, toplam 24,7 litre saklama alanı ile gelişmiş bir işlevsellik sunuyor. Kızaklı arka koltuk özelliğinin sağladığı 221 mm'lik arka koltuk diz mesafesi rahat bir yolculuk sağlıyor. Mild hibrit motora sahip versiyonlarda arka koltuk sırası tamamen ileri itildiğinde, sınıfının en iyi değerine ulaşan ve 616 litreye varan (536 dm3 VDA) bagaj hacmi sunuyor.

FARKLI MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Renault Captur, modern ve verimli güç-aktarma sistemleriyle şehirde, otoyolda veya şehirlerarası yollarda keyifli bir sürüş deneyimi sağlıyor. 145 hp gücündeki E-Tech full hybrid motoru, 4,7 l/100km ortalama yakıt tüketimi ve 10 g/km CO2 salımı ile yakıt verimliliği ve emisyon değerleri açısından en yüksek standartları karşılıyor. Ayrıca şehir içinde şarj stresi olmadan tam elektrikli bir otomobil kadar sessiz bir sürüş tecrübesi

yaşatıyor. Mild hybrid EDC 160 hp motor seçeneği segmentindeki en yüksek performanslardan birini sunarken, 12 V mild hybrid teknolojisi sayesinde düşük yakıt tüketimi ve verimlilik sağlıyor.

MULTI-SENSE İLE FARKLI SÜRÜŞ MODLARI

Merkezi ekrandan erişilebilen MULTI-SENSE; ECO, SPORT, COMFORT ve MYSENSE olmak üzere dört sürüş modunu içeriyor. Direksiyon sertliği ve motor tepkisi olmak üzere sürüş karakteri ile birlikte iç aydınlatma ve gösterge ekranının rengi her mod için değişiyor.

GÜVENLİK VE SÜRÜŞ YARDIMLARI: EN İYİ AKTİF VE PASİF GÜVENLİK SEVİYESİ

Yeni Renault Captur, sahip olduğu ileri teknolojilerle pasif ve aktif güvenlik açısından fark yaratıyor. Güvenlik, sürüş ve park olmak üzere üç kategoriye ayrılan 23 adet yeni nesil sürüş yardımcısı (ADAS) içeriyor. Ayrıca Güvenlik Koçu, daha dikkatli sürüş için kişiselleştirilmiş tavsiyeler sağlıyor.

Yeni Renault Captur, 1.595.000 TL'den başlayan fiyatıyla ve geliştirilmiş yepyeni versiyonuyla Renault yetkili satıcılarında kullanıcılarını bekliyor.

MAİS A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ DR. BERK ÇAĞDAŞ

"B-SUV segmentine yeni bir boyut getireceğinden hiç şüphemizin olmadığı Yeni Renault Captur'u Türkiye pazarına kazandırdığımız için büyük mutluluk duyuyoruz. Yıllardır Türkiye'nin en sevilen SUV modellerinden olan Captur'un yeni ve dikkat çekici görünümünün, konforlu iç mekânının ve Renault'nun en son teknoloji ile geliştirdiği donanımlarının kullanıcılar tarafından çok beğenileceğine eminiz. Elektrifikasyon alanında gerçekleştirdiğimiz atılımlarımızın en değerli örneklerinden biri olan Yeni Renault Captur, aynı zamanda OYAK'ın Türkiye otomotiv sektöründe gerçekleştirdiği atılımların da önemli bir adımını oluşturuyor"



VOLKSWAGEN ID. BUZZ TÜRKİYE'DE

Volkswagen Ticari Araç, tamamen elektrikli ilk modeli ID.Buzz'ı satışa sundu. Volkswagen'in emisjonsuz döneme geçiş sürecinin en önemli modellerinden biri olan ID.Buzz, yazılım, güvenlik ve konfor özellikleriyle markanın geleceğini temsil ediyor. T1'in DNA'sını günümüze ve elektrikli mobilité çağına taşıyan model ID.Buzz'ın Pro ve Cargo olmak üzere iki versiyonu bulunuyor.

ID.Buzz'ın, Volkswagen ID ailesinin Türkiye'de satışa sunulan ilk modeli olduğunu belirten Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel, "ID.Buzz, Volkswagen Grubu'nun tamamen elektrikli araç platformunda (MEB-modüler elektrikli araç platformu) üretiliyor. İçten yanmalı araç platformundan dönüşüm yapılmış bir araç değil, bu bakımdan müşteri beklentilerini tamamen karşılayacağını düşünüyoruz" dedi. Tolga Senyücel, "Volkswagen Ticari Araç olarak bu ürünün hem müşteri portföyümüze hem de satışlarımıza önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz. Bu yıl için kotalarımız sınırlı da olsa, 2025 yılında pazara sunmayı planladığımız diğer ID.Buzz modelleriyle birlikte, satışlarımızın içinde elektrikli araç satışlarının yüzde 10 pay almasını hedefliyoruz." şeklinde bilgi verdi. ID.Buzz, 1 Ekim'den itibaren satışa

sunuluyor. ID.Buzz Cargo (2+1) Standart Şasi 286 PS (84kWh) modeli 1.950.000 TL ve ID.Buzz Pro (4+1) Standart Şasi 286 PS (84kWh) modeli ise 3.600.000 TL anahtar teslim fiyatıyla satın alınabilecek.

İKONİK TASARIM: ID.BUZZ, SÜRDÜRÜLEBİLİR MOBİLİTENİN YENİ YÜZÜ

Geleceğe yönelik teknolojileri yansıtan görünümüyle ID.Buzz, benzersiz tasarımıyla ayrışıyor. Volkswagen Ticari Araç'ın 1950'lerde pazara sunduğu ikonik modeli T1, yani Bulli'den ilham alan ve orijinal Bulli'nin stilistik unsurlarından yararlanan ID.Buzz, Volkswagen Bulli ile temsil edilen özgürlük ve bağımsızlık ruhunu zamanımıza aktarıyor.

ID.Buzz model serisine özel bir başka tasarım unsuru ise, karizmatik LED farların arasındaki ön panelle belirginleşen ve gülümseyen bir yüzü andıran ikonik ön kısmı. ID.Buzz tıpkı orijinal Bulli'de olduğu gibi arkadan itiş özelliğine sahip.

İÇ MEKANDA DA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK
Karbon ayak izi sıfıra indirgenen ID.Buzz'ın her iki versiyonu da, sürdürülebilirlik özelliklerine sahip. Aracın iç mekanında, geri dönüştürülmüş malzemeler kullanılırken, aynı zamanda araçta gerçek deri kullanılmıyor. ID.Buzz Volkswagen Ticari Araç tarafından Hannover'de, Volkswagen Grubu'nun Modüler Elektrikli Araç (MEB) platformunda geliştiriliyor. Tamamen elektrikli otomobiller için geliştirilen dünyanın ilk ölçeklenebilir seri üretim platformu olan MEB, farklı modeller ve segmentler için temel oluşturuyor. MEB platformu, geleceğin yeni modelleri için, yazılım ve teknolojinin daha da geliştirilmesine olanak tanıyor.

KONFOR VE TEKNOLOJİ BİR ARADA
ID.Buzz'da sunulan Harman Kardon premium ses sistemi, 12+1 adet hoparlörü, 700 watt toplam gücü ve subwoofer ile sürüş keyfini maksimum seviyeye taşıyor. Head-up display (HUD), sürücü destek veya bilgi-eğlence sistemi özelliklerinden ihtiyaç duyulan bilgilere göre kişiselleştirilebiliyor. Ekran, bilgi ve eğlence sistemi içindeki araç ayarlarından açılabilir veya kapatılabilir, oturma pozisyonuna göre konumu ayarlanabilir. Olumsuz hava koşullarında ön cama yansıyan bilgilerin daha iyi görülebilmesi için renk değiştirilebiliyor.

Aracın durumuna ilişkin tamamlayıcı bilgileri gösteren akıllı bir ışık konsepti olan ID.Light üzerinden adaptif hız sabitleyici "ACC", ön bölge asistanı "Front Assist", karşılama ve uyarılma ışığı, şarj işlemleri, telefon çağrısı gibi sistemler, işlevler hakkında ve güncel sürüş durumuna ilişkin bilgiler sunuluyor. Bilgi ve eğlence sistemi ekranından araç menüsüne girerek, ID.Light fonksiyonları etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

ID.Buzz'da bulunan 12,9" "Ready 2 Discover" radyo ve direksiyonun arkasında konumlandırılmış olan 5,3" (13,46 cm)'lik dijital gösterge paneli, müzik dinlerken, navigasyonu takip ederken ya da farklı uygulamalar arasında geçiş yaparken sık tasarımıyla eşlik ediyor.

EN SON NESİL SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİNE VE ŞARJ FONKSİYONLARINA SAHİP ID YAZILIMI
ID.Buzz'da bulunan sürücü destek sistemleri, mükemmel sürüş kolaylığı ve güvenlik sunuyor. Yarı otonom sürüş asistanı "Travel Assist" gibi yenilikçi ve birbirine bağlı teknolojiler opsiyonel olarak sunuluyor. Travel Assist, öndeki araçla güvenli sürüş mesafesini korurken aracı kolayca şeritte tutmayı sağlıyor. Standart olarak sunulan diğer sürücü destek sistemleri arasında; Front Assist - ön bölge asistanı - ve Lane Assist - şerit takip asistanı ve acil durum asistanı "Emergency Assist" sayılabilir.





HAREKET HALİNDE BİR YAŞAM İÇİN ÖZENLE DÜŞÜNÜLMÜŞ, GENİŞ İÇ MEKAN

ID.Buzz, sürücü ve yolcularına, geniş tasarımı iç mekanıyla son derece ferah bir ortam sunuyor. 5 kişilik ID.Buzz Pro'da yolcular son derece rahat seyahat edebiliyor ve eşyaları için de 1.121 litrelik bagaj alanından yararlanabiliyor. İkinci koltuk sırası yatırıldığında bu yük kapasitesi 2.205 litreye kadar çıkabiliyor. ID.Buzz Cargo ise, müşterinin tercihine göre önde şoför yanında tekli veya ikili koltuk seçeneği ile sunuluyor. Aynı zamanda 3,9 m3'lük kargo alanını ayıran sabit bir camlı bölme de bulunuyor.



ELEKTROKROMATİK PANORAMİK "SMART GLASS" AKILLI CAM TAVAN

Elektrokromatik panoramik "Smart Glass" akıllı cam tavan, katmanlı cam yapısı ve değiştirilebilir sıvı kristal film özelliği sayesinde şeffaf veya opak hale getirilebiliyor. Cam tavan, tavan kaplamasındaki kontrol tuşları üzerinden veya bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla opak/şeffaf olarak ayarlanabiliyor.

BEŞ KOLTUKLU ÇOK YÖNLÜ BİR ARAÇ: ID.BUZZ PRO

Bir MPV olan geniş ID.Buzz Pro, aileler, boş zaman aktiviteleri ve iş amaçlı kullanım için özel olarak tasarlandı. Sürücü ve ön koltuktaki yolcu için, iç kısımda standart olarak ayarlanabilir kolçakların bulunduğu koltuklar yer alıyor. Arkada kullanılan üçlü arka koltuk grubunda koltuk sırtlıkları öne doğru katlanabiliyor. Ekstra diz mesafesi veya ilave bagaj alanı oluşturulması için, arka koltuk grubunun iki parçasını uzunlamasına 150 mm hareket ettirmek de mümkün. ID.Buzz'da easy open/close özellikli elektrikli sağ ve sol kayar kapılar standart olarak sunuluyor. Geniş bagaj kapağının ötesinde açılan alanda ise - beş kişi otomobildeyken - 1.121 litre bagaj alanı (arkadaki koltukların sırtlıklarının üst kenarına kadar yüklenmiş şekilde) oluşuyor. Arka koltuklar katlandığında ise kapasite 2.205 litreye çıkıyor.

PANEL VAN'DA YENİ BİR DÖNEMİN BAŞLANGICI: ID.BUZZ CARGO

ID.Buzz Cargo'nun 3.900 lt'lik yükleme alanı kapasitesi iki Euro palet için yer sağlıyor. ID.Buzz Cargo'da arka kanatlı kapı ve yukarı açılır kapılar tüketicilere seçenek olarak sunulurken, yolcu tarafında da sürgülü bir kapı bulunuyor.

ID.Buzz, sürücü ve yolcularına, geniş tasarımı iç mekanıyla son derece ferah bir ortam sunuyor. 5 kişilik ID.Buzz Pro'da yolcular son derece rahat seyahat edebiliyor ve eşyaları için de 1.121 litrelik bagaj alanından yararlanabiliyor. İkinci koltuk sırası yatırıldığında bu yük kapasitesi 2.205 litreye kadar çıkabiliyor.



Bu özelliklerin yanı sıra, adaptif hız sabitleyici "ACC", follow-to-stop fonksiyonu, hız limitleme, kör nokta algılama ile serit değiştirme asistanı "Side Assist" ve arka trafik uyarı sistemi "Rear Traffic Alert" ID.Buzz Pro'da standart olarak sunuluyor.

