

otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Ocak-Nisan 2024 Yıl:10 Sayı:97

ALPINE TÜRKİYE'DE



Test sürüşü



Mercedes-Benz A 200 FL AMG

Yenilik



Peugeot e-5008

FIAT TOPOLINO GELDİ



HYUNDAI IONIQ 5 N



Yenilik

Yenilik



Skoda Epiq

Yenilik



BMW iX2

Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...

Merhaba,

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2024 yılının ilk iki aylık verilerini açıkladı.

Geçen yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 8 artarak 241 bin 861 adet olarak gerçekleşti. Geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 12 artan otomobil üretimi ise 151 bin 14 adede ulaştı. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 250 bin 886 adede yükseldi.

Ticari araç grubunda, yılın ilk iki ayında üretim yüzde 2, ağır ticari araç grubunda yüzde 27 artış yaşanırken hafif ticari araç grubunda ise yüzde 1'lik gerileme gözlemlendi. 2023 yılının ilk iki aylık dönemine göre ticari araç pazarı yüzde 11, ağır ticari araç pazarı yüzde 20, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 10 artış sağladı.

Yılın ilk iki ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 4, otomobil ihracatı ise yüzde 3 yükseldi. Bu dönemde, toplam ihracat 164 bin 560 adet, otomobil ihracatı ise 100 bin 232 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024'ün ilk iki ayında toplam pazar, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 40 artarak 193 bin 297 adet olarak kapandı. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 52'lik artışla 146 bin 318 adede ulaştı.



Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Otomobil News
sadece internet üzerinden
yayınlanan, aylık otomobil
kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü:
Mert Kocabaş

Test Editörleri:
Kanat Kale
Sinan Akad

Katkıda Bulunanlar:
Cenk Ceylan
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
İlham Yayar
Kurthan Tarakçıoğlu
Onur Dinamit
Osman Yavuz
Serdar Gökarp
Sertuğ Deringöl

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69
Kartal – İstanbul
T: 0216.909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...

otomobilnews.com
/otomobilnews
/otomobilnews

otomobilnews

Yenilik



12

Hyundai
Ioniq 5 N

Yenilik



16

Porsche
Macan

Test Sürüşü



38

Mercedes-Benz
A 200 HB AMG

Test Sürüşü



40

BYD
ATTO 3

Lansman



04

Alpine Türkiye'de

Lansman	Alpine Türkiye'de	04
Yenilik	Fiat Topolino Geldi	08
Yenilik	Hyundai Ioniq 5 N	12
Yenilik	Renault 5 E-Tech	14
Yenilik	Porsche Macan	16
Yenilik	Nissan Juke Yenilendi	20
Yenilik	Ford Mustang Mach-E GT	22
Yenilik	Mercedes-Benz CLE Coupe	24
Yenilik	Peugeot e-5008	26
Yenilik	BMX iX2	28
Yenilik	Skoda Epiq	30
Yenilik	BMW 4 Serisi Coupe	32
Yenilik	Mercedes-Benz GLB	34
Test Sürüşü	Fiat Egea Cross	36
Test Sürüşü	Mercedes-Benz A 200 HB AMG	38
Test Sürüşü	BYD ATTO 3	40
Test Sürüşü	Mercedes-Benz A 200 Sedan AMG	40
Test Sürüşü	Toyota C-HR Hybrid	44

İKONİK PREMIUM SPOR MARKA ALPINE TÜRKİYE'DE

Renault Group'un ikonik Fransız premium spor otomobil markası Alpine, Uludağ'da gerçekleştirilen ve markanın adını aldığı Alplerin ruhundan esinlenen lansmanı ile Türkiye'ye giriş yaptı. Alpine A110 modelinin üç önemli versiyonu olan A110, A110 GT ve A110 S modelleri, motor sporları tutkunları ve tüm spor otomobil meraklıları için satışa sunuldu. "Kendiyle Yarışanlara" mottosuyla Türkiye'deki macerasına başlayan Alpine; motorsporları tarihinde elde ettiği sayısız zaferlerden sonra her zaman bir adım önde olmayı tercih edenlerin beğenisine sunuldu.



OYAK ve Renault'nun Türkiye'ye 400 milyon Euro'nun üzerinde yatırımını kısa süre önce duyurmasının ardından şimdi de MAİS A.Ş., Renault ve Dacia markalarının yanına Alpine markasını ekleyerek varlığını taçlandırıyor. Marka gücünü, tecrübesini ve kalitesini, her geçen yıl daha da artırdığı yüksek teknolojisi ile birleştiren Alpine, A110 modelinin üç versiyonunu Türkiye'de satışa sundu. İkonik tasarımı ile geçmişten günümüze uzanan Alpine; A110, A110 GT ve A110 S versiyonlarıyla premium bir deneyim sunmaya ve macera severler ile koleksiyonerlerin objektifine girmeye hazır. İstanbul Sarıyer'de yeni açılan A110 modelinin satışının gerçekleşeceği Alpine Center İstanbul, markanın uluslararası genişleme stratejisi çerçevesinde dünyadaki 155. satış noktası olurken; Türkiye ise uluslararası pazarda Alpine'i temsil eden 5. ülke oldu.

MOTOR SPORLARI TUTKUNLARI İÇİN PERFORMANS VE KONFOR BİR ARADA

Alpine'in satışa sunulan üç versiyonunda da 4 silindirli 1.8 turbo motor ve çift ıslak kavramalı Getrag yedi vitesli otomatik şanzıman kullanıldı. Ön ve arka çift salıncaklı süspansiyon sistemi ile performansa ve konfora dayalı sürüş deneyimine odaklanıldı. Yüksek performanslı Brembo Fren Sistemi ve 320 mm fren diskisi ile sürüş güvenliği maksimum seviyeye çıkartıldı.

Alpine A110'un tüm versiyonlarının gövdesi %96 alüminyum yapıda, %44 ön ve %56 arka ağırlık dağılımı olacak şekilde dizayn edildi. Böylece A110'a hafiflik ve çevik hareket kabiliyeti kazandırıldı. A110, tüm bu özellikleri sayesinde 0'dan 100 km hıza 4,2 ila 4,5 saniyede ulaşabiliyor.



İç mekanda kullanılan Sabelt marka koltuklar, versiyona göre Bucket veya Comfort tipi koltuklar ile deri veya mikrofiber döşeme olarak kombinlenebiliyor. 13,1 kilogramdan başlayan ağırlığa sahip Sabelt koltuklar otomobilin hafifliğine büyük katkı sağlarken, farklı renklerdeki dikiş detaylarıyla daha fazla kişiselleştirme seçeneği sunuyor.

A110'un her versiyonunun öne çıkan birbirinden farklı özellikleri bulunuyor. Örneğin A110'un boş ağırlığı 1102 kg, A110 GT'nin boş ağırlığı 1119 kg, A110 S'in boş ağırlığı ise 1109 kg. A110 252 beygir gücüne ve 320 Nm maksimum torka sahipken, A110 GT ve A110 S versiyonları 300 beygir gücüne ve 340 Nm maksimum torka sahip. A110 ve A110 GT versiyonları 250 km/sa maksimum hıza ulaşabiliyorken, A110 S aero kit olmadan 260 km/sa hıza, aero kitle birlikte ise 275 km/sa hıza kadar ulaşabiliyor. A110 S ayrıca yüksekliği ile diğer modellerden ayrılıyor. A110 ve A110 GT'de yükseklik 1,252 mm iken, A110 S'te yükseklik spor şasi ile birlikte 4 mm düşürülerek piste daha uygun hale getirildi.

İkonik dış görünümünde dar açılı arka cam, yanlarda bulunan akış çizgisi ve yan imza, önünde bulunan merkezi karakter çizgisi ve yardımcı lambalar, arkasında bulunan ana karakter çizgisi, genişletilmiş kemerler ve arka karakter çizgisi ile kullanıcılarına hayranlık uyandıran bir tasarım sunuyor.

İç mekanda kullanılan Sabelt marka koltuklar, versiyona göre Bucket veya Comfort tipi koltuklar ile deri veya mikrofiber döşeme olarak kombinlenebiliyor. 13,1 kilogramdan başlayan ağırlığa sahip Sabelt koltuklar

otomobilin hafifliğine büyük katkı sağlarken, farklı renklerdeki dikiş detaylarıyla daha fazla kişiselleştirme seçeneği sunuyor. İç kapıda kullanılan gövde rengi ile aynı renkteki eklentiler, modelin iç ve dış görünümü arasında bütünlük sağlıyor. Focal Premium ses sistemi ile sürücü hazzı maksimuma çıkarılıyor.

A110 S versiyona özel siyah ya da karbon tavan, turuncu emniyet kemeri, aero kit, semi-slick lastikler gibi opsiyonel özelliklerin yanında; tüm versiyonlarda geçerli Alpine Atelier, birbirinden çekici gövde ve jant renkleri ile kullanıcılara daha fazla kişiselleştirme olanağı sunuyor.

A110 MODELİNİN BİRBİRİNDEN FARKLI ÜÇ VERSİYONU İLE ÜÇ FARKLI DENEYİM MACERASEVERLERİ BEKLİYOR

Alpine A110, efsanevi Berlinette geleneğini sürdürürken aynı zamanda orijinal Alpine heyecanının saf ifadesini sunuyor. Klasik Alpine deneyiminin modern halini en yoğun şekilde yaşatan bu versiyon, olağanüstü bir çeviklik ve performans sergiliyor.

Alpine A110 GT, zarafet ve performansı bir arada sunan bir Grand Tourer. Kahverengi iç tasarımı ve ikonik dış görünümüyle sürüş deneyimini konforlu ve heyecan verici bir boyuta taşıyor.

Alpine A110 S, performansı zirveye ulaştıran ve enerjisini sportif tasarımıyla pistlerden yollara taşıyan sıra dışı bir deneyimin kapılarını aralıyor.

TARİHİNDE ZAFERLER VAR

Alpine, 1955 yılında motor sporlarına tutkuyla bağlı bir genç olan Jean Rédélé tarafından kuruldu. Markasının ismine, en sevdiği oyun alanı olan Alpler ilham oldu. Türkiye'de satışa sunulacak olan A110 modelinin atası olan 1962 model ilk A110, Alpine markasının yükselişe geçtiği önemli bir adım olarak tarihe geçti.

1970'lerin başında ralli yarışlarının elitleri arasına giren Alpine, Monte-Carlo Rallisi'nde iki kez pisti tekeline aldı ve 1973'te "Dünya Ralli Şampiyonu" unvanını kazanan ilk üretici oldu. Böylece Alpine efsanesi doğdu.

Renault Grubu'nun Formula 1 başta olmak üzere motor sporlarındaki temsilcisi olan ve rekabet duygusunu kanında taşıyan Alpine, motor sporları yarışlarının yıldızı olan "24 Hours of Le Mans" yarışında ve dünyanın en önemli dayanıklılık yarışlarında zaferler kazandı.

2017'de Alpine A110 yeniden doğdu. 2024 yılı Mart ayından itibaren ise A110, A110 GT ve A110 S olmak üzere üç farklı versiyonuyla Türkiye'de meraklıları ile buluşuyor.



MAIS GENEL MÜDÜRÜ
DR. BERK ÇAĞDAŞ



FIAT TOPOLINO

75 yılı aşkın bir süredir orta sınıf lüks sedan dünyasında standartları belirleyen E-Serisi ile Mercedes-Benz, 2023 yılında bu segmentte tamamen yeni bir sayfa açıyor. İçten yanmalı motordan elektrikli güç-aktarma sistemlerine geçişe işaret eden yeni E-Serisi, yeni elektronik mimarisiyle kapsamlı bir dijital kullanıcı deneyimi sağlıyor. E 220 d 4MATIC 5.900.000 TL'den ve Türkiye için özel olarak üretilen E 180 4.220.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.



FIAT, şehir yaşamı için sürdürülebilir mobilite ürünleri geliştirme misyonunu gerçekleştirmeye devam ediyor. Sürdürülebilir ve oldukça pratik bir ulaşım çözümü arayanlar için mükemmel bir seçenek olan Topolino, her nesile uygun tasarımı sayesinde tüm yaş gruplarını ve özellikle de gençleri yeni mobilitenin 4 tekerlekli haliyle buluşturmayı hedefliyor.

Topolino, FIAT'ın yenilikçi duruşunu, Dolce Vita olarak da tanımlanan renkli, eğlenceli ve pratik hayat tarzını ve saf İtalyan güzelliğini mükemmel bir şekilde buluşturuyor. Tasarımının yanında, Türkiye'de B1 ehliyetiyle 16 yaşından itibaren kullanılabilmesiyle, şehir içi ulaşımında ideal çözümü sunuyor. Aynı zamanda ailelerin de ulaşım ihtiyaçlarını karşılamalarına olanak sağlıyor. Yüzde 100 elektrikli Topolino, daha az karbon ayak izi ile şehir yaşamının çevreci olmasına

öncülük ediyor ve şehir hayatına kusursuz uyum sağlıyor. İki farklı gövde tipi bulunan Topolino'nun kapalı versiyonu (Topolino), 449 bin 900 TL'lik fiyatla FIAT showroomlarında ve markanın online satış kanalı online.fiat.com.tr üzerinden satışa sunuluyor.

Topolino'da opsiyonel olarak tercih edilebilen Plus Paket, aracın

fonksiyonelliğini ve sıklığını daha da ileriye taşıyor. Plus Paket'te yer alan Arka Bagaj Taşıma Aksesuarı, ön panelde yer alan kumaş kaplamalı "Dolce Vita" saklama kutusu, Krom Yan Ayna kapakları Topolino'nun zarıflığı daha da öne çıkartıyor. Plus Paket 30 Bin TL fark ile 479 bin 900 TL'den satışa sunuluyor.





uyumlu bir estetik yaklaşım bulunuyor. Topolino, son derece kompakt boyutu (2,53 metre uzunluk), kullanım kolaylığı ve 45 km/s'lik güvenli maksimum hızı sayesinde, yollarda rahat seyahat etme hissini canlandırıyor ve 75 kilometreye kadar menzil sunuyor. Topolino aynı zamanda dört saatten daha kısa bir süre içerisinde şarj olan 5,4 kWh batarya ile mükemmel bir elektrikli araç kapasitesi sunuyor. Kullanıcılar için şehir içi ve kısa mesafeli sürüşlerde ideal bir çözüm sunan Topolino, farklı yaşam tarzlarına da kolaylıkla uyum sağlıyor. Dolce Vita tarzını ve saf İtalyan güzelliğini mükemmel bir şekilde bünyesinde barındıran Topolino, markanın yenilik anlayışıyla bütünleştirdiği geçmişine hem sevimli hem de havalı bir yaklaşımla

saygı duruşunda bulunuyor. Topolino, geniş cam yüzeyleriyle de keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor.

ŞEHİR İÇİ MOBİLİTENİN ÖNCÜ İSMİ TOPOLINO

FIAT'ın ilk olarak 1936'da otomotiv dünyasına sunduğu ikonik Fiat Topolino, 2024 model yılı için modern dokunuşlarla tekrar tasarlandı ve şehir içi mobilitenin Fiat yorumu olarak yollara çıkmaya hazırlanıyor. Topolino, selefi gibi güçlü bir sadelikten ve 'az olan çoktur' (less is more) felsefesinden ilham alan bir tasarımıyla yola çıkıyor. İnsanları mutlu etmeyi amaçlayan bir otomobil olarak tasarlanan Topolino, şehrin sokaklarına keyif, neşe ve eğlence anlayışı getirmeye hazırlanıyor.

FIAT, Topolino için lansmana özel bir de satış kampanyasını hayata geçiriyor. Sınırlı sayıda Topolino, mart ayında 150 Bin TL, 15 ay, yüzde sıfır faizli kredi imkânı ve aylık 10 bin TL'lik taksitle yeni sahiplerini bekliyor. Topolino'nun açılabilir tavanlı ve kapısız versiyonu olan Topolino Dolce Vita'nın satışına ise yaz aylarında başlanması planlanıyor.

İTALYAN TARZI İLE GELEN ERİŞİLEBİLİR ÖZGÜRLÜK

Topolino, kompakt ölçüleri ve İtalyan güzelliğiyle sempatik bir tarz ortaya koyuyor. Topolino'nun tasarım anlayışı, güçlü bir sadeliği yansıtırken; "az olan çoktur" felsefesine gönderme yapıyor ve aynı zamanda fonksiyonelliğiyle de öne çıkıyor. Eğlenceli ve erişilebilir

bir elektrikli araç olan Topolino, kullanıcılarına büyük bir mobilité özgürlüğü sunmaya hazırlanıyor. Özel Mint Yeşili rengiyle eğlenceli tarzını ortaya koyan ve şehir hayatına kolayca uyum sağlayan Topolino, güvenli yapısıyla da dikkat çekiyor. Ayrıca 14 inçlik özel jant tasarımı ile dikkat çeken modelin kabin içerisinde de tasarım anlayışına



HYUNDAI IONIQ 5 N

Hyundai, N markasının ilk EV modeli IONIQ 5 ile elektrifikasyona bambaşka bir boyut kazandırıyor. Dört tekerlekten çekişli araç, yüksek performanslı elektrik motoruyla tam 650 beygir güç üretiyor.

N, Hyundai Motor Company'nin Kore'deki global Ar-Ge merkezi Namyang'ı ve N serisinin geliştirilip test edildiği ve aynı zamanda Hyundai Avrupa Test Merkezi'ne de ev sahipliği yapan Nürburgring'i temsil ediyor. Namyang ve Nürburgring arasındaki bu yakın bağlantı, böylelikle N'in temelini oluşturuyor. En önemli amacı sürüş keyfi sunmak olan N markası, üst düzey donanımlarla birlikte hem günlük kullanımda hem de yarış pistlerinde kendini göstermeye ayrıcalık tanıyor. IONIQ 5 N için özel olarak geliştirilen parlak siyah ön tampon, ızgara, hava perdeleri ve ön aktif hava kapağı, görselliğin yanı sıra aerodinamiği ve soğutma performansını da artırıyor. IONIQ 5 N için özel olarak hazırlanan arka spoiler, arka difüzör ve hava çıkışı

da yere basma kuvvetini artırarak hem yol tutuşu hem de hava akışını optimize etmeye yardımcı oluyor. Daha alçak, daha geniş ve daha büyük yüksek performanslı lastiklere sahip olan IONIQ 5 N, agresif bir duruş sergilerken yarış pistlerindeki kabiliyetini de artırmış oluyor. Yeni nesil N modele özel tampon tasarımları, ön ve arka kısmın uzunluğunu güncel IONIQ 5'e göre sırasıyla 25 milimetre ve 55 milimetre artırıyor. Aynı zamanda ön ve arka süspansiyon da sürüş kabiliyetini optimize etmek için ağırlık merkezini daha da azaltacak şekilde yeniden tasarlanıyor. Genel olarak 20 milimetre daha alçak olan otomobil, daha geniş lastiklere uyum sağlamak için de alt kısmında 50 milimetre daha geniş ve daha belirgin difüzör kullanıyor. Bu sayede otomobil tam 80 milimetre daha uzun.