185 KW'A KADAR ŞARJ GÜCÜ

ID.Buzz ve ID.Buzz Cargo modellerinde toplam 84 kWh (net: 79 kWh) enerji sağlayan yüksek voltajlı lityum iyon batarya bulunuyor. Batarya, arka aksa entegre edilmiş olan 210 kW'lık elektrik motorunu besliyor.

WLTP standartlarına göre ID.Buzz'ın menzili 460 km'ye kadar çıkıyor. Maksimum hız, elektronik olarak 160

km/s ile sınırlandırılmış. Aracın 0'dan 100 km hızlanması ise, Pro modelinde 7.6 saniye, Cargo modelinde ise 10.2 saniye olarak gerçekleşiyor. Aracın elektrikli motoru 560 Nm'lik maksimum tork üretiyor. Bataryanın konumu sayesinde iyice düşürülmüş olan ağırlık merkezi ile aracın dinamiklerini artırıyor. Tasarım, ID.Buzz'ın dönüş dairesi çapının yaklaşık 11 metre olmasını da sağlıyor.

Lityum iyon batarya, 11 kW alternatif akımlı (AC) şarj edilebildiği gibi, bir CCS konektörü aracılığıyla DC hızlı şarj istasyonunda 185 kW'a kadar artan bir güçte şarj edilebiliyor. Bu şekilde şarj edildiğinde, bataryanın şarj seviyesi yaklaşık 26 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e yükseliyor.



MINI COUNTRYMAN



Geliştirilmiş modern tasarımı Yeni MINI Countryman geleneksel Go-Kart sürüş hissini elektrikli MINI DNA'sıyla birleştirerek farklı bir seviyeye taşıyor.

Bir önceki nesline göre 6 cm daha yüksek ve 13 cm daha uzun gövde boyutlarına sahip Yeni MINI Countryman, MINI Ailesinin en büyük otomobili unvanını taşıyor. Kaslı görünümün arkasında yer alan geniş lastik iz genişliği ve geliştirilmiş modern tasarımı Yeni MINI Countryman'e markaya yakışır bir imaj kazandırıyor. Yeni MINI Countryman geleneksel Go-Kart sürüş hissini elektrikli MINI DNA'sıyla birleştirerek farklı bir seviyeye taşıyor.

Tamamen elektrikli Yeni MINI Countryman E, 150 kW / 204 bg güç ve 250 Nm tork üreten elektrik motoruna sahip. 0-100 km/s hızlanmasını 8.6 saniyede tamamlayan otomobil WLTP

değerlerine göre 462 km'ye varan menziliyle öne çıkıyor.

Tamamen elektrikli Yeni MINI Countryman SE ALL4 ise dört tekerlekten çekiş özelliğiyle geliyor. Otomobil, 230 kW / 313 bg güç ve 494 Nm tork değerlerine sahip. 0'dan 100 km/s hıza 5.6 saniyede ulaşabilen tamamen elektrikli Yeni MINI Countryman SE ALL4, WLTP değerlerine göre 433 km'ye varan menziliyle tamamen elektrikli sürüş sunuyor.

Yeni MINI Countryman'ın benzinli versiyonu olan MINI Countryman C, 1,5 litre hacmindeki benzinli-mild hybrid motoru ile 170 beygir güç üretiyor ve WLTP verilerine göre ortalama 6.1-6.5 litre/100 km yakıt tüketimi ile verimlilik ve performansı bir arada sunuyor.

Efsanevi John Cooper'ın adını taşıyan Yeni MINI John Cooper Works Countryman ALL4, dört tekerden çekiş özelliği ve 2 litre hacminde 4 silindirdirli benzinli motor ile ürettiği 300 beygir güç ve 400 Nm tork ile 0-100 km/sa hızlanmasını 5,4 saniyede tamamlıyor.

Yeni MINI Countryman'ın içinde kullanılan gelişmiş teknoloji ürünü detaylar ve yüksek kalitedeki malzemeler zamanın ötesinde bir iç mekan deneyimi yaşıyor. Otomotiv sektöründe ilk kez sunulan 240 mm çapındaki yuvarlak OLED ekran, yüksek kaliteli cam yüzeye sahip. Bu ekran üzerinden bilgi-eğlence sistemi ve sürüş destek sistemleri kontrol ediliyor. Yeni MINI İşletim Sistemi 9 ile tüm fonksiyonlar dokunmatik ekran teknolojisi veya sesli asistan aracılığıyla sezgisel olarak çalışıyor.



MEHMET EREL





BMW X2 VE iX2

Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilcisi olduğu BMW'nin Spor Aktivite Coupé (SAC) sınıfındaki modeli Yeni BMW Marmaris'te düzenlenen özel bir etkinlikte otomotiv basınına tanıtıldı.

Bir önceki nesline göre daha sportif ve keskin çizgilere sahip Yeni BMW X2 boyutlarıyla da fark yaratıyor. Otomobil, ilk jenerasyona göre 194 mm daha uzun, 21 mm daha geniş ve 64 mm daha yüksek ölçüleriyle dikkat çekiyor. Artan boyutları Yeni BMW X2'nin aks mesafesine olumlu katkıda bulunuyor ve otomobil, kabininde önceki jenerasyona kıyasla çok daha ferah bir yaşam alanı sunarak konforlu yolculuğa imkan tanıyor.

BMW markasının yaratıcısı olduğu SAC formu, Yeni BMW X2'nin önden arka kısmına doğru uzayan ve alçalan tavan yapısıyla yan profilde vurgulanıyor. Özellikle M Sport tasarım ile daha sportif bir görünüm kazanan Yeni BMW X2, yeniden tasarlanan arka aydınlatma grubu ve görünmeyen egzoz çıkışlarına sahip difüzörü ile dikkat çekiyor.

Üç silindirlili benzinli-mild hybrid güç ünitesine sahip Yeni BMW X2 sDrive20i, 48V teknolojili motoru sayesinde 170 beygir güç üretirken, WLTP normlarına göre 6-6,5 lt / 100 km yakıt tüketimi sunuyor. 7 ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu ünite hem geleneksel sürüş keyfini hem de yakıt ekonomisini beraberinde getiriyor.

Tamamen elektrikli Yeni BMW iX2 eDrive20, ön aksta yer alan elektrik

motoru ile 204 beygir güç 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlayan otomobil, tam dolu bataryalarıyla 478 km'ye varan menzili kullanıcısına sunuyor. Yeni BMW iX2 eDrive20 130 kW DC Şarj teknolojisi ile 29 dakikada yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabiliyor. Opsiyonel olarak sunulan AC Charging Professional donanımı ile AC akımda 22 kW şarj hızı desteği sunan Yeni BMW iX2 eDrive20, bataryaların %0-100 dolumunu yaklaşık 3 saat 45 dakikada tamamlayarak esnek kullanıma da imkan tanıyor.





NISSAN QASHQAI

Yeni Nissan Qashqai geliştirilmiş tasarım, arttırılmış güvenlik ve Nissan'ın benzersiz e-POWER teknolojisi ile Türkiye'de yollara çıkıyor. Tasarım öğeleriyle dikkat çeken yeni N-Design donanım paketi sunuluyor. Yeniden şarj etmeye gerek kalmadan %100 elektrikli sürüş hissi için yenilikçi e-POWER teknolojisi ile Qashqai'de konfor üst seviyede.



Yeni Nissan Qashqai, İstanbul'da gerçekleştirilen basın lansmanı ile tanıtıldı. Yeni Qashqai, güncellenen stili, araç içi teknolojileri ve iç tasarımda yapılan kapsamlı yenilikleri ile segment yaratıcısı olarak otomotiv tarihindeki yerini pekiştirecek.

ÇARPICI, HEYBETLİ TASARIM

Qashqai'nin ön ızgarası daha çarpıcı bir ilk izlenim yaratmak için kapsamlı bir şekilde güncellendi. Artık düzinelerce parlak siyah üç boyutlu parçalardan oluşuyor ve bunlar kaputta akıcı bir şekilde görünüyor.

Yeni farlar daha da keskin bir görünümle yer alıyor. Ana merceğin altındaki gündüz farları, ana ızgaranın yenilenen siyah üç boyutlu parçaları ile aynı şekle sahip beş küçük mercekten oluşuyor. Gündüz farları artık ana far merceğini çevreliyor ve farın üzerindeki ince ışıkla birleşiyor. Üstteki gündüz sürüş farı etkinleştirildiğinde ise dönüş göstergesi haline geliyor.



Arka taraftaki kırmızı aydınlatma elemanları artık ön ızgaranın tasarımını yansıtan dört ayrı parçadan oluşuyor. Aydınlatmada "derin kırmızı" olarak bilinen ayırt edici bir kırmızı tonu olan bu öğeler, yüksek bir hassasiyet hissi veriyor. Aydınlatma elemanlarının daha iyi görülebilmesi için lensler artık seffaf halde sunuluyor.

YENİ N-DESIGN DONANIM PAKETİ

Qashqai serisine yeni eklenen bir donanım da N-Design. Cesur Qashqai müşterilerine hitap etmek üzere tasarlanan bu donanım, benzersiz estetik dokunuşlar içeriyor. Dış kısımda, ön tampon, arka tampon, kapı altı pervazları ve tekerlek kemerleri N-Design'da gövde renginde iken benzersiz, yepyeni 20" alaşım jantlar daha fazla yol tutuşu sağlıyor.

JAPON SAVAŞ KOSTÜMLERİNDEN ESİNLENEN YÜKSEK KALİTELİ İÇ AMBİYANS

Yenilenen dış tasarımıyla görenlerin hayranlığını kazanan Qashqai, revize edilmiş iç mekanı ile dokunsal kalite, göz alıcı detaylar ve görselliğin boyutlarını yukarı taşıyor. İç mekanda geleneksel Japon savaş kostümlerinden esinlenilmiş. Üst sınıflar için gösterge panelinde, kapı içlerinde, kapı kol dayamalarında, orta saklama konsolu kapagında ve hatta dizliklerde yeni Alcantara® uygulaması mevcut ve bunların hepsi araç içi ambiyansı yükseltmek için bir araya geliyor.

Yeni desenli malzemeler orta konsol ve üst gösterge paneli ile torpido gözü arasındaki dekorasyon parçasını süsleyerek Japon işçiliğinin temelini oluşturan detaylara gösterilen özenin altını çiziyor.

GÜVEN VEREN TEKNOLOJİ

Otomotiv dünyasındaki ilerlemelerle paralel olarak güncellenen Qashqai, günlük sürüş deneyimini daha da sezgisel ve güven verici hale getiriyor.

Geliştirilmiş 360° Çevre Görüş Kamerası sistemi artık sürücünün aracı sadece yukarıdan görmesine değil, aynı zamanda görünmeyen dış tehlikeleri potansiyel olarak tespit etmek için aracı önden, arkadan, yanlardan veya köşelerden görüntülemek üzere sekiz farklı dış kamera görüş noktasından birini seçmesine olanak tanıyan fonksiyonu barındırıyor.

E-POWER: NISSAN'IN BENZERSİZ VE YENİLİKÇİ GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

Nissan'ın benzersiz teknolojisi e-POWER, 2022'deki Avrupa lansmanından bu yana kullanıcılar arasında çok popüler olduğunu kanıtlayan benzersiz elektrikli güç aktarma organı olarak sunuluyor ve şu ana kadar 100.000'den fazla Qashqai e-POWER kullanıcıları ile buluştu.

SKODA KODIAQ



2016'da tanıtılan ve D SUV segmentinin lider modellerinden biri olan Kodiaq, ikinci nesliyle iddiasını daha da ileriye taşıyor. Yeni nesil Kodiaq, güçlü görünümü, yenilikçi özellikleri ve daha geniş yaşam alanıyla dikkat çekiyor. 2024'ün ikinci yarısı itibariyle Türkiye pazarında da satışa sunulması planlanan Kodiaq, markanın yeni "Modern Solid" tasarım dilinin ilk unsurlarını da içeriyor. Gelişmiş teknolojiler ve geniş motor seçenekleri sayesinde her müşteri kitlesine hitap edecek versiyonlar sunacak Kodiaq modelinde, yüksek verimliliğe sahip güç üniteleri yer alacak.

Skoda, markanın SUV atağını başlatan Kodiaq'ı 2016 yılında ilk kez sergilemişti ve o günden bu yana dünya çapında 60 ülkede 841 bin 900 adet Kodiaq satışı gerçekleştirdi. Kodiaq ürün gamı, 40'ın üzerinde uluslararası ödül kazanarak başarısını kanıtladı. Türkiye'de de kısa zamanda büyük beğeni toplayan ve D SUV segmentinin en çok tercih edilen modellerden biri olan Kodiaq, 2017'den bu yana ülkemizde yaklaşık 15.000 adetlik satış elde etti.