SPORTİF VE MODERN İÇ MEKAN

IONIQ 5 N'in iç mekanı, bir yarış aracı konseptine göre şekillendirilmiş. Daha alçak oturma pozisyonuna sahip N spor koltuklar, özel mod düğmelerine sahip yeni N direksiyon ve N sabit orta konsol ile ideal bir sürücü ergonomisi sunuyor. Pist sürüşü için optimize edilmiş direksiyon simidi, koltuklar, kapı kaplama panelleri ve metal pedallar dahil olmak üzere çoğu yerde N logolu aksesuarlar ve eklentiler kullanılıyor. IONIQ 5 N'nin eğlenceli sürüş ruhunu en üst düzeye çıkarmak için sürüş modları özelleştirilebiliyor ve çeşitli kombinasyonlarda her düğmeyle eşleştirilebiliyor.

N Grin Boost (NGB) düğmesi, 10 saniye boyunca maksimum hızlanmaya ve heyecana imkan tanıyor. Bu tuşa basıldığı zaman araç tüm sistemleri 10 saniye boyunca kapatarak kullanıcısına anında yüksek performans ve sezgisel bir erişim sağlıyor.

YÜKSEK PERFORMANSLA GELEN 650 BEYGİR GÜÇ

IONIQ 5 N, 21.000 devre kadar çalışan iki adet elektrikli motora sahip. En yeni nesil 84 kWh pil ile donatılan otomobil, yüksek enerji için motordaki iki kademeli invertör sayesinde 448 kW/609 PS ve 740

Nm tork (NGB devredeyken 478 kW/650 PS ve 770 Nm) güç sunuyor. Maksimum 260 km/saat hıza ulaşabilen model, 0-100 km/s hızlanmasını ise sadece 3,5 saniyede (NGB ile 3,4 saniye) tamamlıyor. Tamamen elektrikli aracın menzili ise 448 kilometre (WLTP).

ÜSTÜN VİRAJ PERFORMANSI

IONIQ 5 N'in viraj alma yetenekleri, her yolculuğun heyecanını artırmak için tasarlanmıştır. Gelişmiş stabilite ve çekiş kontrol sistemleri aracılığıyla üst düzey bir sürüş deneyimi sunan otomobilin gövde yapısı, normal bir EV modele göre farklılık gösteriyor. Motor ve pil montajı, performanslı sürüşlerde yanal kuvvete katkıda bulunurken aynı zamanda her iki uçtaki entegre tahrik aksları ve elektrik motoru da yüksek torka dayanacak şekilde güçlendiriliyor. Performanslı fren sistemi ise inanılmaz bir frenleme sağlıyor. Bu fren sistemi, önde ve arkada sırasıyla 400 milimetre ve 360 milimetre çaplı büyük disklerden oluşuyor. Hibrit diskler, monoblok dört pistonlu ön kaliperler, yüksek sürtünmeli fren balataları ve özel hava soğutmalarıyla beraber daha hafif metalurjinin kullanılması, fren ısı kapasitesini ve soğutma verimliliğini de artırıyor.



RENAULT 5 E-TECH

Renault, "91. Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı"nda Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli modelinin dünya lansmanını gerçekleştirirken, E-Tech ürün gamını da 3 Mart 2024 tarihine kadar sergileyerek fuarda kullanıcılarla bir araya gelecek.



Renault 5 çekici tasarımı, çok yönlülüğü ve yakıt ekonomisiyle bilinen eşsiz bir otomobildi. Satışa sunulduğu dönemde milyonlarca ailenin yaşam tarzına ve gereksinimlerine yanıt verdi. Bu son derece önemli mirası sürdüren Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, günümüzün toplumsal ve çevresel ihtiyaçlarına yanıt vermek için yeni yüzüyle tekrar kullanıcılarla buluştu.

Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, markanın diğer modellerine uygulanan tasarım kodlarını ikonik bir model olarak yeniden yazıyor. Retro-fütüristik tasarım özellikleri ve duyguları harekete geçiren ayrıntılar, modern bir bütün oluşturuyor.

MODERN GÖVDE ORANTILARI

50 yıl içinde araç gövde orantıları önemli ölçüde değişti. Renault 5

E-Tech %100 Elektrikli her açıdan modern olan tasarımı ve özellikleriyle öne çıkıyor.

Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, Evolution, Techno ve Iconic Cinq donanım seviyeleri ile satışa sunulacak. Aynı zamanda model, kişiselleştirmeyi yeni bir seviyeye taşıyan; çıkartmalar ve 3D baskılı saklama alanları da dahil olmak üzere benzersiz kişiselleştirilmiş aksesuarlara sahip olacak.

ELEKTRİKLİ OTOMOBİL KULLANMAYA TEŞVİK EDEN ÜSTÜN SÜRÜŞ KEYFİ

Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, hem şehir içi hem de şehir dışı kullanıma uygun bir model olarak tasarlandı. 52 kWh'e kadar bataryasıyla 400 km'ye kadar WLTP menzili sağlıyor. Ayrıca 11 kW AC şarj gücü, ve 100 kW'a kadar DC şarj gücü ile gelişmiş bir şarj çözümü de sunuyor. Elektrikli şehir otomobili

segmentinde nadir görülen bir özellik olarak 500 kg çekme kapasitesiyle, römork da çekebiliyor.

Her şeyden önce optimize edilen ön süspansiyon ve küçük dönüş çapıyla son derece çevik bir otomobil. Üst segmentlerden alınan çok kollu arka süspansiyon, bu segmentte daha önce görülmemiş düzeyde yol tutuş ve performans özellikleri sunuyor. Tüm bunlar konfordan ödün vermeden üstün sürüş keyfine katkıda bulunuyor.

TEKNOLOJİLERLE ZENGİNLEŞTİRİLMİŞ BİR DENEYİM

Bağlantılı
Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, entegre Google ile en güncel OpenR Link sistemi dışında 50'nin üzerinde uygulama ve şarjın planlanan yolculuğa entegre edilmesi gibi pratik hizmetlerle donatılıyor.

Sezgisel ve misafirperver

Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, Google'ın bağlantılı hizmetleri dışında akıllı, yardımsever ve sevimli bir yol arkadaşı olan resmi Renault avatari Reno'yu da bünyesinde barındırıyor. Avatar, müşterilere daha keyifli ve daha sezgisel bir elektrikli deneyimi sunmak üzere Renault tarafından geliştirildi.

Konforlu

Ses konforu; patentli akıllı koza ses yalıtım sistemi ve üst segmentlerden alınan akustik ön cam ile optimize ediliyor. Termal konfor için ise ısı pompası batarya enerjisinden tasarruf sağlıyor.

Güvenlik

En ileri güvenlik özellikleriyle donatılan Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, yolu okuyan akıllı adaptif hız sabitleyici ve

2. seviye otonom sürüş teknolojisi Aktif Sürücü Asistanı da dahil olmak üzere üst segmentlerden aktarılan ileri sürüş destek sistemlerini (ADAS) içeriyor.

MOTOR, BATARYA VE ŞARJ KOMBİNASYONLARI

Otomobilin kullanım amacını yansıtan motor ve batarya seçenekleriyle Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, şehir ve ötesi için tasarlandı. 110 kW güç, 400 km'ye kadar WLTP menzili ve 100 kW'a kadar DC şarj ile çok yönlü bir yapı ortaya koyarken müşterilerin tüm beklentilerine cevap veriyor.

Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli, Renault Grubu ve Renault markasının sürdürülebilirlik taahhütlerini bünyesinde barındırıyor. Çevreye, doğal kaynaklara, iklime, yolcuların ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğine daha saygılı bir ulaşımın önünü açıyor.





%100 ELEKTRİKLİ YENİ PORSCHE MACAN

Porsche, tamamen elektrikli ilk SUV modelini tanıttı: maksimum 639 PS güç aktarım sistemine sahip Yeni Macan, her türlü zemin koşullarında ve günlük kullanımda yüksek performans sağlıyor. Yeni Macan 4, 270 kW'a kadar yüksek hızlı şarj kapasitesine sahip bataryası ile (WLTP'ye göre) şehir içinde 784 km'ye kadar menzil sunuyor.

Porsche Macan 2014 yılında ilk piyasaya sunulmasından on yıl sonra tamamen elektrikli modeli ile ikinci nesline adım atıyor. Bugüne kadar dünya çapında 800 binden fazla Macan modelinin teslimatını gerçekleştiren Porsche, bu başarı hikayesini Leipzig tesisinde net karbon-nötr bir yöntemle üretilen tamamen elektrikli Yeni Macan modeli ile devam ettiriyor. Modern ve zamansız tasarımı, karakteristik Porsche performansı, uzun menzili, günlük kullanım kolaylığı ile yeni Macan 4 ve yeni Macan Turbo, lüks bir SUV tercih etmek isteyen Porsche tutkunlarının beklentilerini tamamen karşılamayı hedefliyor.