GÜÇLÜ VE SAĞLAM GÖRÜNÜM

İkinci nesil Kodiaq, büyük bir beğeniye sahip SUV modelinin duygusal tasarım dilini daha ileriye taşıdı. Köşeli çamurluklar, TOP LED Matrix farlar,

ön panjur ile bütünleşen yatay ışık şeritleri, yeni Kodiaq'ın ilk bakışta farklı olduğunu vurguluyor. Yeni Kodiaq'ın arka tasarımında ise daha geniş bir C şekli yer alıyor ve ışıklandırma grubu kristal unsurlarla keskin bir tasarımla bütünleşiyor.

Bununla birlikte uzunluğun 61 mm ve aks aralığının 3 mm artırılmasıyla birlikte Kodiaq, içeride daha fazla yaşam alanı sunuyor. Yeni nesil Kodiaq'ın uzunluğu 4.758 mm, yüksekliği 1.657 mm ve genişliği 1.864 mm oldu. Önceki nesle göre 75 litre artan bagaj hacmi ise 910 litreye çıktı ve segmentinin lideri olarak dikkat çekiyor. Yeni Kodiaq sık tasarımının yanı sıra 0.282 cd rüzgar direnci kat sayısı da daha aerodinamik bir model haline geldi.

SÜRDÜRÜLEBİLİR VE TEKNOLOJİK KABİN

Tamamen yenilenen bir kabine sahip olan yeni Kodiaq, hayatı kolaylaştıran teknolojilerle donatıldı. Serbest duran bilgi-eğlence sistemi 13 inç büyüklükte tercih edilebilecek. Bununla birlikte merkezi dokunmatik ekranın altında yeni Skoda Akıllı Düğme kontrolleri yer alacak. Bu özellik sayesinde aracın sayısız özelliğine kolayca erişim sağlanabilecek. Üçlü döner düğme tasarımına sahip bu düğmeler, yüksek dokunsal kalitenin yanı sıra sezgisel bir kullanım da sağlıyor. Basılabilen ve aynı zamanda çevrilebilen bu akıllı düğmelerin her biri, çeşitli araç fonksiyonlarına kolay erişim sağlıyor. Bu düğmelerden, sıcaklık, koltuk ısıtma/soğutma, fan hızı, havalandırma yönü, ses ayarları, sürüş modları veya harita yaklaştırma/uzaklaştırma gibi özellikler yönetilebiliyor. Ön Cama Yansıyan Göstergelere sahip olacak Kodiaq, aynı zamanda 10 inç Sanat Kokpit'le tercih edilebilecek. Daha sık ve zarif hale getirilen kabinde, vites kolu direksiyon kolonuna taşınarak yaşam alanı daha fazla pratiklik sunuyor.

Kodiaq'ın iç mekanı sürdürülebilirliğe

de odaklandı. Koltuk döşemelerinde, kabindeki ve bagaj bölmesindeki halıların yanı sıra tavanda kullanılan tüm kumaşlar yüzde 100 geri dönüştürülmüş polyesterden veya Design Selection Lounge versiyonunda geri dönüştürülmüş ipliklerin yüzde 40 doğal yün kombinasyonundan yapıldı.

Bununla birlikte iki ikonik Simply Clever akılcı çözüm detayı olan semsiye ve buz kazıyıcı da sürdürülebilir malzemelerden üretildi. Yeni Simply Clever özellikleri olarak orta konsolda gizlenebilen saklama bölmesi ve kayar arka koltukların önündeki merkezi tünelde saklama gözü bulunuyor. İkinci nesil Kodiaq'ta da kapı kenarı koruma özelliğine yer verildi.

ÇOK YÖNLÜ MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Kodiaq, farklı motor seçenekleriyle hem yüksek performans hem de verimlilik sunuyor. Hafif hibrit teknolojisine sahip 1.5 TSI 150 PS mHEV ve 2.0 TDI 193 PS dizel motorlar ile RS versiyonunda 265 PS gücünde 2.0 litre TSI benzinli motoru içerir. Hem dizel hem de benzinli 2.0 litre motorlar 4x4 çekiş seçeneği ve bütün versiyonlar DSG otomatik şanzımanla sunuluyor. Hafif hibrit motor seçeneği, performansı önemli ölçüde artırırken yakıt tüketimini de %10'a kadar azaltıyor.

Yeni Skoda Kodiaq, çok sayıda yeni asistan sistemiyle donatıldı. Özellikleri arasında kavşaklarda kazaları önlemeye yardımcı olan Dönüş Asistanı'ndan Çarpışma Önleme Asistanı, Otomatik Acil Durum Frenleme Özelliği ve akıllı telefon uygulaması yoluyla aracı park etmeye yarayan Uzaktan Park Asistanı gibi sistemler yer alıyor. Dokuz hava yastığı ile donatılabilen yeni Kodiaq, yolcuların her zaman maksimum oranda korunmasını sağlıyor. İkinci nesil Kodiaq'taki yeni asistan sistemleri, sürücü ve yolcuların güvenliğini ve konforunu artırıyor. Güvenli Çıkış Asistanı ise, arkadan gelen araç ve bisikleti gibi 35 metreye ve 120 derecelik açıya kadar nesneleri algılayarak kapının açılmasıyla yaşanabilecek kazaları sesli ve görsel uyarı vererek önlemeye yardımcı oluyor.



RENAULT DUSTER



Yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyonun üzerinde satılan Duster, başarı hikayesinde yeni bir sayfa açıyor. Bu başarı hikayesi, "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında sadece Avrupa'nın değil dünyanın diğer ülkelerinin de küresel ihracat merkezi olarak seçilen Türkiye'de Renault markası ile devam ediyor.



MEHMET EREL

Yeni Renault Duster'in tanıtımı, "Türkiye'nin Duster'i Yeni Renault Duster" mottosuyla oyunun şeklini yeniden belirleyen bir lansman kurgusu ile 25 Nisan'da dünyada ilk kez İstanbul'da gerçekleştirildi. Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilecek ve dünyanın çeşitli ülkelerine ihraç edilecek olan Yeni Renault Duster, büyük ilgi topladı.

Benzersiz ön tasarımı ve Renault imzasını taşıyan ön ızgarasıyla güçlü bir tasarım sunan Yeni Renault Duster, farklı gereksinimlere cevap veren iki veya dört çekişli motor seçenekleriyle yollara çıkacak. Yeni Renault Duster'a sahip olmak isteyen ilk kullanıcılar için ön sipariş sistemi mayıs ayı sonunda açılacak. Yeni Renault Duster; Clio, Captur ve Arkana modellerinde de kullanılan CMF-B platformu ile

üretilen yüksek teknolojiye bilgi-eğlence donanımlarına sahip yeni nesil bir model. CMF-B platformu benzinli tam hibrit, 48V yarı hibrit ve LPG dahil olmak üzere farklı motor türlerini, çoklu enerji çözümleriyle beraber getiriyor.

Yeni Renault Duster, 4,34 metrelik uzunluğunu koruyor. Böylece hem günlük şehir içi sürüşe hem de uzun mesafeli yolculuklara uygun kompakt bir yapı sunmaya devam ediyor.

ÖZELLİKLE HİBRİT ÇÖZÜMLERE AĞIRLIK VEREN BİRDEN FAZLA MOTOR SEÇENEĞİ

Yeni Renault Duster, ultra verimli E-Tech tam hibrit motor sistemi de dahil üç farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. 145 hp güç üreten gelişmiş tam hibrit motor seçeneğiyle ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonuna sahip olan model, karma döngüde %20'ye varan, şehir içi döngüde ise %40'a kadar avantaj sağlıyor. Yolculuk süresinin %80'ine kadar elektrik modunda çalışabilmesinin yanı sıra, yine elektrik modunda ilk kalkış hareketini yapıyor.

GERÇEK 4X4 BECERİLERİ

4x4 özellikleriyle donatılan Yeni Renault Duster, farklı sürüş koşullarını kapsayan beş off-road moduna sahip: Auto, Eco, Off-Road, Çamur&Kum ve Kar. Gelişmiş 4x4 ekranı; pusula, altimetre, yanal ve dikey açılarının yanı sıra tork dağılımı da dahil olmak üzere sürücüyü zorlu koşullarda gerekli tüm bilgileri sağlıyor.

Ayrıca multimedya ekranı 360° kameraya doğrudan erişim sağlarken, her viteste çalışan ve 30 km/s hıza kadar ayarlanabilen eğim iniş yardımcısı da içeriyor.

ARAÇ İÇİ KONFORA ÖZELLİKLE ÇABA GÖSTERİLDİ

Yeni Renault Duster'ın iç mekânı dış tasarımıyla uyum içinde olup, sakin ve dingin bir ortam yaratmak üzere tasarlandı. Titanyum Gri vurgulara sahip modern bir ön konsol, sağlam malzemeler, kaliteli grafik arayüzler, gri vurgulu özel koltuk döşemeleri ve koltuk sırtlığının üst kısmına entegre edilen Renault logosu gibi özel ayrıntılar bir araya gelerek benzersiz bir bütün oluşturuyor.

SAFKAN ATLETİK SUV TASARIMI

Yeni Renault Duster, iyi tasarlanmış gövde oranları ve gövdenin etrafını koruyucu bir kemer gibi dolanışan doğal, çizilmeye karşı dayanıklı, kendinden renkli, büyük ölçüde geri dönüştürülmüş malzemelerle hem sağlam hem de güven veren güçlü bir kimlik ortaya koyuyor.

17 inç veya elmas kesim alüminyum 16 inç jant seçenekleri bu güçlü görünümü destekliyor. Ayrıca Duster logolu ön kapı eklentileri ile birlikte ön ve arka tampon alt koruma kaplamalarıyla uyumlu gri ayna kapakları ise ayrıntıya gösterilen özenin altını çiziyor.

4x4 versiyonu, artırılmış yerden yüksekliği ve 4x4 logosuyla birlikte daha geniş yaklaşma ve uzaklaşma açılarına sahip özel tamponlarla donatılıyor. Tüm versiyonlarda farlara dikkat çekmeden yerleştirilen Renault logoları bulunurken, arkadaki aydınlatma gruplarını özel olarak tasarlanan bir şerit birbirine bağlıyor. Ayrıca yeni Renault Duster hem uzunlamasına hem de enine kullanım için tasarlanan maksimum 80 kg kapasiteli tavan raylarıyla donatılıyor.

Tüm modellerde ses izolasyonunu artıran davlumbaz kaplamaları ve ön köşelerle gövde iskeleti arasında köpük dolgular dışında gelişmiş akustik yalıtım özelliklere sahip bir ön cam sayesinde ses yalıtımı açısından da önemli kazanımlar sunuyor.





DFSK E5

Çin'in en büyük dört otomobil üreticisinden biri olan DFSK, model atağına devam ediyor. Türkiye'de SHS Otomotiv distribütörlüğünde binek ve ticari araçlarıyla adından söz ettiren DFSK, şimdi ise şarj edilebilir hibrit SUV modeli E5'i Türk kullanıcılarıyla buluşturdu.

DFSK'nın yeni modeli E5, tasarımıyla yenilikçi yaklaşımını ortaya koyuyor. Güçlü SUV tasarımı, yenilikçi teknolojilerle birleştiren E5, modele özgü LED aydınlatmalı ön panjuru, fütüristik alt ızgarası, şerit arka ısıtılma imzası, aerodinamik tasarımı ve geleceği ifade eden yeni E logosuyla dikkat çekiyor. Sürtünmeyi azaltan 19 inç jantlar ise, sıklığı daha ileriye taşıırken verimliliği de artırıyor.

Her yolculukta ve her yol koşulunda yüksek konfor sunan DFSK E5, 7 kişilik koltuk kapasitesiyle geniş ailelerin de ihtiyaçlarına yanıt veriyor. 7 koltuğun tamamında yüksek konforlu bir yolculuk deneyimi vaat eden DFSK E5, konforlu koltukları, geniş görüş açıları, yüksek kaliteye sahip malzemeleri ve lüks

detaylarıyla D-SUV segmentinin yeni yıldızı olmayı hedefliyor.

Her detayında estetiğe odaklanılan DFSK E5, konforu ve sürüş eğlencesini bir arada sunuyor. Yüksek kaliteli ses sistemiyle donatılan DFSK E5 Elegance, 12 hoparlörlü müzik sistemiyle konser kalitesinde sürükleyici müzik deneyimi vaat ediyor.

PLUG-IN HİBRİT TEKNOLOJİSİYLE SIRA DIŞI SÜRÜŞ DENEYİMİ

DFSK E5, şarj edilebilir hibrit teknolojisine sahip motoruyla birlikte tam elektrikli araçlardaki menzil kaygısını ortadan kaldırırken aynı zamanda elektrikli araç konforunun yaşanmasına da öncülük ediyor. Özellikle şehir içi sürüşlerde tamamen elektrikli olarak hareket edebilen E5, uzun yolculuklarda

ise toplam 1150 km'ye varan sürüş menziliyle gerçek bir konfor otomobili olduğunu kanıtıyor. Şarj edilebilir bataryası sayesinde 87 kilometreye kadar elektrik gücüyle yol alabilen DFSK E5, şehir içerisinde trafikte yakıt tasarrufunu en üst seviyeye çıkarıyor. Elektrik öncelikli işleyişi nedeniyle aynı zamanda yüksek performansıyla da dikkat çekiyor.

1.5 litrelik 108,6 HP benzinli motoru, 130 kW (174 HP) elektrikli motoruyla kombine eden DFSK E5, 300 Nm maksimum torka sahip. 0-50 km/s hızlanmasını sadece 2.9 saniyede tamamlayan E5, 7.4 saniyelik 0-100 km/s hızlanmasıyla da etkileyici bir performans ortaya koyuyor. 17.52 kWsa bataryaya sahip DFSK E5, 6.6 kW AC şarj hızıyla 4 saatte tamamen doldurulabiliyor. E5'in bataryası tamamen dolu olduğunda aracın ortalama yakıt tüketimi ise 1.2 litre/100 km seviyesine düşerek oldukça yüksek verimliliğe ve çevreciliğe sahip bir sürüş sunuyor.

DFSK E5'in şarj edilebilir hibrit teknolojisi, aynı zamanda araçta farklı elektrikli cihazlara güç veren V2L özelliğine de sahip. Bu Çift Yönlü Şarj Özelliği sayesinde çok farklı elektrikli aletleri çalıştırmak veya tüm elektrikli aletleri şarj etmek mümkün.

İKİ DONANIM SEVİYESİYLE SUNULUYOR

DFSK, yeni SUV modeli E5'i Türkiye'de Comfort ve Elegance olmak üzere iki farklı seviyeyle sunuyor. Her ikisi de zengin donanımlarıyla dikkat çeken 1.890.000 TL'den sunulan DFSK E5 Comfort ve 2.290.000 TL'den sunulan DFSK E5 Elegance, yüksek standartlarıyla dikkat çekiyor.

DFSK E5'in siyah iç tasarımı hakim olduğu giriş seviyesi modeli Comfort donanımında, Sunroof, LED aydınlatmalı E logosu, LED ön-arka farlar, LED gündüz farları, elektrikli ayarlanabilir sürücü ve ön yolcu koltuğu, ısıtılmalı ve



havalandırmalı ön koltuklar, 12.3 inç dokunmatik multimedia ekranı ve dijital sürücü göstergeleri, Apple ve Android akıllı telefon bağlantı özellikleri ve deri koltuk döşemeleri standart olarak yer alıyor.

E5'in ürün gamının en üzerinde yer alan ve bej iç tasarımıyla dikkat çeken Elegance donanımı ise, Comfort donanımına ek olarak 360 Derece Panoramik HD Çevre Görüş Kamerası, Elektrikli Bagaj Kapağı, 12 Hoparlör Ses Sistemi, Panoramik Açılabilir Cam Tavanı, 19 inç Alüminyum Alaşım Sürtünme Önleyici Özellikli Jantları, Perde Hava Yastıkları, Negatif iyon teknolojisiyle havayı temizleyen Otomatik Klima, Kablosuz Şarj ve daha gelişmiş güvenlik/sürücü asistanı sistemleriyle dikkat çekiyor.

DFSK E5'TE ÜSTÜN GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

DFSK E5'in Comfort donanımı, yüksek standartlara sahip güvenlik özellikleriyle de öne çıkıyor. Sürücü/yolcu hava yastığı, sürücü/yolcu yan hava yastığı, Geri Görüş Kamerası, Hız Sabitleme Sistemi, Acil Fren Uyarısı, Yokuş Kalkış Kontrol Asistanı ve Yokuş İniş Kontrol Asistanı gibi birçok güvenlik özelliğini standart olarak sunuyor.

DFSK E5'in Elegance donanımında ise, Panoramik Park özelliği sunan Geri Görüş Kamerası, 360 Derece Panoramik Kamera, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD), Şerit Değiştirme Asistanı (LCA), Arka Çarpışma Uyarısı (RCW), Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ve Kapı Açma Uyarısı (DOW) gibi özellikler bulunuyor.

DFSK E5 modelinde sunulan güvenlik özelliklerinden Şerit Değiştirme Asistanı (LCA), şerit değiştirme sırasında potansiyel tehlikeleri tespit ederek sürücüyü uyararak olası çarpışmaların önüne geçer. Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) ise, arkadan hızla yaklaşan araçları tespit ederek otomatik olarak devreye girer ve sürücüye uyarı veriyor. Kapı Açma Uyarısı (DOW), kapılar açıldığı sırada aracın yanından geçen bisikletler, motosikletler, araçlar ve yayalar gibi tehlikeler var ise bunları tespit ederek uyarı veriyor ve potansiyel kazaları engelliyor. Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA), park halinde geriye doğru manevralar sırasında sürücüyü kritik mesafe içerisinde yaklaşan araçlara karşı sesli ve görsel olarak uyararak kazaların önüne geçiriyor. E5 SUV modelinde 6 yıl/150 bin kilometre garanti sunan DFSK, kullanıcıların her zaman araçlarını keyifle kullanmalarını sağlıyor.





AUDI A3 ALLSTREET

Dördüncü nesliyle 2020 yılından bu yana pazarda yer alan Audi A3, beş kapılı Sportback ve dört kapılı Sedan gövde tipiyle kapsamlı bir güncellemeye tabi tutuldu. Güncellemeyle birlikte A3 model ailesine yeni bir üye daha eklendi; SUV benzeri bir sürüş deneyimi sunmak için daha fazla yerden yüksekliğe ve çarpıcı off-road görünümüne sahip Crossover A3 allstreet.

Audi kompakt modeli A3, yapılan bir dizi güncellemeyle 2025 model yılına daha sportif bir görünüm, yeni tasarım öğeleri ve dijital özelliklerle giriyor. Seçilebilir gündüz sürüş farı imzalarına ek olarak, standart donanım daha da zenginleşirken daha fazla konfor için yeni seçenekler üretim programına dahil edildi: Bunların arasında ön koltuk ısıtma, Audi Ses Sistemi, Serit Değiştirme Asistanı, Leatherette kol dayamanın standart

olarak sunulması, Seritten Ayrılma Uyarısı'na Acil Durum Asistanı'nın eklenmesi, otomatik klimanın 2 bölgeden 3 bölgeye çıkarılması ilk planda göze çarpıyor.

S line donanım seviyesinde ise, 3 kollu, çok fonksiyonlu, tiptronic kumandalı deri direksiyon yerine 3 kollu çok fonksiyonlu, alt tarafı düzleştirilmiş spor deri direksiyonun, Ambiyans Aydınlatma Paketi Plus'ın ve siyah kumaş tavanın standart donanımda yer alması sayılabilir.

SEÇİLEBİLİR; DÖRT ADEDE KADAR FARKLI GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI İMZASI

Yeniden tasarlanan "Singleframe" ızgara gibi far tasarımı da önemli ölçüde daha ince. Böylece Audi A3 serisinin genişlik algısı daha da güçleniyor. LED ve Matrix LED farlardaki dijital gündüz farlarını oluşturan 24 pikseli hücreler gövdenin üst kenarında üç sıra halinde düzenlenmiş durumda. Artık MMI üzerinden dört adede kadar farklı dijital gündüz sürüş farı imzası seçmek ve aralarında geçiş yapmak mümkün. Bu özellik A3 serisi modellerinde ilk kez kullanılıyor. Bu sayede Audi'nin üst segmentlerinde görmeye alışık olduğumuz donanımlar A3 modellerinde de sunulmaya başlandı.

DAHA SPORTİF DİŞ TASARIM

A3 Sportback ve Sedan güncellemeler sonrasında çok daha dinamik, daha ilerici ve daha sportif bir hale geldi. Altıgen, çerçevesiz Singleframe ızgara yenilendi ve belirgin şekilde daha düz ve daha geniş bir yapıya kavuştu. Izgara ön cepheyi tamamen doldururken

yanlardaki geniş hava girişleriyle birlikte kompakt modellerin sportif karakterini daha da güçlendiriyor. Dikkat çekici ön spoiler bu iki unsuru birbirine bağlıyor ve Audi A3'ün daha alçak görünmesini sağlıyor. Aynı durum, yeni tampon ve dikkat çekici difüzör ile her zamankinden daha sportif görünen arka cephe için de geçerli. RS modellerinden ilham alan çarpıcı tasarım öğeleri özellikle S line pakete sahip dış tasarımda daha etkili oluyor. Metalik Distrikt Yeşil, Metalik Ascari Mavi ve Metalik Progresif Kırmızı gibi etkileyici gövde renkleri sportif görünümü daha da ileriye taşıyor.

BELİRGİN BİR ŞEKİLDE DAHA KESKİN: İÇ MEKÂN

Daha da etkileyici dış tasarımla bütünlük oluşturmak üzere iç tasarımda da keskinlik önemli ölçüde ortaya çıkıyor. İç mekânda yapılan yenilikler Yeni A3'ü sınıfının üzerinde bir konuma taşıyor; vites kolu tasarımı ve havalandırma ızgaralarından dekoratif kumaş kaplamalara ve yeni ambiyans

aydınlatmaya kadar çok sayıda değişiklik dikkat çekiyor. Tüm bu unsurlar büyük bir özenle ele alınırken, çok sayıda detayı bünyesinde barındırıyor. Aynı zamanda aracın ilerici ve teknik görünümünü de vurguluyor. Standart donanım içeriği önemli oranda zenginleşti: 3 bölge otomatik klima ve geliştirilmiş Ambiyans Aydınlatma paketi gibi donanımlar standart olarak sunuluyor.

Standart Ambiyans Aydınlatma paketi, kapılara ve ayak boşluklarına

vurgu yapıyor. Kumanda paneli ve kapı eşiklerinde ek aydınlatma ve ortam aydınlatması opsiyonel olarak sunuluyor. Makyajla birlikte orta konsolu bir ortam aydınlatması çevreliyor ve bardak tutucular standart olarak aydınlatılıyor. Ayrıca yeni bir tasarım unsuru olarak ön kapılar büyük ölçüde aydınlatılıyor. Kumaş panel bu özelliği vurgulamak için 300 lazer kesimiyle yeniden tasarlandı. Kapı panelindeki ışık kaynağı beş segmenti arkadan aydınlatıyor.



VOLKSWAGEN TIGUAN



Pazara sunulduğu 2007'den bu yana 7.6 milyonun üzerindeki satış adediyle, 2018'den günümüze kadar Volkswagen'in dünyada en çok satan modeli olan Tiguan, üçüncü nesli ile artık daha premium, daha teknolojik. İleri teknolojileri, mükemmele yakın aerodinamik tasarımı ve verimliliğiyle dikkat çeken Yeni Tiguan Volkswagen showrooomlarında yerini aldı.

Volkswagen, Tiguan modelinin üçüncü neslini kapsamlı iyileştirmelerle yeniledi: 48 Voltluk hafif hibrit sistemin entegre edildiği turbo beslemeli benzinli motor (eTSI), IQ. LIGHT HD matrix farlar, sınıfında ilk kez sunulan çift valfli adaptif süspansiyon sistemi DCC Pro, dijital kokpit ve masaj özellikli ergoActive koltuklar, Yeni Tiguan'ın dikkat çekici özellikleri arasında.

EN VERİMLİ TIGUAN

Aerodinamideki önemli geliştirmeler ve gelişmiş güç-aktarma sistemleri sayesinde Yeni Tiguan, orta sınıfın en verimli SUV modellerinden biri olma özelliğini taşıyor.

Yeni Tiguan'ın aerodinamik tasarımı

sayesinde, hava sürtünme katsayısı 0,33'ten 0,28'e düşürülüyor ve verimlilik artırılıyor.

Yeni Tiguan eTSI teknolojisiyle hiç olmadığı kadar verimli... 48 Volt hafif hibrit sistem (eTSI), Golf'ten ve Yeni Passat'tan sonra Yeni Tiguan'da da karşımıza çıkıyor ve 1.5 litre hacmindeki motor 150 PS güç üretiyor. eTSI teknolojisi sayesinde kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülmekte ve ön yolcu koltuğunun altında bulunan Li-ion batarya şarj edilmektedir. Güç aktarma organlarının kalbini oluşturan 1.5 eTSI EVO2 motor, Gelişmiş Aktif Silindir Yönetimi (ACTplus) ile donatılmıştır. ACTplus ile, dört silindirden ikisi motorun çalışma gereksinimine göre mümkün

olduğunca sık olarak kapatılır. İlk 1.5 TSI ACT nesline kıyasla, silindirlerin açılıp kapanma süresi ve sarsıntısı, mükemmeli garanti edecek şekilde iyileştirilmiştir.

FERAHLAYAN İÇ HACİM

Yeni Tiguan önceki nesline kıyasla 30 mm daha uzun (4.539 mm) ve tavan rayları hariç 4 mm (1.639 mm) daha yüksek. Yeni SUV modelin bagaj hacmi, 37 litre artışla 652 litreye ulaşılıyor. Koltuklar katlandığında bagaj kapasitesi 1.650 litreye çıkıyor. Aynı zamanda, arka koltuklar ileri-geri hareket ettirilebiliyor ve sırtlığın da eğim ayarı bulunuyor. Baş mesafesi ise, önde 9 mm (1.058 mm) ve arkada 10 mm (1.022 mm) artarak, iç mekanda daha ferah bir his sunuyor.