800 VOLT ALTYAPISI İLE YENİ PREMIUM ELEKTRİK PLATFORMU

Yeni Macan Porsche'nin Premium Elektrik Platformu'nda yükselen ilk modeli oldu. Otomobil 800 Volt mimarisiyle tasarlanmış ve 100 kWh kapasiteli yüksek voltajlı bataryasıyla öne çıkıyor. 270 kW DC şarj kapasitesine sahip olan batarya, hızlı şarj istasyonunda otomobili yüzde 10'dan yüzde 80'e yaklaşık 21 dakika içerisinde şarj edilebiliyor. Sürüş sırasında ise rejenerasyon sayesinde 240 kW kadar enerji geri kazanılabiliyor.

Modern ve zamansız tasarımı, karakteristik Porsche performansı, uzun menzili, günlük kullanım kolaylığı ile yeni Macan 4 ve yeni Macan Turbo, lüks bir SUV tercih etmek isteyen Porsche tutkunlarının beklentilerini tamamen karşılamayı hedefliyor.



İKİ BAGAJ BÖLMESİ VE DAHA GENİŞ İÇ HACİM

Yeni Macan, günlük kullanım kolaylığı, yeni donanım opsiyonları ve geniş kişiselleştirme seçenekleri ile performans odaklı bir SUV. Modele ve araçta bulunan donanıma bağlı olarak arka bagaj kapasitesi 540 litreye kadar çıkabiliyor. Buna ek olarak, kaput altında, 'frunk' olarak adlandırılan 84 litrelik kapasiteye sahip ikinci bir bagaj bölümü bulunuyor. Bu, sayede içten yanmalı modele göre 127 litre daha fazla bagaj hacmi sunuyor.

DAHA YÜKSEK TEKNOLOJİ İLE PORSCHE SÜRÜŞ DENEYİMİ

Yeni Macan, kavisli bir tasarıma sahip 12,6 inç dijital gösterge paneli, 10,9 inç merkezi ekran ve opsiyonel olarak alınabilen yolcu ekranıyla birlikte yeni üç ekran ile donatıldı.

Porsche Sürüş Deneyimi ayrıca ilk kez, artırılmış gerçeklik teknolojisine sahip bir HUD (Head Up Display) ekranı içeriyor. Navigasyon okları gibi sanal görseller, akıcı bir şekilde gerçek dünyaya entegre ediliyor.

ARKA AKS YÖNLENDİRME VE İKİ VALF AMORTİSÖRLÜ İLK MACAN

Porsche, Macan'ı geliştirirken Porsche'ye özgü sürüş dinamiklerine ve karakteristik direksiyon hissine büyük bir önem vermiş. 4 tekerlekten çekiş sistemine sahip Macan 4 ve Macan Turbo'da Elektronik kontrollü Porsche Çekiş

Yönetimi (ePTM) teknolojisi kullanılmış. Bu teknoloji geleneksel bir 4 tekerlekten çekiş sisteminden beş kat daha hızlı çalışıyor ve kaymaya karşı 10 milisaniye içerisinde tepki verebiliyor. Macan Turbo modelinde arka aksta yer alan elektronik kontrollü diferansiyel kilidi Porsche Tork Dağıtımı Plus (PTV Plus) yol tutuşunu ve sürüş keyfini artırıyor. Yenilenmiş Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi (PASM) sisteminde iki valf teknolojisine sahip amortisörlere yer verilmiş. Daha geniş bir çalışma aralığına sahip olan amortisörler sayesinde konfor ve performans arasında daha geniş bir aralık sunuluyor. Bu, sürüş programları arasındaki farkları daha da hissedilebilir bir hale getiriyor.

Macan'da ilk kez opsiyonel olarak sunulan arka aks yönlendirme sistemi, 5 derecelik bir dönüş açısına sahip. Bu sistem sayesinde, şehir içi trafikte ve manevra yaparken 11,1 metrelik kompakt bir dönüş çapı sunuyor ve yüksek hızlarda markaya özgü dengeli ve hassas ön aks direksiyonu ile desteklenen olağanüstü bir sürüş stabilitesi sağlıyor.

Porsche, Macan'ı geliştirirken Porsche'ye özgü sürüş dinamiklerine ve karakteristik direksiyon hissine büyük bir önem vermiş. 4 tekerlekten çekiş sistemine sahip Macan 4 ve Macan Turbo'da Elektronik kontrollü Porsche Çekiş Yönetimi (ePTM) teknolojisi kullanılmış. Bu teknoloji geleneksel bir 4 tekerlekten çekiş sisteminden beş kat daha hızlı çalışıyor ve kaymaya karşı 10 milisaniye içerisinde tepki verebiliyor.

Menzili ve güç tüketimini olumlu yönde etkileyen, aktif ve pasif aerodinamik öğeler sayesinde 0,25'lik bir hava sürtünme katsayısına sahip olan Porsche Aktif Aerodinamizm (PAA) yeni Macan'ın, pazardaki en aerodinamik SUV araçlarından biri olmasını sağlıyor.

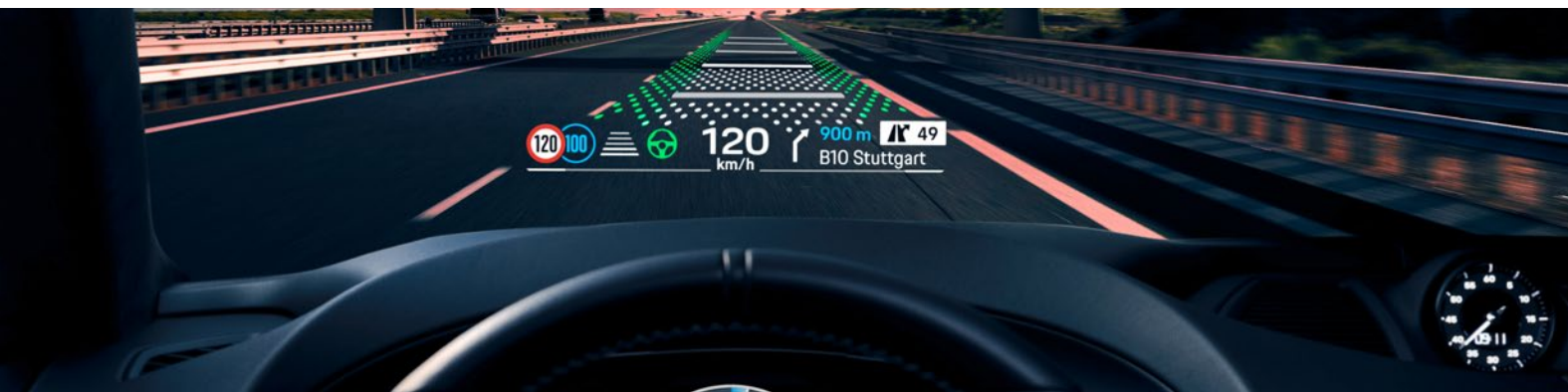
SPORTİF COUPÉ BENZERİ TASARIM VE ARTAN BOYUTLAR

Yeni Macan karakteristik Porsche çizgisindeki coupe tavan tasarımı ve çerçevesiz kapıları ile birlikte şık ve sportif bir duruş sergiliyor. Yeni Macan 4.784 mm uzunluğa, 1.938 mm genişliğe ve 1.622 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin artan boyutları, daha keskin hatları ve Porsche Tasarım DNA'sı sayesinde dinamik bir görünüm sunuyor. Yeni Macan, artan aks mesafesi (2893 mm) ve 20 - 22'inç genişliğindeki jant seçenekleri ile daha kaslı görünüyor. Aracın çamurluklarında yer alan dört noktalı imza LED'lerine sahip olan gündüz farları aracın genişliğine vurgu yapıyor. Daha altta konumlandırılan ana farlarda ise Matrix LED teknolojisi opsiyonel olarak alınabiliyor. Aracın arkasındaki Porsche logosu artık 3 boyutlu şekilde stop farı grubunda yer alıyor.

DAHA YÜKSEK BİR MENZİL İÇİN AKTİF VE PASİF AERODİNAMİK ÖGELER

Porsche, tasarım DNA'sını daha uzun menzil için iyileştirilmiş aerodinamizm ile birleştiriyor. Menzili ve güç tüketimini olumlu yönde etkileyen, aktif ve pasif aerodinamik öğeler sayesinde 0,25'lik bir hava sürtünme katsayısına sahip olan Porsche Aktif Aerodinamizm (PAA) yeni Macan'ın, pazardaki en aerodinamik SUV araçlarından biri olmasını sağlıyor.

PAA sistemi, adaptif arka spoileri, ön hava girişlerindeki aktif soğutma kapaklarını ve aracın altında yer alan esnek kaplamaları içeriyor. Ön far modülü altındaki hava kapakları ve alçak ön kısım, hava akışını iyileştiriyor. Arka kısımda ise yanall spoiler ve difüzör, aerodinamik bir verimlilik sağlıyor.





NISSAN JUKE

Nissan, 2010 yılından bu yana 1,3 milyondan fazla kullanıcı ile buluşturduğu Juke modelinin Avrupa ön gösterimini dijital ortamda gerçekleştirdi. Nissan, sevilen ilk nesil Juke'un ardından, müşteri beklentilerine cevap olarak, makyajla birlikte ikonik sarı gövde rengini yeniden sunuyor.