İLERİCİ TEKNOLOJİLER

1. IQ.LIGHT HD Matrix: Dünyanın en iyi aydınlatma sistemlerinden biri MQB evo platformu sayesinde Touareg teknolojilerinin birçoğu Yeni Tiguan'a taşınıyor: Touareg ile aynı interaktif far sistemini paylaşan Yeni Tiguan, dünyanın en iyi aydınlatma sistemlerinden biri olan ve opsiyonel olarak sunulan IQ.LIGHT HD Matrix farlarla daha premium bir görünüme sahip. 38.000'den fazla yüksek çözünürlüklü mikro LED pikselden oluşan matrix farlar yolu her zamankinden daha iyi aydınlatıldığı için sürücü ve yolculara en üst düzeyde konfor ve güvenlik sağlıyor.

2. DCC Pro: "Uçan halı" hissi

Opsiyonel olarak sunulan çift valfli adaptif süspansiyon sistemine sahip "DCC Pro", Yeni Tiguan'ın geliştirilen özellikleri arasında. Volkswagen, "DCC Pro" teknolojisi ile konforu ve çevikliği bir araya getiriyor. Elektronik aktif süspansiyon kontrolü, sürekli olarak yol koşullarına ve sürüş durumuna tepki vermek için; direksiyon, frenleme ve ivmelenme gibi parametreleri dikkate alıyor. Her tekerlek için ideal sönümleme tek tek hesaplanıyor ve milisaniyeler içinde amortisörler tarafından ideal hidrolik basıncı ayarlanıyor.

3. Masaj ve havalandırma işleviyle yeni ergoActive koltuklar

Yüksek kaliteli iç yüzeyler, yeni geliştirilen koltuklar ve etkili ses yalıtımı sayesinde kalite hissi ve konfor yeni bir seviyeye ulaşıyor. Elegance ve R-Line versiyonları, sırtlıkta pnömatik 3 odacıklı basınç noktasıyla masaj işlevi, pnömatik dört yönlü bel desteği ve koltuk ısıtması da dahil olmak üzere standart olarak "Sports Comfort" koltuklarla donatılıyor. Sürücü tarafında ise ergonomik açıdan gelişmiş ergoActive koltuk yer alıyor. Sürücü ve ön yolcu için ergoActive Plus koltuklar her iki model için de Varenna deri paketi kapsamında opsiyonel olarak sunuluyor.

4. Yeni vites kontrol kumandası ve 12,9 inç bilgi eğlence sistemi

Tiguan'ın üçüncü nesli, yepyeni bir kabin mimarisıyla sürücü ve yolcularını karşılıyor. Yeni Tiguan, MQB Evo platformu sayesinde "shift by wire" teknolojisini sık bir vites kontrol kumandası ile birleştiriyor. DSG vites komutları, direksiyon arkasına yerleştirilen bir vites kontrol kumandası aracılığıyla gerçekleştiriliyor. DSG vites seçicinin direksiyon arkasına yerleştirilmesi sayesinde orta konsol daha fazla saklama alanı sunuyor. Sezgisel kullanım prensibi ile; kol ileri doğru çevrilerek Drive "D", geriye doğru çevrilerek Rear "R" konumuna alınabiliyor.

MOTORLAR

Yeni Tiguan, 1.5 eTSI 150 PS ve 2.0 TDI SCR 193 PS motor seçeneklerine eşlik eden 7 ileri Çift Kavramalı Şanzıman "DSG" ile pazara sunulmaktadır. 2.0 turbo beslemeli dizel motorda 4MOTION dört tekerden çekiş sistemi standart olarak sunulurken; 1.5 eTSI motor, standart olarak hafif hibrit teknolojisi ile gelmektedir.

ZENGİN DONANIM SEÇENEKLERİ

Yeni Tiguan Life, Elegance ve R-Line donanım seviyeleriyle geliyor. Tiguan tüm donanım seviyelerinde, arka planda yenilenmiş bir yazılıma sahip yeni nesil 12.9" bilgi ve eğlence sistemi ve 10.25" dijital gösterge paneli "Digital Cockpit Pro"



ile sunuluyor. Volkswagen'in IQ.DRIVE sürüş destek sistemleri kapsamında geliştirilen; şerit takip asistanı "Lane Assist", yaya ve araç algılama özelliklerine sahip acil durum frenleme sistemi "Front Assist", dinamik trafik işareti algılama sistemi "Dynamic Road Sign Display", gelişmiş dikkat ve yorgunluk algılama sistemi "Driver Attention Monitor", Yeni Tiguan'ın tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor.

SANTA FE



Hyundai'nin bundan 24 yıl önce satışa sunduğu SANTA FE modeli, 2023 yılında beşinci nesliyle tekrar SUV dünyasında tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Birinci jenerasyondan son haline kadar çok fazla değişim ve gelişim gösteren SANTA FE, aynı zamanda markanın global olarak en çok satılan ve en çok beğenilen SUV modellerinden biri oldu.

Diş ve iç tasarımda radikal bir dönüşüm sergileyen SANTA FE, bagaj kapasitesini artırarak yaşam tarzına dayalı işlevselliğe öncelik veriyor. Sık görselliğini üstün bir iç mekan ile kombinleyen yeni model, aynı zamanda teknolojik donanımlar ve güvenlik asistanlarıyla da bir SUV otomobildeki beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Ayrıca, Yeni SANTA FE'nin sınırsız açık hava ve şehir içi kullanımını birlikte sunabilen cesur ve güçlü kimliği, SUV pazarında modelin farkındalık yaratmasına yardımcı olacak.

Satışa sundukları yeni modelle ilgili görüşlerini dile getiren Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, "Bundan 24 yıl önce satışa sunduğumuz SANTA FE, dünya çapında 6 milyondan fazla satarak kendi segmentinde büyük bir başarı gösterdi. Tamamen yenilenen beşinci nesil Yeni SANTA FE'yi

ülkemizde de satışa sunmaktan büyük bir heyecan duyuyoruz. Yeni SANTA FE, lüks ve premium SUV modelleri tercih eden kullanıcılar için yüksek kalitesi, geliştirilmiş sürüş dinamikleri, verimli hibrit motoru ve artırılmış iç mekan konforuyla güçlü bir tercih sebebi olacak. Yeni SANTA FE, markamızın SUV segmentindeki performansı ile birlikte aynı zamanda marka imajına ve gelecek modellerimize de ışık tutacak" dedi.

BAŞTAN SONA GELİŞEN TASARIM

SANTA FE, yeni modelle birlikte tasarımda zirveye doğru yol alıyor ve boyutlar arasında üstün bir denge sağlayarak gerekli olan tüm görkemli estetiği sunuyor. Genel olarak SANTA FE'nin tasarımı, kare şeklindeki oranlarıyla karakterize edilen rafine ve sağlam bir tasarım olarak tanımlanabilir.

Yeni otomobilin dış görünümü, daha

uzun dingil mesafesi ve daha geniş bagaj kapağı alanı sayesinde sınıfının sınırlarını aşmış durumda. Güçlü tasarım yalnızca dinamik ruhunu tamamlamakla kalmıyor, aynı zamanda şehir içi veya açık alan kullanımına uygun premium bir SUV modasını da başlatıyor.

Aracın iddialı ön kısmı, genel olarak tasarımda baskın bir şekilde öne çıkıyor. H şeklindeki tasarım öğeleri, krom radyatör ızgarası deseni ve geniş bir görüntü yansıtan yatay bir düzen ile harmanlanıyor. Benzersiz ön profil, H şeklindeki ışıklarıyla ve ayırt edici motife katkıda bulunan bir süslemeyle destekleniyor. Yüksek kaput çizgisi ve keskin camurluklar, SANTA FE'nin muhteşem tasarım detaylarından bir diğeri. Geleceğe yönelik aydınlatmanın bir örneği olan H-light LED lambalar, birleşik bir çizgide birleşirken aynı zamanda aracın özenle tamamlanmış

krom radyatör ızgarasıyla uyum sağlıyor.

En az ön kadar dikkat çekici olan yan profil de temiz ve güçlü bir hacim hissini sağlam gövde oranlarıyla birleştirilerek benzersiz ve büyüleyici bir stil ortaya çıkarıyor. Arttırılmış uzunluk ve yükseklik, daha uzun dingil mesafesi ve kısaltılmış ön çıkıntı gibi ferah unsurlarla yeniden tanımlanan SANTA FE'nin benzersiz stili, tamamlayıcı bir tavan ve kemer çizgisiyle daha da güçlendiriliyor. Buna ek olarak; 20 inçlik alaşım jant tasarımı, genel olarak sofistike ve aynı zamanda sık görünüme katkıda bulunuyor. Köprü tipi bir tavan rayına yer verilirken off road kullanımı da vurgulanmış oluyor. Bununla beraber A sütunundan başlayarak bagaj kapağına kadar uzanan camlar da iç mekandaki ferahlığı ve özgürlüğü artırıyor.

GENİŞ VE YENİLİKÇİ İÇ MEKAN

Yeni SANTA FE, dört farklı renk seçeneğine sahip geniş iç mekanında yenilikçiliği ve konforu harmanlıyor. Detaylara dikkat edilerek tasarlanan model, iç mekanında çok sayıda depolama ve saklama gözü seçeneği sunarak yolcu rahatlığını ön planda tutuyor. Birinci sıradan üçüncü sıraya



kadar yolcular, stil ve işlevsellik arasında uyumlu bir denge sağlayan, özenle hazırlanmış bir ortamla ağırlanıyor. Stratejik olarak entegre edilmiş çok sayıda depolama alanı, tüm yolcular için konforlu ve kullanıcı dostu bir sürüş keyfi sağlıyor. Ayrıca, SANTA FE'nin iç mekan mükemmelliği, kendi segmentinde de yeni bir standart belirliyor.

GELİŞMİŞ GÜVENLİK DONANIMLARIYLA ÜSTÜN BİR KORUMA

Geliştirilmiş çarpışma sistemiyle listeye başlayan Yeni SANTA FE, üst düzey özellikleriyle güvenliğe öncelik veriyor. Yüksek mukavemetli çelik ile üretilen gövde, güçlendirilmiş bağlantı noktaları ve gelişmiş ADAS adaptif sürüş sistemleriyle dikkat çekiyor. Sürücü sırası, merkez ve yan hava yastıkları dahil olmak üzere toplam 10 hava yastığı

içeren güvenlik paketi, her yönden çarpışmalara karşı optimum koruma sağlıyor.

"Hyundai Smart Sense" güvenlik donanımları, çeşitli sürüş ve park senaryolarında da artırılmış güvenlik ve rahatlık için bir dizi gelişmiş sürücü destek sistemi sunarak SANTA FE'yi diğerlerinden farklı kılıyor. Bu özellikler, Hyundai'nin son teknoloji güvenlik sistemlerine yaptığı yatırımları da perçinlemiş oluyor.

ÜSTÜN BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ

Yeni SANTA FE, benzersiz bir sürüş deneyimi için konfor ve dengeyi bir arada sunuyor. Şasi performansı, üst düzey konfor için birinci sınıf bir his sağlıyor. Aynı zamanda dengeli bir sürüş için hassas bir şekilde ayarlanmış. Bu performansa katkıda bulunan özelliklerden biri ise Frekans Duyarlı Kontrol (FSC) amortisörler. Sistem, gövde kontrolünü daha yüksek bir seviyede tutarken aynı zamanda sürüş konforunu da artırıyor.

SANTA FE, ön ve arka tekerleklerin sürüş gücünü akıllıca kontrol eden ve kar, yağmur ve keskin virajlar gibi çeşitli sürüş koşullarına uyum sağlayan gelişmiş bir Sürüş Çekis Sistemi ile donatılmış. Bu sistemin bir parçası olan Arazi Modu, sürücülerin kar, çamur ve kum için belirli ayarları seçmesine olanak tanıyor. Bu seçim, gösterge panelinden anlık olarak takip edilebiliyor.



C3 AIRCROSS



Otomotiv dünyasının ismi konforla özdeşleşen markası Citroën, yeni nesil C3 Aircross modelini 2024 yılı sonunda Türkiye’de satışa sunmaya hazırlanıyor. Tamamen yenilenen C3 Aircross, segmentindeki rekabetçi konumunu güçlendirmek üzere benzersiz bir tarz ile yeni bir döneme adım atıyor. Dışarıdan daha güçlü, aynı zamanda daha şık bir SUV silüetine kavuşan yeni C3 Aircross, artık daha iddialı, kaslı ve güçlü bir görünümle geliyor.

Yenilikçi ve yüksek teknolojiye modelleriyle otomotiv tarihinin en köklü üreticilerinden olan Citroën, B-SUV segmentindeki iddialı modeli yeni C3 Aircross’u yıl sonunda Türkiye’de satışa sunmaya hazırlanıyor. Hatchback segmentinin iddialı üyesi olacak yeni C3 ile aynı tasarım kimliğini paylaşan yeni C3 Aircross, aynı zamanda geniş iç hacim ve gelişmiş araç içi konfor özellikleri sunuyor.

Baştan aşağı radikal bir değişime uğrayan yeni C3 Aircross ile Citroën, ulaşılabilir elektrikli araç iddiasını sürdürüyor. Daha fazla iç hacim, zengin motor seçenekleri ve üst düzey araç içi konfor özellikleri yeni C3 Aircross ile segmentinde tamamen yeni bir dönem başlatıyor. Yeni Citroën logosunu taşıyan C3 Aircross’un dik tasarımı ön

bölümü, 3 farklı bölüme ayrılmış olan ön far tasarımı ile karakteristik bir ışık imzası sunuyor. Oldukça modern bir görünüm ortaya koyan tasarım, aynı zamanda çift şeritli marka logosunu belirli unsurlara entegre ederek kaliteye ve ayrıntıya gösterilen özeni vurguluyor. Yandan bakıldığında SUV genlerini mükemmel bir dengeyle ortaya koyan Citroën C3 Aircross, düz tavan çizgisi ve 1,66 m tavan yüksekliği sayesinde tüm yolculara geniş bir yaşam alanı sağlıyor. Yerden yüksekliği 200 mm olan yeni C3 Aircross, yüksek ve daha güvenli bir sürüş pozisyonu dışında daha fazla gövde koruması ve daha kolay erişim sağlıyor. Geniş arka cam, iç mekana bol miktarda ışık sağlıyor ve daha ferah bir yolculuk imkanı sunuyor. Arka köşelerde yer alan ve tamponla aynı renkte kişiselleştirilebilir olan

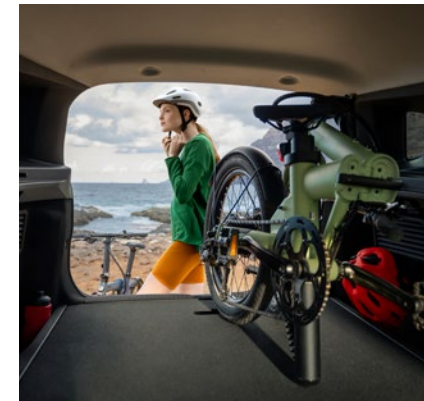
yeni klipsler, otomobilini daha özel hale getirmek isteyenlere hitap ediyor. Aracın arka köşe tasarımı ön cephenin kaslı hissini tamamlıyor ve bu bölümde imza niteliğindeki arka aydınlatmalara yer veriliyor. Max olarak isimlendirilen en üst seviye donanım paketinde beyaz veya siyah renkte standart olarak sunulan biton kaplama, kişiselleştirmeyi kolaylaştırıyor. Bunların yanı sıra yeni araçta Citroën algısını daha da arttırmak üzere çift renkli tavan gibi ek kişiselleştirme çözümleri de sunuluyor.

YÜKSEK DONANIMLI BİR AİLE SUV’U
C3 Aircross’un Max donanımlı versiyonu, hafifçe sürücüyü dönük 10,25 inçlik renkli bilgi-eğlence ekranına sahip. Bu ekran, akıllı telefonlardan esinlenen bir widget mimarisi kullanıyor. Bu sistem sanal kısayollar, navigasyon, telefon,

radio, uygulamalar ve medya işlevlerine erişim sağlıyor. Kablosuz WiFi işlevi, akıllı telefon yansıtma özelliği ile Apple CarPlay ve Android Auto ile uyumlu çalışıyor. Araç içi bağlantı özellikleri, ön tarafta yer alan iki adet USB-C girişi dışında arka koltukların önünde yer alan iki adet daha USB-C girişi ile daha da artırılıyor. 15W kablosuz şarj teknolojisi ise orta konsoldaki özel depolama alanına entegre ediliyor ve iç mekandaki pratik kullanım alanı ihtiyacına cevap veriyor.

SINIFININ EN UZUN AKS MESAFESİYLE DAHA GENİŞ İÇ HACİM SUNUYOR!

Yeni C3 Aircross, 4,39 metre uzunluğa ulaşan yeni boyutlarıyla daha fazla iç hacim sağlıyor. Son derece dengeli oranlara sahip olan yeni C3 Aircross sınıfının en uzun aks mesafesiyle dikkat çekiyor. Yine bu uzun aks mesafesi arka yolcular için daha fazla diz mesafesi de sağlıyor. C3 Aircross’un boyut ve tasarımıyla ortaya koyduğu geniş yaşam alanı, tüm yolcular için sunulan konforlu seyahat özelliğini yeni bir seviyeye taşıyor. Ayrıca yeni C3 Aircross, mükemmel kullanım esnekliği sunarak aile hayatını kolaylaştıran çözümler barındırıyor. Yeni C3 Aircross, geniş



ve işlevsel iç hacmine karşın park ve manevraları kolaylaştıran kompakt dış boyutlara sahip. Böylece C3 Aircross, pratik, çok yönlü, güvenli ve yaşamı kolaylaştıran bir SUV olarak öne çıkıyor.

CİTROËN’İN İLK TAMAMEN ELEKTRİKLİ B-SUV MODELİ

Citroën, B-SUV sınıfında ilk kez yeni C3 Aircross modelini elektrikli güç seçeneğiyle birlikte sunuyor. Bu sınıftaki müşterilerin sürüş alışkanlıklarına mükemmel uyum sağlayan elektrikli versiyon, 44 kWsa LFP (Lityum Demir Fosfat) batarya teknolojisi ile birlikte 83 kW/113 HP gücünde bir motora sahip. Bu teknoloji yeni C3 Aircross’un performanslı ve konforlu (300 km’nin üzerinde menzil onay aşamasında) bir deneyim sunmasının yanı sıra son derece rekabetçi bir fiyat ile mükemmel bir dengeye sahip olmasını sağlıyor. Motor ve tam otomatik şanzıman, anlık olarak kullanıma hazır tork sayesinde doğrusal bir hızlanma performansı ve 145 km/s maksimum sürat imkanı veriyor. Tamamen elektrikli C3 Aircross, günlük trafiğe uyum sağlamak üzere gereken tüm performans ihtiyaçlarınızı hızlıca karşılıyor.

BMW M5

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW markasının, M mühendisleri tarafından geliştirilen efsanevi performans sedan modeli Yeni BMW M5 plug-in hybrid tanıtıldı. M HYBRID güç ünitesine sahip Yeni BMW M5, BMW 5 Serisi tarihinin en güçlü versiyonu unvanını taşıyor. Türkiye'de 2024'ün son çeyreğinde yollara çıkacak olan, ilk defa elektrik destekli bir motora sahip Yeni BMW M5, 0'dan 100 km/s hıza sadece 3.5 saniyede ulaşıyor.

40 yıllık tarihi mirası ile performans sınıfının zirvedeki modeli Yeni BMW M5, M departmanı tarafından geliştirilmiş 4.4 litre hacminde V8 turbo benzinli plug-in hybrid motoru ile 727 beygir güç ve 1000 Nm tork üretiyor.

Yeni BMW M5 plug-in hybrid, şanzımana entegre edilmiş elektrik motoru sayesinde tamamen elektrik modunda 140 km/s hıza ulaşırken, WLTP verilerine göre 69 kilometreye kadar sıfır emisyonla gidebiliyor. Yeni BMW M5'in tabanında yer alan batarya, 18.6 kWh kullanılabilir enerjiye sahip ve AC akımda 7.4 kW'a kadar şarj gücü desteği sunuyor.

ETKİLEYİCİ PERFORMANS VE ÜSTÜN MÜHENDİSLİĞİYLE ÖNE ÇIKAN M HYBRID TEKNOLOJİSİ

Yeni BMW M5 plug-in hybrid'deki M HYBRID güç ünitesi; yüksek devir karakterine sahip atmosferik bir içten yanmalı motor gibi çalışan 4.4 litre hacminde V8 ünite ile doğrusal aktarma performansı sunan ve özel geliştirilmiş 8 ileri M Steptronic şanzımana entegre

edilmiş elektrik motorunu bir araya getiriyor.

M TwinPower Turbo teknolojisine sahip içten yanmalı motor tek başına 585 beygir güç ve 750 Nm tork üretiyor. Şanzıman üzerinde yer alan elektrik motoru ise 197 beygir güç ile 280 Nm üretmesinin yanında bir ön dişli aşaması sayesinde şanzıman girişindeki etkisini 450 Nm seviyesine tercih edilen sürüş modu ve kullanıcı karakterine göre çıkarabiliyor.

Uzun dayanıklılık yarışları için geliştirilmiş BMW M Hybrid V8 Endurance yarış otomobili sürüş sistemindeki prensiple çalışan bu motor, gaz pedalı hareketine gecikme olmaksızın yanıt veriyor. Maksimum 7200 d/d motor devrine ulaşabilen ünite standart olarak 250 km/s maksimum hıza ulaşırken, M Sürüş Paketi tercih edildiğinde 305 km/s hıza çıkabiliyor.

Yeni BMW M5 plug-in hybrid'de bulunan spor egzoz sistemi, etkileyici sesi ve 100 mm boyutundaki siyah krom kaplamalı, M modellerine özgü dört adet çıkışı ve aerodinamik açıdan otomobilin rüzgar yönlendirmesine katkı sağlayan difüzörüyle dikkat çekiyor.

M HYBRID teknolojisi sayesinde sıfır emisyonlu sürüş imkanı sunan Yeni BMW M5, elektrikle seyir halindeyken çevreyi uyarmak için özel BMW IconicSounds Electric ile donatılıyor. Bu ses, araç tamamen elektrikli modda çalışırken gaz pedalının hareketlerine otantik tepkiler veriyor. Sürüş sistemi konfigürasyonu, V8 motorun gücüne ek olarak ekstra elektrik gücünün devreye girdiğini

vurgulayan etkileyici bir sesi de ayrıca üretiyor.

YENİ BMW M5: M OTOMOBİLLERİNE ÖZGÜ DİŞ TASARIM VE TEKNOLOJİK İÇ MEKAN

Yeni BMW M5 plug-in hybrid'in etkileyici M HYBRID güç ünitesini tamamlayan dış tasarımı, geniş çamurluk ağızları, 20 ve 21 inç boyutundaki ön ve arka jantlar M otomobillerine özgü dört çıkışlı egzoz sistemi ve C sütununda yer alan kabartmalı M5 logolu Hofmeister kıvrımı detaylarıyla tanımlanıyor.

Yeni BMW M5'in kabininde yer alan düz tabanlı M direksiyon, aydınlatmalı M düğmeleri, geniş ayar seçeneklerine sahip M çok fonksiyonlu koltuklar ve M otomobillerine göre güncellenmiş menüye sahip BMW Kavisli Ekran ile standart modelden kolayca ayrışıyor. Otomobil içinde geçirilen zamanı keyifli hale getiren Interaction Bar özelliği yeni BMW M5'te M'e özgü aydınlatma özellikleriyle yer alıyor.

KİŞİSEL ZEVLERE GÖRE AYARLANABİLİR SÜRÜŞ MODLARI

Yeni BMW M5 plug-in hybrid'in orta konsolundaki kontrol paneli, sürüş deneyimini kişisel tercihlere göre uyarlamak için model spesifik düğme kombinasyonlarını bünyesinde barındırıyor.

Setup düğmesi; sürüş sistemi, Drivelogic, şasi, direksiyon, fren sistemi ile M xDrive konfigürasyonlarına ve fren enerji geri kazanımının yoğunluğuna doğrudan erişim sağlıyor. Kullanıcı tarafından belirlenen iki genel araç ayarı, direksiyonda yer alan M düğmelerine kaydedilerek kolaylıkla kullanılabiliyor.

ROAD ayarından SPORT'a geçildiğinde, sürücü yardım sistemlerinin müdahaleleri sadece sportif sürüş için gerekli temel işlevlerle sınırlandırılıyor ve sürücü bilgi ekranı ile BMW Head-Up Display'de gösterilen bilgiler sürüş moduna göre güncelleniyor. Otomobil isteğe göre sunulan M Drive Professional ile tercih edilirse, sürüş modları arasında TRACK modu da ekleniyor.

Yeni BMW M5 plug-in hybrid'de yer alan M HYBRID butonu sayesinde hibrit sistemin çalışma modu tamamen elektrik ya da içten yanmalı motora destek amacı odağında ayarlanabiliyor. Sürüş deneyimini elektrik motoru ile içten yanmalı motor arasında etkileşim kurarak verimlilik veya performans maksimizasyonu odağında ayarlamaya imkan tanıyan bu özellik, Yeni BMW M5'in en dikkat çekici özellikleri arasında yer alıyor.

DYNAMIC ve DYNAMIC Plus modları ise Yeni BMW M5 plug-in hybrid'i yüksek performansa ihtiyaç duyulan pist kullanımlarına uygun hale getiriyor.





kısa bir arka bölüm ile sonlanıyor. Krom cam çerçeveleri, gövde rengi ve siyah rengin kombinasyonuna sahip dikiz aynası kaplaması ve Mercedes-Benz EQ ve S-Serisi modellerinden tanıdığımız Keyless-Go gizli kapı kolları sık bir görünüm oluşturuyor. Kapı kolları aracın yanına geldiğinizde veya kapı kilitlerini açtığınızda otomatik olarak dışarı çıkıyor.