Makyajlanan Juke'un iç mekanında, yeniden tasarlanan orta konsol ve gösterge paneli ile aracın iç ambiyansı daha da ileriye taşınırken, yenilenen iç mekan aynı zamanda donanım, ergonomi ve konfora yönelik iyileştirmeler de içeriyor. Araç içi bilgi-eğlence sistemi özellikleri de daha büyük bir dokunmatik ekran ve ek özelliklerle güncelleniyor. Ayrıca makyajla birlikte N-Sport isimli yeni bir donanım seviyesi daha ürün gamına ekleniyor. Söz konusu yeni donanım seviyesi iç ve dış tasarım unsurlarıyla Juke'un dinamik karakterini daha da vurguluyor.

İÇ MEKAN GÜNCELLEMELERİ VE GENİŞ EKRANLAR DİKKAT ÇEKİYOR

Juke ürün gamına göz alıcı sarı gövde renginin eklenmesi sadece bir başlangıç. Buna ek olarak Nissan'ın tasarım ve

mühendislik alanlarında hayata geçirdiği önemli iyileştirmeler araç içi yaşam kalitesini de artırıyor.

Mevcut müşterilerin fark edecekleri ilk değişiklik merkezi multimedya ekranının artan boyutu. Yeni haliyle 12,3 inç büyüklüğünde bir ekran iç mekanı süslüyor. Ayrıca bu ekran en uzak noktadaki dokunmatik yüzeye bile erişimi kolaylaştırmak ve aynı zamanda Juke müşterilerinin sevdiği kokpit hissini geliştirmek adına sürücüye doğru 80 eğimli olarak tasarlandı. Yeni pürüzsüz ve yumuşak deri direksiyon simidi ile kullanıcı konforlu bir sürüş deneyimi sunuluyor. Yenilenen Juke kullanıcılarına kablosuz Apple CarPlay ve kablosuz Android Auto özellikleri de sunuyor.

UYUMLU SARİ İÇ KAPLAMA

N-Sport versiyonunun iç mekanı, dış tasarımındaki göz alıcı sarı rengi yansıtan,

bumerang tasarımlı sarı iç detaylar içeriyor. Bu detaylar gösterge panelinin üst kısmı boyunca uzanıyor, aşağıya doğru kıvrılıp yeni merkezi multimedya ekranının tabanını çerçevesiyor ve havalandırma ızgaralarında son buluyor.

DAHA DA GELİŞMİŞ İÇ MEKAN KONFORU

Yenilenen tüm Juke versiyonlarının iç mekanını 7,8 litreye ulaşan geniş bir torpido gözü süslüyor. Açılabilir kol dayama kısmı ise artık daha da fazla destek sağlayacak şekilde yeniden tasarlandı. Asimetrik tasarım, bardak tutuculardan ödün vermeden erişimi 25 mm artırıyor ilaveten artık üç kredi kartı klipsi sunuyor.

Tüm Juke donanım seviyelerinde elektronik el freni yer alıyor. Böylece ön koltukların arasında ek kullanım alanı oluşuyor. Yenilenen Juke ile kullanıcılara

büyük bir akıllı telefonu barındırabilecek kablosuz şarj pedi sunuluyor ve ön-arka koltuklarda oturanlar için A-Tipi ve C-Tipi USB girişleri sunuluyor.

GELİŞTİRİLMİŞ SÜRÜŞ DESTEK TEKNOLOJİLERİ

Akıllı Şerit Takip Asistanı yenilenen Juke'ta standart güvenlik özelliği olarak sunuluyor. Yenilenen Juke'un geri görüş kamerası da 1,3 megapiksele yükseltildi. Böylece düşük ışık koşullarında daha net bir görüntü oluşuyor. Bu da geri manevraları daha güvenli hale getiriyor.

Manevralar için otomobilin kuş bakışı görünümünü oluşturmak üzere otomobilin etrafındaki dört kameradan gelen görüntüyü birleştiren Çevre Görüş Monitörü kullanıcılara sunuluyor. Ayrıca önde beklenmedik ani bir durum oluştuğunda fren lambaları da otomatik yanıyor.

115 PS GÜÇ VE 200 NM ANLIK MAKSİMUM TORK ÜRETEN GÜÇ-AKTARMA SİSTEMİ

Üç silindirli 1,0 litre hacimli DIG-T turbo benzinli motor Juke'ta yer alıyor. Bu motor 115 PS güç ve 200 Nm anlık maksimum tork üretiyor. Altı vitesli manuel şanzıman dışında 7 vitesli çift kavramalı (DCT) şanzıman sunuluyor. Direksiyon üzerindeki vites kulakçıkları manuel vites değiştirme olanağı sağlıyor. Eko, Standart ve Sport sürüş modları sürüş karakterini sürüş koşullarına anlık olarak uyarlıyor.



Juke ürün gamına göz alıcı sarı gövde renginin eklenmesi sadece bir başlangıç. Buna ek olarak Nissan'ın tasarım ve mühendislik alanlarında hayata geçirdiği önemli iyileştirmeler araç içi yaşam kalitesini de artırıyor.

FORD MUSTANG MACH-E GT

Ford SUV dünyasının ilk elektrikli olan; özgür karakterli, kendine güvenen ve dikkatleri üzerine toplayan Mustang Mach-E serisinin yeni üyesi Mustang Mach-E GT modeli ilk kez Türkiye'ye geldi. Çok daha fazla güç ve dinamizm sunmak üzere tasarlanan Mustang Mach-E GT, sınıfının en yüksek tork değeriyle* sürüş performansını doruklara çıkarıyor.

Ford'un ilk elektrikli SUV'u olan Mustang Mach-E'nin en dinamik, en güçlü ve en performans odaklı modeli Mustang Mach-E GT, Türkiye'deki otomobil tutkunlarının beğenisine sunuluyor. Efsanevi Mustang modelinin ruhunu taşıyan Mustang Mach-E GT; sportif, cesur ve yenilikçi tarzıyla cezbedici bir sürüş deneyimi sunuyor. Serinin en heyecan verici aracı olan Mustang Mach-E GT, performanstan ödün vermeyen elektrikli araç müşterileri için tasarlandı. Mustang Mach-E GT, 0-100 kilometre hıza sadece 3,7 saniyede çıkabiliyor. Çift motorlu dört çeker



(AWD) sürüş seçeneğiyle 487 PS sunan motoru, 860 Nm ile Türkiye'de satılan elektrikli SUV'lar içerisinde en yüksek torku sağlıyor. Mustang Mach-E GT, hızlı ve zahmetsiz şarjıyla menzil ve süre endişesini de ortadan kaldırıyor.

Mustang Mach-E GT, 490 kilometrelik WLTP (Uluslararası Uyumlu Hale Getirilmiş Hafif Araç Test Prosedürü) sürüş menzili ile performans ruhunu verimliliğiyle dengeliyor.

Seride standart olan MagneRide adaptif süspansiyon, aracın performansını artıran bir diğer unsur olarak öne çıkıyor. Yol koşullarına milisaniyede adapte olan süspansiyon, duruma göre kendini yerine göre yumuşatıp sertleştirilme yeteneği sayesinde aracın dinamikliğini artırırken sürücüyü de güvende tutuyor.

YENİLENEN TASARIMIN YILDIZI, ÇARPICI SİYAH DETAYLAR VE GT LOGOSU

Efsanevi Mustang'ın hatlarına, özgür karakterine sahip olan Mustang Mach-E GT, sportif tasarımı ve GT logosu ile yenilendi. Ön tampondaki siyah karbon detaylar, karartılmış arka camlar ve 20

inçlik alüminyum alaşımlı büyük jantlar aracın çarpıcı görünümünü bir üst seviyeye çıkarıyor. Dış tasarıma damga vuran unsur ise GT logolu bagaj kapağı ile GT tasarım ön tampon oluyor. Matrix LED ön farlar ve LED arka farlar aracın estetik görünümünü tamamlıyor.

Anahtarsız akıllı giriş ve E-Latch sistemini kullanarak girilebilen kabinin iç tasarımıdaki zarif, sık ve sofistike detaylar göze çarpıyor. 8 yönlü ve ısıtılabilir GT tasarım sensico® spor koltuklar, ısıtılabilir direksiyon ve 60/40 oranında katlanabilen arka koltuklar konforlu bir yol deneyimi sağlıyor. Standart olarak sunulan panoramik cam tavan kabinde konforlu ve ferah bir hava yaratıyor.

BAĞLANTILI, KONFORLU VE DİNAMİK SÜRÜŞ DENEYİMİ

Mustang Mach-E GT'nin gelişmiş teknolojileri aynı zamanda bağlantılı, üstün performanslı ve kişiselleştirilmiş sürüş deneyimini yaşıyor.

15,5 inçlik dokunmatik ekranlı en yeni SYNC 4A bilgi-eğlence sistemi, ihtiyaç duyulan tüm özelliklere tek bir ekrandan erişim sunuyor. Ayrıca sürücü tercihlerini öğrenip otomatik olarak gösterilenleri uyarlayabiliyor ve seyahat ederken yardımcı olmak üzere önerilerde bulunabiliyor. Merkezi ekranı tamamlayan 10,2 inçlik dijital gösterge paneli, sürücü odaklı bir kokpit yaratıyor. 10 hoparlörlü B&O ses sistemi de yolculuk keyfine eşlik ediyor.