Arkada ise yıldız desenli ve estetik çizgilere sahip stop lambaları bagaj kapağı üzerindeki yatay ışık çizgisiyle birbirine bağlanıyor. Gerçi ortadaki bölüm ışıklandırılmamış olsa bile oldukça sık bir görünüm sunuyor. Krom detaylarla süslenen arka bölümde tamponun altında iki adet egzoz görünümlü yatay krom detay yer alıyor. Elektrikli bagaj kapağının altında ise 540 litre hacime sahip yükleme alanı bulunuyor. Arka koltukların katlanmasıyla bu alan genişletilebiliyor.

Yenilenen E-Serisi'nin kokpitindeki en önemli detay hiç kuşkusuz ilk olarak EQS modeliyle tanıştığımız MBUX Hyperscreen ekran. Ön konsolu boydan boya saran ve yekpare görünen iki parçalı ekran aracın içerisinde dijital bir ortam yaratıyor. Gösterge paneli ise farklı yapıyla bu dokunmatik cam yüzeye sahip alandan ayrılıyor.

Gösterge panelinin ön bölümü, 64 renkli ambiyans aydınlatması ile aydınlatılıyor. Işık seridi, ön panelde geniş bir yay çizdikten sonra A sütunlarını geçerek, kapılara kadar uzanıyor ve içeride farklı bir ambiyans yaratıyor. iç mekandaki ferahlık hissini güçlendiriyor.

Araçla ilgili tüm bilgilere ve ayarlara Hyperscreen üzerinden ulaşabiliyorsunuz. Eğimli orta konsolda kapaklı bir bölme ve bu bölmede bardak tutucuları ile Type-C girişleri bulunuyor. Orta konsolun arka kısmında ise yumuşak yapıda bir kol dayama bölgesi yer alıyor.

MERCEDES-BENZ E 180

Premium otomobil markası Mercedes-Benz amiral gemisi E Serisini kısa zaman önce baştan sona yenilemişti. Ülkemizde E 220 d 4MATIC ve Türkiye'ye özel üretilen E 180 motor seçenekleri sunulan model ailesinin E 180 versiyonu ile beraberiz.

Lüks segmentte BMW 5 Serisi ve Audi A6 gibi güçlü rakiplerle mücadele eden Mercedes-Benz E Serisi, yeni boyutlarıyla öne çıkıyor. Model, 4949 mm uzunluğa, 1880 mm genişliğe ve 1468 mm yüksekliğe sahip. Aracın 2961 mm uzunluğundaki aks mesafesi ise bir önceki nesile göre 22 mm daha uzun. Uzun bir aks mesafesine rağmen önde kısa aks uzantısı ve uzun burun yapısı ile geride konumlandırılan kokpit ilk dikkat çeken özellikler arasında.

Önde yeni bir far tasarımı görüyoruz. Digital Light teknolojisine sahip farlar ile daha iyi bir görüş alanı elde edebiliyorsunuz. Mercedes-EQ modellerinin radyatör panelini andıran parlak yüzey, yeniden tasarlanmış sportif farlar ve radyatör ızgarası arasında sık bir tasarım çizgisi oluşturuyor. Üç boyutlu olarak tasarlanan radyatör ızgarası, dış tasarım paketine göre klasik veya sportif bir görünüm ile geliyor. Kaput üzerinde yer alan ve benim de çok beğendiğim

klasik Mercedes yıldızı, AMG donanım paketinde kaput üzerinde yer almıyor. Kaput üzerindeki belirgin hatlar hem aerodinamik yapıyı güçlendiriyor hem de sportif bir görünüm sağlıyor. Exclusive donanımda ön panjur üç adet yatay krom çıta ile prestijli bir görünüme sahip. AMG donanımda ise bu tasarım daha sportif çizgilerle farklılaşıyor.

Profilden baktığımızda 19 inç çok kollu jantlar aracın genel tasarımına premium görünümüyle özel bir katkı sunuyor. Uzun kaput ile başlayan gövde geride





Yanal destek sunan koltuklar hem ergonomik hem de sık bir görünüme sahip. Geri dönüştürülmüş malzemeler yeni modelde çok daha fazla kullanılmış. Sunroof, geniş ön ve yan camlar ile açık renkli iç döşeme ferah ve aydınlık bir ortam sunuyor. Bu arada hemen belirtiyim model yeni boyutlarıyla birlikte iç mekan hacminde de önemli bir gelişim göstermiş. Sürücü, bir önceki modele göre 5 mm daha fazla baş mesafesine sahip. Arka koltuktaki yolcular ise 2 cm artan aks mesafesinden yararlanıyor. Diz mesafesinde 10 mm ve bacak mesafesinde 17 mm artışın yanında arka dirsek genişliği de 1519 mm gibi önemli bir artış vaat ediyor. 25 mm'ye ulaşan bu artış neredeyse bir S-Serisi kadar bir alan sunuyor. Daha önce ayrı ayrı çalışan bilgisayar fonksiyonları artık tek bir işlemcide birleşiyor. Böylece ekranlar ve MBUX eğlence sistemi, çok güçlü bir merkezi araç bilgisayarı paylaşıyor. Daha hızlı gerçekleşen veri akışı sayesinde sistemin çalışma performansı artıyor.

Gelişmiş yapay zeka teknolojisini kullanan MBUX size çok sayıda bilgi-eğlence, konfor ve araç işlevi için kişiselleştirilmiş öneriler sunuyor. MBUX Navigasyon ise artırılmış gerçeklik sayesinde grafik navigasyon ve trafik bilgilerini canlı görüntülerin üzerine yerleştiriyor. Araçta Apple Car Play veya Android Auto bağlantısını kablosuz yapılabiliyorsunuz. E-Serisi'nde Burmester 4D surround ses sistemi, 21 hoparlör ve 15 kanal 730 Watt amplifikatör ile çok daha gelişmiş bir ses kalitesi sunulurken, ön koltuklardan bas titreşimleri de veriliyor. Ses Görselleştirme işlevine sahip yeni 64 renkli ambiyans aydınlatması sayesinde yeni E-Serisi kullanıcıları, müziği üç duyu ile deneyimleyebiliyor. Müzik ve film veya uygulama seslerini (istenirse Dolby Atmos teknolojisi ile) duyabiliyor, hissedebiliyor (opsiyon olarak sunulan Burmester 4D surround ses sistemindeki ses rezonansı dönüştürücüler aracılığıyla) ve ayrıca görebiliyor. İlk kez E-Serisi

ile sunulacak olan görselleştirme, 64 renkli ambiyans aydınlatmasının ışık seridinde gerçekleşiyor. Örneğin, hızlı vuruşlar hızlı ışık değişiklikleri yaratırken, akıcı ritimler yumuşak bir şekilde birleşen aydınlatma oluşturabiliyor. Eğlence deneyimi ön yolcu için her zaman etkileyici. Ön yolcu, opsiyonel olarak sunulan kendine ait ekranda video akışı gibi dinamik içerikleri izleyebiliyor. MBUX sesli komutlar ile daha da işlevsel hale geliyor. "Sadece Konuş" işleviyle artık akıllı sesli komut "Hey Mercedes" olmadan da etkinleştirilebiliyor. İşlev etkinleştirildiğinde, ekranda kırmızı bir mikrofon simgesi otomobilin hazır olduğunu ve komut beklediğini gösteriyor. Dört bölge Thermotronic otomatik klima sistemine de sahip modelde en güncel güvenlik donanımı ve sürüş destek sistemleri sunuluyor. Bunlar arasında Aktif Fren Yardımcısı, Attention Assist, Aktif Şerit Takip Yardımcısı, Park

Paketi, Geri Görüş Kamerası ile Aktif Hız Sınırına Otomatik Uyarılma Yardımcısı öne çıkıyor. Türkiye pazarına özel sunulan E 180 M 254 motor, Nanoslide silindir kaplaması veya Conicshape silindir honlaması dahil en gelişmiş motor teknolojilerini bünyesinde barındırıyor. Arkadan itişli modelde 170 beygir gücünde içten yanmalı 1.5 litrelik turbo beslemeli

benzinli motorun yanı sıra, 23 beygir gücünde elektrik motoru yer alıyor ve motor 250 Nm tork değeri sunuyor. Dizel versiyonda ise 4MATIC çekiş sistemi de sunuluyor. 9G-Tronic şanzımanla kombine edilen motorun tepkileri 1730 kilogramlık gövde ağırlığına sahip araç için yeterli. Mild hybrid sistem elektrikli modda sürüşe imkan vermese de yakıt tasarrufuna

önemli katkı sağlıyor. 100 km'de 6,4 litrelik ortalama tüketim değerine sahip araçta ben yaklaşık 7,8 litrelik bir değer yakalayabildim. 0-100 km/s hızlanmasını 8,9 saniyede gerçekleştiren aracın son hızı ise 250 km/s. Yine farklı sürüş modlarını seçebildiğimiz araçta Head-Up Display, kablosuz telefon şarjı gibi hayatı kolaylaştıran özellikler de unutulmamış.





HYUNDAI IONIQ 6 ADVANCE

Hyundai'nin avantajlı elektrikli 2 tekerlekten çekişli IONIQ 6 ile beraberiz. Hyundai, yakın zamanda IONIQ 6 modelinde Advance adıyla Türkiye'ye özel bir donanım seviyesi hazırladı. Bu yeni donanım seviyesi uygun fiyatı ve üst düzey donanım özellikleriyle dikkat çekiyor.

Hyundai IONIQ 6 ilk tanıtıldığında hepimizde keyifli bir şaşkınlık yaratmıştı. IONIQ 5'den sonra çok farklı bir tasarımla karşımıza çıkmıştı. Porsche'ye atıfta bulunan tasarım çizgileri, aktif hava kapağı, tekerlek hava perdeleri, entegre arka spoiler ve tekerlek boşluğu azaltıcılar gibi çeşitli tasarım öğeleri, modelin aerodinamik performansını önemli ölçüde artırarak onu dünya çapındaki en zarif araçlardan biri haline getiriyor.

IONIQ 6, tasarımının genelinde marka kimliğini güçlendirmek için akıllı ön aydınlatma sistemi (IFS), LED stop lambaları, ön alt sensörler, havalandırma

ızgaraları ve orta konsol göstergesi gibi çeşitli yerlerde 700'den fazla Parametrik Piksel detaya yer veriliyor. IONIQ 6, 4.855 mm uzunluk, 1.880 mm genişlik ve 1.495 mm yükseklik ile benzersiz oranlara sahip. Aracın koza şeklindeki iç kısmı, hem rahat bir oturma alanı sunuyor hem de günlük kullanımda hayatı kolaylaştıracak birçok sık detaya yer veriyor. Otomobilde 2.950 mm'lik uzun bir dingil mesafesi dikkat çekerken aynı zamanda Hyundai tasarımcılarının araç içindekileri rahat ettiren optimize edilmiş diz mesafesi kullanması da artı puan olarak karşımıza çıkıyor. Modelin kullanıcı odaklı iç mekânı ise dikkat dağınıklığını azaltmak ve güvenli

sürüşü teşvik etmek için merkezi olarak konumlandırılmış ergonomik bir kontrol ünitesi ile öne çıkıyor. Dokunmatik ekranlı 12,3 inç gösterge paneli ve yine 12,3 inç tam dokunmatik bilgi-eğlence ekranı, modüler panellerle yeni nesil dijitalleşmeyi vurguluyor. Köprü tipi orta konsol da son derece kullanışlı bir saklama alanı sağlıyor.

Çift renkli ortam aydınlatması, aracın iç mekanına genel bir aydınlatma sağlıyor ve kabinin kişiselleştirilmiş görünümünü de artırıyor. Kullanıcılar, kendilerini rahat ve konforlu hissetmeleri için Hyundai renk uzmanları tarafından geliştirilen 64 renk arasından seçim yapabiliyor. Diğer geleneksel modellere

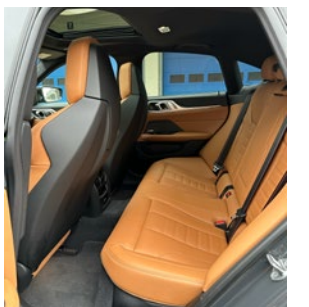
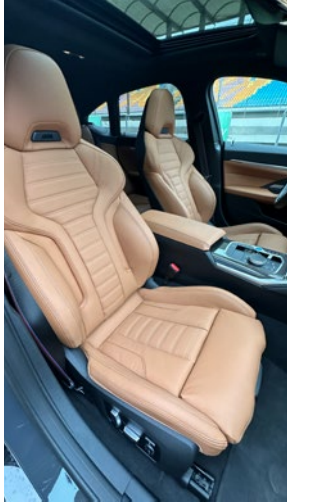
göre yaklaşık yüzde 30 daha ince olan rahatlatıcı özellikli konforlu koltuklar da yalnızca açılı değişimiyle bile araç içi konforu zirveye taşımış oluyor.