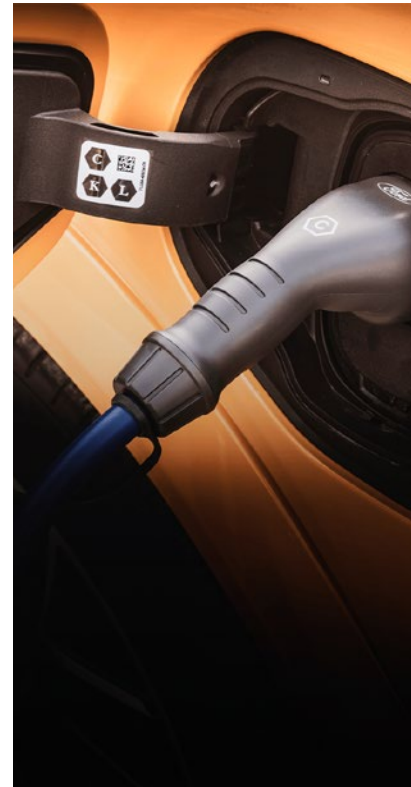
Akıllı telefonlar kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto kullanılarak kolayca entegre edilebiliyor ve standart olarak sunulan kablosuz şarj ünitesi ile şarj edilebiliyor.

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ

İkonik Mustang'ın ruhunu yeni nesil teknolojiyle harmanlayan Mach-E GT, sürücü destek teknolojileriyle hem yola odaklanmaya yardımcı oluyor hem de yolculuklardan alınan keyfi doruğa çıkarıyor.

Mustang Mach-E GT'de standart olarak sunulan 3600 Kamera, Geri Görüş Kamerası, Şerit Takip Sistemi, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çarpışma Önleme/Algılama Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi ve Kaçınma Manevrası Sistemi gibi akıllı destek sistemleri sürüş deneyimini çok daha akıllı ve daha güvenli hale getiriyor.

Mustang Mach-E GT, dengeli bir sürüş deneyimi sunan Active; sessiz, yumuşak ve rahatlatıcı Whisper; aracın tüm performansını ortaya koyan Untamed; sürüş modlarını içeriyor. Mustang Mach-E GT, Ford Store bayilerinde satışa sunuluyor.



MERCEDES-BENZ CLE COUPE

Mercedes-Benz, sportif ve görkemli tasarımı birleştiren otomobil geleneğini yeni bir model ile sürdürüyor. Tamamen yeni CLE Coupé, C-Serisi ve E-Serisi'ni bir araya getirerek yepyeni bir konsept oluşturuyor. Etkileyici tasarımı, özel konfor donanımları ve sportif sürüş performansı ile yeni iki kapılı otomobil CLE Coupé, 2023 yılının son çeyreğinde Avrupa'da yollara çıkmasının ardından şimdi de Türkiye'de. Yılın ikinci yarısında da CLE Cabriolet'in de Türkiye'de satışa sunulması bekleniyor.

Uzun dingil mesafesi, aerodinamik A sütunu, kısaltılmış ön tampon bölgesi ve uzatılmış arka tampon bölgesi, belirgin omuz çizgisi ve büyük tekerlekler, Mercedes-Benz ile özdeşleşen nitelikleri ön plana çıkartıyor. Tamamen yeni CLE Coupé, sportif ve zarif gövde yapısını Mercedes-Benz'in rafine tasarım dili ile birleştiriyor. 4.850 mm uzunluğu, 1.860 mm genişliği ve 1.428 mm yüksekliği ile yeni CLE, orta sınıfın en büyük coupé modeli. 25 mm daha uzun aks mesafesiyle CLE Coupé, C-Serisi Coupé'ye kıyasla çok



daha fazla alan sunuyor. Özellikle arkada yolcular 10 mm daha fazla baş, 19 mm daha fazla omuz/dirsek ve 72 mm daha fazla diz mesafesine sahipler. Bagaj ise 60 litre daha fazla hacme sahip.

Tamamen yeni CLE Coupé, hibrit mimarisi ile verimlilikte de standartları belirliyor. Tüm motor seçenekleri entegre marş jeneratörü ve 48 volt elektrik sistemi ile sunuluyor. Şasi standart olarak yere 15 milimetre daha yakın. Standart Teknik paket ile sunulan, sertliği seçilebilen süspansiyon sistemi ile arka aks yönlendirme sistemi, sportif sürüş ile konforu bir araya getiriyor. Arka aks yönlendirme sistemi ile arka aks dönüş açısı 2,5 dereceye kadar çıkarak dönüş çapını yaklaşık 50 cm kısaltıyor. Yeni CLE Coupé, daha büyük boyutlarına rağmen C-Serisi Coupé'ye kıyasla daha küçük bir dönüş çapına sahip (11,2 metre yerine 10,7 metre).

Çok sayıda sürüş destek sistemi sürüş güvenliğini destekliyor. ATTENTION ASSIST, Aktif Fren Yardımcısı, Aktif Serit Takip Yardımcısı ve 360° kamera ile Park Paketi, DISTRONIC, Aktif Takip Yardımcısı gibi önemli işlevler standart olarak sunuluyor.



ELEKTRİK DESTEKLİ MOTORLARLA VERİMLİ SÜRÜŞ PERFORMANSI

Elektrifikasyon ve akıllı hacim küçültme çözümleri sayesinde yeni CLE Coupé verimlilikte de standartları belirliyor. Dört silindirli benzinli 4MATIC motor ile hibrit çözümleri bünyesinde barındırıyor. Turbo beslemeye ek olarak entegre marş jeneratörü güç aktarımına destek sağlıyor. 48 Volt beslemeli entegre marş jeneratörü, özellikle düşük devirlerde içten yanmalı motoru destekliyor. Böylece start-stop gibi işlevlerde ek konfor sağlıyor. Yeni batarya teknolojisi

sayesinde elektrik motorunun gücü 15 kW'den 17 kW'ye çıkarken entegre marş jeneratörü aynı zamanda 205 Nm ek tork sağlıyor.

YENİLİKÇİ 4 SİLİNDİR 4MATIC GÜÇ AKTARIM SİSTEMİ

190 kW gücündeki CLE 300 4MATIC (WLTP: ortalama yakıt tüketimi: 7,6-7,0 lt/100 km; ortalama CO2 emisyonu: 173-159 gr/km). M 254 2,0 litre hacimli motor çok sayıda ileri mühendislik çözümünü bünyesinde barındırıyor. NANOSLIDE® silindir kaplaması, CONICSHAPE® silindir honlaması (trompet honlama), değişken akışlı turbo besleme ve motora entegre egzoz gazı arındırma çözümleri bunlardan bazıları. Ayrıca, 190 kW'lık motor, iki kademeli valf kaldırma sistemi CAMTRONIC ile daha yüksek güç üretimi sağlıyor.

9G-TRONIC ŞANZIMAN VE 4MATIC DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

Tüm CLE versiyonlarında entegre marş jeneratörünün uyarlanması için özelleştirilen 9G-TRONIC şanzıman kullanılıyor. 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi ön aksta daha yüksek tork elde edilmesini sağlıyor. Geliştirmeler sayesinde azalan toplam ağırlık CO2 emisyonunun düşmesini sağlıyor.

ARKA AKS YÖNLENDİRMESİ İLE DAHA ÇEVİK SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Arka aks yönlendirmesinin desteği ile ön aksta daha doğrudan yönlendirme sağlayan yeni CLE Coupé, kıvrak ve dengeli sürüş özellikleri sunuyor. Arka tekerlekler 2,5 dereceye kadar dönerek dönüş çapını 50 santimetre azaltıyor. Böylece 4MATIC versiyonlar 11,7 metre yerine 11,2 metre dönüş çapına sahip oluyor.



PEUGEOT E-5008



2025 yılında Avrupa'daki diğer markalardan daha geniş bir elektrikli otomobil yelpazesi sunmaya hazırlanan PEUGEOT, 7 koltuklu SUV modelini tamamen yeni, ileri seviye elektrikli SUV ile değiştirerek bir üst seviyeye geçiyor. Yeni PEUGEOT E-5008, tasarımındaki yaratıcılığı, geniş iç hacmi, kullanıcılarına sunduğu sürüş keyfi ve elektrikli performansı yeni bir boyuta taşıyor. Yeni PEUGEOT E-5008, 7 yolcuya kadar olağanüstü bir yaşam alanı ve 660 km'ye kadar elektrikli menzil sunan sınıfta öncü tamamen elektrikli bir SUV olarak yeni standartlar belirliyor.

YEDİ YOLCU İÇİN GENİŞ YAŞAM ALANI

Yeni E-5008, uzun aks mesafesi sayesinde ikinci sıra koltuklarda seyahat eden yolculara oldukça cömert bir bacak mesafesi sunuyor. Kolay Giriş sistemi sayesinde üçüncü sıra koltuklara erişim kolaylaşıyor. Bu çözüm ikinci sıra koltukların aynı anda tamamen eğilmesine ve öne doğru kaymasına olanak tanıyor. Böylece üçüncü sıraya erişim önemli ölçüde kolaylaşıyor. Ayrıca koltuk sırtlığının üst kısmındaki kumanda da ek bir kullanım kolaylığı sağlıyor. Geniş arka kapı açıklığının da katkısıyla üçüncü sıraya erişim daha da kolaylaşıyor.

MÜKEMMELLİK: ELEKTRİKLİ ARAÇ PERFORMANSINDA YENİ STANDARTLAR!

Yeni E-5008, sadece menzil açısından değil, aynı zamanda sunduğu seçenekler açısından da segmentinde performans standartlarını belirleyen elektrikli ve elektrik destekli güç-aktarma sistemleriyle yollara çıkıyor.