IONIQ 6'nın etik benzersizlik temasına uygun olarak, günümüzün çevre bilincine sahip tüketicilerinden ilham alan tasarımcılar, ömrünün sonuna gelmiş lastiklerden kaplamaya kadar birçok malzemeyi geri dönüştürülmüş olarak kullanıyor. Pigment boya ve iç mekandaki bazı yerler dahil olmak üzere tamamen sürdürülebilir malzemeler kullanılmış.

Arkadan itişli single motor seçeneğine sahip Advance donanım seviyesi, 53 kWh'lık standart bir batarya ile 429 km'lik bir menzile sahip. Kullanıcılar için oldukça ideal bir performans değeri sunan bu versiyonun gücü ise 111 kW (151 PS). Otomobilin ortalama enerji tüketimi ise 100 km'de 13,9 kWh (WLTP). Bu tüketim, IONIQ 6'yı otomotiv sektöründeki en tasarruflu elektrikli araçlardan biri yapıyor. IONIQ 6'nın etkileyici menziline ek olarak, kamp veya herhangi bir açık hava eğlencesi gibi etkinlikler esnasında kullanılabilecek elektrik gereksinimleri için ideal bir güç aktarma sistemi bulunuyor. V2L adı verilen araç güç kaynağı, otomobili devasa bir powerbank gibi çalıştırmış oluyor. Mevcut bir aksesuar adaptörü kullanılarak etkinleştirilen bu sistem ile araç 220V şehir elektriğini anında sağlamış oluyor. V2L işlevi, 3,6 kW'a kadar güç sağlayabiliyor ve aynı zamanda bir diğer EV aracı da şarj edebiliyor.

IONIQ 6'nın 0-100 km/s hızlanması ise Advance donanım seviyesinde 8,8 saniye. Aracın ulaşabildiği maksimum hız da 185 km/s ile sınırlandırılmış. Üstün 800 voltluk batarya sistemine sahip olması sayesinde de 350 kW ultra hızlı DC şarj cihazına bağlandığında yalnızca 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 düzeyine kadar şarj edilebiliyor. WLTP normlarına göre, IONIQ 6 kullanıcılarının 100 km menzil kazanmak için aracı ultra hızlı şarj istasyonlarında yalnızca 5 dakika şarj etmek yeterli oluyor. IONIQ 6 Advance, özellikle kış aylarında yaşanan menzil kaybını önlemek için ısı pompasıyla birlikte geliyor. Bu arada EV otomobillerde önemli bir yere sahip olan ısı pompası, Hyundai'nin Türkiye'de satışa sunduğu tüm modellerde standart olarak sunuluyor.





BMW i4 M50 xDRIVE

BMW'nin ilk defa elektrikli bir otomobilinde M logosunu kullandığı model olan i4 M50 ile beraberiz. Model güçlü ve sportif sürüş özellikleri ile aklımızı başımızdan almayı başarıyor.

BMW i4 M50'nin tasarımı 4 serisi Gran Coupe ile büyük benzerlikler taşıyor. Ön tarafına baktığımız zaman BMW'nin kocaman böbrek tasarımı kendini gösteriyor. Ama tabii araç tamamen elektrikli olduğu için burada herhangi bir girinti çıkıntı yok. Önde radar sensörlerinin olduğu bölümü görebiliyoruz. Uzun menzil sunabilmesi için sürtünme katsayısına çok önem veriliyor, o nedenle kapı kolları gövdeye gizli. Aynalarda çok sportif bir forma sahip. Araç dört kapılı Gran Coupe olduğu için kapıların hepsi çitasız.

Arka tampona baktığımız zaman çok fazla kıvrımı olduğunu ve difüzörü olduğunu görüyoruz. Herhangi bir egzoz çıkışı yok ama tamponun tasarımı yine

aynı şekilde rüzgâr direncini azaltacak şekilde tasarlanmış. Aracın bagajını açmak istediğimiz zaman bagaj kapağı arka camla birlikte kalkıyor ve elektrikli olarak açılıyor. İsterseniz düğmeyle isterseniz de ayağınızı tamponun altından geçirerek açıp kapatabiliyorsunuz.

i4 M50'nin kokpiti 3 serisinden ve 4 serisinden aşına olduğumuz bir tasarım diline sahip. 12.2 inçlik gösterge tablosu ve 14.9 inçlik entegre multimedya ekranı dikkat çekiyor. Bu araç M50 olduğu için içeride de karbon fiber kaplamalar gibi bolca sportif detay yer alıyor. Spor koltuklar sizi iyi bir şekilde sarıyorlar. Direksiyon bildiğimiz üç kollu M Sport direksiyon simidi. BMW i4 M50'de iki ayrı motor bulunuyor. Bir tanesi ön tarafta ön

aksa güç veriyor, diğeri ise arkada arka aksa. Önde 258 beygir güç ve 430 Nm tork üreten arkada ise 313 beygir güç ve 365 Nm tork üreten birer elektrik motoru var. Sistemin karma gücüne baktığımız zamansa ortaya 544 beygir güç ve 795 Nm tork değerleri sunan bir canavar çıkıyor. Model sıfırdan yüz kilometre hıza 3.9 saniyede çıkıyor.

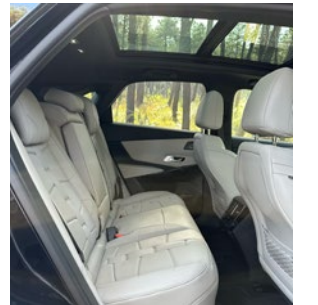
i4 M50'de bildiğimiz sürüş modlarına ilaveten Sport Boost adı verilen bir mod daha var. O moda geçtiğinizde maksimum güç değerlerine ulaşıyorsunuz yani 400 kW'lık güç ve 795 Nm'lik torka. Hp cinsinden söyleyecek olursak da 544 Hp'e denk geliyor. Diğer modlarda aracı kullandığınız zaman 350 kW'lık bir güç sunuyor, bu da 476 Hp güce denk geliyor.





evinizde direk şarja takabiliyorsunuz. Yaklaşık 2 saatte batarya %100 doluyor.

Arka tarafa geçtiğimizde E-Tense logosu sol tarafta ve sağda DS logosu yer alıyor. Üç boyutlu stop tasarımı inanılmaz duruyor. Özellikle gece yaktığınız çok havalı gözüküyor. Keyifli detaylardan biriside egzoz çıkışlarını görüyor olmanız. Bagaj kapasitesi 555 litre fakat koltukları yatırdığınızda 1800 litre kapasiteye ulaşabiliyorsunuz. 1.6 litrelik benzinli motor 200 Hp güç üretiyor ama elektrik motoruyla birleştiğinde 300 Hp güce ulaşıyor. 0-100 hızlanması da 5.9 saniye. Dolayısıyla aynı zamanda hızlı bir SUV'dan bahsediyoruz. Panoramik cam tavan çok büyük avantaj sağlıyor, keyifli bir yolculuk yapabiliyorsunuz ve kesinlikle içeride basık hissetmiyorsunuz. Aracın masaj özelliği var, değişik kombinasyonlarda ayarlayabiliyorsunuz, sırtınıza müthiş masaj yapıyor. Ayrıca ön koltuklarda kademeli ısıtma ve soğutma özelliği bulunuyor. Bu otomobil Plugin Hibrit olarak tanımlanıyor ancak batarya sıfırken bile normal bir hibrit otomobil gibi çalışıyor. Mesela siz yokuş aşağı inerken otomobil kendini şarj ediyor ve motorunu kapatıyor, böylelikle tasarruflu gidebiliyorsunuz. DS 7 E-Tense 300'ün 43 litrelik bir yakıt deposu kapasitesi var.



DS 7 E-TENSE OPERA 4X4

Fransız DS markasının Plugin Hybrid modeli olan DS 7 E-Tense, tek bir otomobilde hem elektrikli hem de benzinli sürüş yapabileceğiniz çok avantajlı otomobillerden bir tanesi.

DS 7'nin ön tarafında çok havalı bir görünüşü var. Marka kendisini Fransız Premium otomobil markası olarak konumlandırıyor. Modele önden baktığımızda DS PIXEL LED VISION 3.0 ve DS LIGHT VEIL ile zenginleşen DS 7'de ışık imzası ile keskin

ve unutulmaz bir görünüm tasarlandığı dikkatimizi çekiyor. Bu Adaptif Led Far teknolojisi gece karşıdan gelen araçları algılayıp gereken ledleri kapatarak uzunları diğer ledleri ile yakabiliyor ve çok iyi bir aydınlatma sunuyor. DS logolu ön panjur elektrikli gibiymiş gibi bir hissiyat oluşuyor.

DS 7'nin farklı paketleri var. Sürüşünü yaptığımız model Opera donanım paketine sahip. Modelin OPERA ismi yüksek kaliteli Focal müzik sisteminden geliyor. Bu pakette 19" EDINBURGH model jantlar var. Aracın sağında ve solunda 2 ayrı yakıt kapağı var. Soldaki AC şarj soketi girişi ve sağdaki benzin deposu girişi.

DS 7 E-Tense 300'de full batarya ile 66 kilometreye kadar sadece elektrikli sürüş yapabiliyorsunuz. Bu da sabah-akşam dur kalk trafikte çok ciddi tasarruf sağlıyor. Uzun yola gideceğiniz zaman da benzinli motoru kullanarak dilediğiniz kadar yol yapabiliyorsunuz. Bu arada araçla birlikte şarj kablosu da geliyor. Bagajda bulunan 220 şarj kablosu ile ayrıca bir istasyona ihtiyaç duymadan





HYUNDAI KONA N LINE

Hyundai'nin oldukça beğenilen modeli Kona'nın sportif ve 4x4 versiyonu olan N Line ile keyifli bir sürüş yaptık.

Hyundai Kona N Line Hyundai'nin sportif modellerine verdiği isimlerden bir tanesi. N olduğunda ise performans çok farklı bir yere gidiyor. N Line dediğimizde sadece sportif dış görüntüsü ve iç mekânında sportif detaylar sunuluyor. Biraz da motor gücünde artış oluyor. Bu otomobil 1.6 motora sahip ve neredeyse 200 Hp'lık gücü var.

N Line logosu bize bu otomobilin hem 4x4 hem de Spor versiyon olduğunu dışarıdan ilk belli eden detay. Modelde 18 inç jantlar var. Arkaya doğru gittiğimizde yine sportif detaylar devam ediyor. Bu otomobilde diğer Kona'larda olmayan bir özellik olarak gerçek çift egzoz çıkışı var.

Hyundai Kona dışarıdan Staria izleri taşıırken içeriye geçtiğimizde daha çok Ioniq serisi havası estiriyor. Hem modern bir iç mekân hem de sportifliği vurgulayan bir yapıya sahip.

Direksiyonda ve koltuklarda N logosu var. Koltuk dösemeleri hem süet ve deri karışımı olarak kullanılmış. Spor pedallar dikkat çekiyor. Kona'nın vites kolu direksiyonun hemen arkasında yer alıyor ve çevirerek kullanılıyor.

Yeni Hyundai modellerinde olduğu gibi Kona N Line'da söyle bir durum var. Diyelim ki trafik işaretleri okuyucusunu kapatmak istiyorsunuz, bunu her defasında tek tek menülere girerek yapmanız gerekiyor. Gösterge paneli ve multimedya ekranı tek bir ekran içerisinde gibi görünen 2 ayrı ekrandan oluşuyor. Bu ekranların her ikisi de 12.3 inç büyüklüğünde. Araç değişken 4x4 çekiş sistemine sahip. Normalde 2 çeker hareket ederken ihtiyaç olduğunda 4 çekere geçiyor. Ancak arzu ederseniz sadece düşük hızlarda kullanılacak şekilde ortayı kilitleyip sürekli 4 çeker yapabiliyorsunuz.

Hyundai modellerinde sevdiğimiz bir özellik de kör nokta ekranı. Sağa veya sola sinyal verdiğinizde gösterge ekranın da aynaların altında yer alan kameraların görüntüsü yansıtılıyor ve gözlerinizi yoldan ayırmadan dönüş yapacağınız tarafta arka kısmı görebiliyorsunuz. Araçta koltuk ısıtma ve önde koltuk soğutma özelliği mevcut. Ayrıca direksiyon ısıtıcısı da var.

Kona N Line'da 1.6 litre turbo beslemeli bir motor görev yapıyor. 1596 cc'lik bir motor 198 beygirlik bir güce sahip ve bunu 6000 devir dakikada veriyor. 210 km maksimum hızı var. Torku ise 265 Nm. Bu da hem arazide hem asfaltta size oldukça iyi bir çekiş sağlıyor. Otomobilin 0'dan 100'e çıkışı ise 8.1 saniye. Kona 7 ileri çift kavramalı otomatik DCT şanzımana sahip. Hyundai Kona N Line'nin yakıt tüketimi ise 7.5 litre civarında.



4x4

DÜNYASI

Sayı: 49 Mart-Nisan 2021 15 TL



CAN-AM MAVERICK
SPORT MAX



AQM4WD
M SERIES

TEST
SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2
DEV POSTER
HEDİYE



BIG CITY LIFE RANGER



CRAWLAR
ANKA 300

BAYİLERDE