En başından elektrikli bir model olarak tasarlanan yeni E-5008, AWD Çift Motorlu ve Uzun Menzilli versiyon da dahil olmak üzere 500 ile 660 km arasında elektrikli sürüş menzili sunan sıfır emisyonlu (WLTP döngüsü onay bekliyor) güç-aktarma sistemlerine sahip. Yeni nesil sabit mıknatıslı senkron motorlar daha fazla güç ve verimlilik sunuyor.

NMC (Nikel, Manganez ve Kobalt) kimyasal bileşimine sahip 400 V yüksek voltajlı lityum iyon batarya, zeminin altında bulunuyor ve aracın elektromotorunu besliyor. Aydınlatma ve bilgi-eğlence sistemi gibi diğer elektrik tüketen donanımlar, kendisi de dönüştürücü üzerinden yüksek voltajlı batarya tarafından beslenen 12V batarya ile beslenmeye devam ediyor. Isı pompası aynı zamanda batarya enerjisinden tasarruf ederken kabindeki yolcuların termal konforuna da katkıda bulunuyor.

PEUGEOT, ürün yelpazesi içindeki büyük hacimli SUV modeli 5008'in yeni neslini tanıttı. Tamamen elektrikli bir marka olmayı hedefleyen PEUGEOT, müşterilerinin tüm gereksinimlerini karşılayacak şekilde ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor. Yeni E-5008, son derece geniş ve rahat bir iç mekanın yanı sıra, yedi yolcu için tamamen elektrikli ulaşım sunan kendi segmentindeki tek model olarak dikkat çekiyor. Yeni PEUGEOT E-5008, Stellantis'in STLA Medium platformunun genişletilmiş halini kullanıyor ve bu platformun esnekliğini gözler önüne seriyor. 5008, 4,79 metre uzunluğu ve özellikle 2,89 metrelik aks mesafesiyle seyahat edecekler için cömert bir iç mekan sunuyor. Bu yenilikçi platform, müşterilere sınıfının

en iyi performansını sunmak üzere tasarlandı. 660 km'ye kadar üstün menzil, 30 dakikaya varan şarj süresi, sürüş keyfi, performans, verimlilik ve "Seyahat Planlayıcı", "Akıllı Şarj", "Araçtan Şarj", "Tak ve Şarj Et" ve "İnternet Üzerinden Kablosuz Güncellemeler" gibi bağlantılı hizmetler ve işlevler gibi önemli ek faydalar da sağlıyor. Yeni PEUGEOT E-5008, sadece Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilecek ve 2024'ün sonbaharından itibaren kademeli olarak Avrupa pazarlarında satışa sunulacak. "Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesi ve sade ürün gamıyla sunulacak ve bunlar için 3 farklı ek opsiyon paketi olacak. Bunun dışında üç adet tamamen elektrikli motor seçeneği (210 HP, 230 HP Uzun Menzil ve 320 HP Çift Motorlu 4 tekerlekten çekiş) olacak.

YENİ PEUGEOT E-5008, GÜÇLÜ VE RAFİNE TASARIMI BİR ÜST SEVİYEYE TAŞIYOR

Yeni PEUGEOT E-5008, "GÖZ ALICI" aerodinamik tasarımıyla verimliliği desteklerken, zarif bir iç mekân sunuyor. Yeni E-5008, sağlamlığa ve güvenliğe vurgu yapan güçlü SUV karakterini son derece dinamik bir tasarımıyla gösteriyor. 4,79 metrelik uzunluğu, 1,89 metrelik genişliği ve 1,69 metrelik yüksekliğiyle yeni E-5008, yüksek ve belirgin omuz çizgisi ve cömert boyutlarıyla birlikte yolda güçlü bir duruş ortaya koyuyor. Yeni E-5008 tasarımıyla hareketi çağırıyor. Arka camın eğimli tasarımı, çarpıcı yan tasarım öğeleri ve yeni ısıtıcı imzasıyla birlikte gövde rengiyle uyumlu yenilikçi ön ızgarayı da içeren ön tasarım takip ediyor.

PEUGEOT PANORAMIC I-COCKPIT® Optimum ergonomi için konumlandırılan 21 inçlik panoramik ekran, sürücüyü doğru hafifçe kavisi olsa da hala yolcu tarafından erişilebiliyor. Dolayısıyla büyük ve kaliteli dijital ekran, PEUGEOT i-Cockpit®'in iki temel işlevini birleştiriyor:

- Panoramik ekranın sol tarafında, gösterge paneli, sürüşle ilgili hız, güç, sürüş yardımcıları ve enerji akışı gibi tüm bilgileri kompakt direksiyon simidinin üzerinde birleştiriyor.
- Panoramik ekranın sağ tarafında, ön konsolun ortasındaki dokunmatik ekrana, hem sürücü hem de yolcu rahatlıkla erişebiliyor. Klima ayarı, navigasyon ve medya/bağlantı gibi işlevleri yönetmek için kullanılabilir.



BMW iX2 EDRIVE20



Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin tamamen elektrikli kompakt Spor Aktivite Coupe (SAC) modeli Yeni BMW iX2 eDrive20 yollara çıkıyor. Dinamik tasarımı, son nesil teknolojilere sahip kabini ve 478 km'ye varan menzili ile Yeni BMW iX2 eDrive20, M Sport tasarım paketiyle satışa sunuldu.



İkinci jenerasyonunda artan boyutları ile tamamen yeni bir konseptte satışa sunulan Yeni BMW iX2, mild hybrid-benzinli versiyonun ardından Yeni BMW iX2 eDrive20 versiyonu ile ilk kez tamamen elektrikli seçeneği ile sunuluyor.

Tamamen elektrikli Yeni BMW iX2 eDrive20, ön aksta yer alan elektrik motoru ile 204 beygir güç 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlayan otomobil, tam dolu bataryalarıyla 478 km'ye varan menzili kullanıcısına sunuyor. Yeni BMW iX2 eDrive20 130 kW DC Şarj teknolojisi ile 29 dakikada yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabiliyor. Opsiyonel olarak sunulan AC Charging Professional donanımı ile AC akımda 22 kW şarj hızı desteği sunan Yeni BMW iX2 eDrive20, bataryaların %0-100 dolumunu yaklaşık 3 saat 45 dakikada tamamlayarak esnek kullanıma da imkan tanıyor

M SPORT TASARIM PAKETİ İLE DAHA DİNAMİK

Yeni iX2 eDrive20 sportif ve keskin çizgilere sahip tasarımıyla rakiplerinden ayrılıyor. Sadece M Sport tasarım paketiyle satışa sunulan otomobil daha



sportif ve aerodinamik özellikleriyle dikkat çekiyor. Premium kompakt segmentinde bir ilk niteliğinde olan Iconic Glow kontür aydınlatmalı altıgen BMW Böbrek Izgaraları ve parlak siyah renkli ön hava girişi otomobilin ön kısmını domine ediyor.

Arka kısımda Yeni tasarıma sahip yatay hizalanan aydınlatmalar, parlak siyah difüzör ve arka spoiler Yeni BMW iX2 eDrive20'nin dinamik duruşunu güçlendiriyor.

TEKNOLOJİ İLE FONKSİYONELLİĞİN BİRLEŞTİĞİ KABİN

Yeni BMW iX2'nin kabini dinamizmle modernliği bir araya getiriyor. Kokpitin merkezi konumundaki BMW Kavisli Ekran, yüzer kontrol paneliyle tüm sisteme ergonomik bir erişim imkânı tanıyor. Böylece sürücü kullanım esnasında gözünü yoldan ayırmadan multimedya sisteminde dilediği değişiklikleri yapıyor. İç mekânda yer alan kontrol ekranı ve sesli komut enstrümanları sayesinde fiziksel düğme ve kontrollerin sayısı önemli ölçüde azaltılıyor. Her detayda sportifliği ile öne çıkan Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunulan elektrikli ayarlanabilir spor ön koltuklar ile konforlu kullanıma da imkan tanıyor.

ÜST DÜZEY STANDART DONANIM

M Sport tasarım paketiyle tercih edilebilen Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunduğu üst düzey donanımlarıyla yolculuklarda üstün konfor sağlıyor. BMW Live Cockpit Plus, Park Asistanı, Sürüş Asistanı, Adaptif LED Farlar, Akustik Koruma, Otomatik Uzun Far Fonksiyonu, Konfor Erişim Sistemi, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu, Panoramik Cam Tavan, Isıtmalı Ön Koltuklar, Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Kablosuz Şarj Haznesi, Spor Ön Koltuklar, Güneş Korumalı Arka Camlar, Akıllı Telefon Arayüzü gibi gelişmiş donanımlar standart olarak sunuluyor. Ayrıca aydınlatmalı BMW Iconic Glow Böbrek Izgaraları, M Sport Fren Diskleri, M Shadow Farlar, M Emniyet Kemerleri ve Shadow Dış Kaplamayı içeren M Sport Pro paketi, 360 derece görüş açısına sahip Park Asistanı Plus, 22 kW AC şarj hızı desteği sunan AC Charging Professional ve en üst seviye asistan sistemlerini sunan Sürüş Asistanı Professional gibi donanımlar isteğe bağlı olarak eklenerek kişiselleştirilebiliyor.



SKODA EPIQ

Skoda Epiq, markanın yeni tasarım dili Modern Solid ile tasarlanıyor. Bu tasarım dili güçlü, işlevsel ve özgün tarzıyla öne çıkıyor. Parlak siyah Tech-Deck yüzü sahip Epiq, markanın imzası olan modern ön ızgarasını yeniden yorumluyor.

Skoda, elektrikli araç ürün gamını her geçen gün genişletiyor ve elektrikli araçları herkes için daha ulaşılabilir hale getiriyor. Marka, yeni giriş seviyesi elektrikli modelinin ismini açıkladı. Skoda Epiq ismini alacak modelinden ilk görüntüleri paylaşan marka, bu aracı 2025 yılında sergileyecek ve Avrupa fiyatı yaklaşık 25 bin euro olacak.

Şehir içi SUV modeli Epiq için Skoda tarafından yayınlanan yeni dijital tasarım çalışması, gelecekte üretilecek aracın temel özelliklerini yansıtıyor. 4.1 metre uzunluğa sahip olan Epiq, beş kişi için

geniş yaşam alanı ve 490 litrelik bagaj hacmi sunuyor.

Elektrikli mobilitenin yaygınlaşmasına öncülük edecek modellerden biri olacak Epiq, markanın yeni ve güçlü Modern Solid tasarım dili ile tasarlanacak. Hem iç hem de dış tasarımıyla markanın yeni tasarım diline sahip olacak Epiq, tek şarjla 400 kilometreden daha fazla menzil sunacak.

SKODA EPIQ'İN GÜÇLÜ, İŞLEVSEL VE ÖZGÜN TASARIM DİLİ: MODERN SOLID
Skoda Epiq, markanın yeni tasarım dili Modern Solid ile tasarlanıyor. Bu tasarım dili güçlü, işlevsel ve özgün tarzıyla öne çıkıyor. Parlak siyah Tech-Deck yüzü sahip Epiq, markanın imzası olan modern ön ızgarasını yeniden yorumluyor. Yeni Skoda ön ızgarasına radar ve ön kamera gibi fonksiyonlar entegre ediliyor. Bu yeni ön yüz, gündüz farları ve sinyaller ile birlikte T şeklinde LED unsurları içeriyor. Aracın ön yüz tasarımında farlar daha aşağı konumlandırıldı ve Matrix LED teknolojisine yer verildi.

Yan açıdan bakıldığında aracın güçlü omuz çizgileri dikkat çekerken, çamurluklar da aracın SUV tarzını



vurguluyor. Eğimli tavan çizgisi, optimum aerodinamik verimlilik için bir tavan spoileri ile birleşiyor. Arka kısımda ise kaslı görünüme sahip bir tampon ve koyu krom renkte Skoda yazısı yer alıyor.

MINİMALİST VE FONKSİYONEL KABİNDE YENİ TEKNOLOJİLER

Skoda Epiq, dayanıklı ve sürdürülebilir malzemelere odaklanan minimalist Modern Solid kabine sahip ilk üretim aracı olacak. Birçok farklı saklama alanı, bagajda çanta kancası ve gizli zemin altı bölmesi gibi markaya özgü Simply Clever

özellikleri sunacak Epiq, kabinindeki pratik unsurlarla dikkat çekiyor.

İki kollu direksiyon ile birlikte temel işlevleri kontrol etmek için fiziksel düğmeleri ve dokunsal düğmeleri bir araya getiren sezgisel bir kontrol paneli, sürüşü daha keyifli hale getiriyor.

Araçta sunulan teknolojiler de hayatı kolaylaştırıyor. Mobil dijital anahtar, müşterinin akıllı cihazı aracılığıyla kullanıcıların dijital deneyimini geliştiriyor. Skoda Epiq ayrıca çift yönlü şarjı destekleyerek araçtaki elektrik enerjisini kullanıcının evine ve diğer cihazlara aktarmaya olanak sağlıyor.

SKODA TARİHİNE DAMGA VURACAK MODEL İÇİN ÇARPICI BİR İSİM

Skoda Epiq, Skoda tarihinde bir kilometre taşı olacak ve kolayca tanınabilir ismiyle de bunun altını çiziyor. Skoda'nın elektrikli SUV modellerinin isimlendirmesine mükemmel bir şekilde uyum sağlayan modelin baş harfindeki E, elektrikli bir Skoda modelini temsil ediyor. Sondaki Q harfi ise onu markanın SUV ailesinin bir üyesi olarak tanımlıyor. Epiq, "söz" veya "mısra" anlamına gelen, aynı zamanda "masal" veya "şiiir" anlamını da taşıyan eski Yunanca "epos" kelimesinden türetilmiştir.

Bu isim aynı zamanda şaşırtıcı, harika ve olağanüstü gibi olumlu çağrışımlar yapıyor. Skoda Epiq, akıllı özellikleri ve çok yönlülüğü ile ailelerin ve farklı yaşam tarzına sahip müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor. Şehirli SUV modeli, İspanya'nın Pamplona kentinde üretilecek.

Bununla birlikte markanın yaklaşan elektrikli model atağının ilk modeli, kompakt bir SUV olan Skoda Elroq başlatacak. Yeni Elroq modelinin bu yılın sonlarında yollara çıkması planlanıyor.





BMW 4 SERİSİ

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin, Coupé ve Cabrio segmentindeki en çok tercih edilen modelleri BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio yenilendi.

Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio modelleri, sundukları üstün sürüş deneyimi, yenilenen tasarım detayları ve güncel teknolojik özellikleriyle segmentindeki satışları domine etmeye devam ediyor. Yeni BMW 420i Coupé M Sport ve Edition M Sport olmak üzere iki tasarım paketi seçeneği ile; Yeni BMW 430i xDrive Coupé modeli ise M Sport tasarım paketi ile müşterilerinin beğenisine sunuluyor.

Mat renkli çerçeveye sahip Böbrek Izgarası ve ön tampona uygulanmış yeni hava girişleriyle dikkat çeken Yeni BMW 4 Serisi Coupé ile Cabrio modellerinin tasarımı, yeni gündüz farı ve Adaptif LED teknolojisine sahip ön aydınlatma grubuyla tamamlanıyor. BMW M4 CSL'den esinlenen Laserlight tasarımı göz alıcı arka farlar; Yeni BMW 420i Coupé M Sport tasarım paketinde ek donanım, Edition M Sport tasarım paketinde ise standart olarak sunuluyor. Yenilenen dış tasarımın en çarpıcı öğelerinden biri konumundaki

bu donanım, Yeni BMW 4 Serisi Cabrio modelinde ise standart donanımlar arasında yer alıyor.

Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio'nun dış tasarımlarındaki yeniliklere ek olarak iç mekanlarındaki güncellemeler de dikkat çekiyor. Yeni üç kollu, sportif ve fonksiyonel direksiyon bu farklılıkların başında geliyor. Alt kısmı düz olan yeni direksiyonun hemen arkasında yer alan vites değiştirme kulakçıkları da daha ergonomik olması için yeniden tasarlandı. BMW Kavisli Ekran sayesinde kabin içinde yer alan fiziksel düğmeler büyük oranda azalıyor. Klima menfezleri, iklimlendirme kontrol sistemi ve koltuk ısıtma gibi özellikler Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio modellerinde BMW Kavisli Ekran üzerinden kontrol ediliyor.

İlk defa Yeni BMW 5 Serisi'nde kullanılmaya başlanan QuickSelect arayüzlü BMW İşletim Sistemi 8.5'e sahip Kavisli Ekranı sayesinde Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio modellerinde tek tuşla birçok özelliğe erişilebiliyor.

YENİ BMW 4 SERİSİ COUPÉ TÜRKİYE'YE ÖZEL MOTORLA SATILACAK

Yeni BMW 4 Serisi Coupé, 1,6 litre hacminde dört silindirli turbo beslemeli motorla Türkiye'de satışa sunuluyor. Türkiye pazarına özel olarak geliştirilen bu motor 170 beygir güç üretiyor. Maksimum sürüş keyfini ve güvenliğini beraberinde getiren arkadan itişli çekiş yapısı sayesinde Yeni BMW 420i Coupé 0'dan 100 km/s hıza 8,2 saniyede ulaşıyor. Otomobilin gücünü aktarma görevini ise 8 ileri Steptronic şanzıman yerine getiriyor.

Yeni BMW 420i Coupé modelinde; Park Asistanı, Sürüş Asistanı, Otomatik Uzun Far Fonksiyonu, Konfor Erişim Sistemi, iç tasarımı daha da lüks kılan CraftedClarity Cam Uygulaması, BMW Live Cockpit Plus, Güneş Korumalı Arka Camlar, Stop&Go Fonksiyonlu Adaptif Cruise Control, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu, Ön Koltuklarda Bel Desteği, Elektrikli Açılır Cam Tavan, Isıtmalı Ön Koltuklar,

Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Kablosuz Şarj Haznesi ve Spor Ön Koltuklar gibi gelişmiş donanımlar standart olarak sunuluyor. Ayrıca yarı otonom sürüşe imkan tanıyan Sürüş Asistanı Professional, 360 derece park imkanı sunan Park Asistanı Plus ve Mavi/Kırmızı Kaliperli M Sport Fren Diskleri gibi donanımlar opsiyonel olarak sunuluyor.

Performans ve verimliliği bir arada sunan Yeni BMW 420i Coupé, WLTP verilerine göre 7,4 lt / 100 km yakıt tüketim değeriyle dikkat çekiyor. 2 litre motor hacimli 7.7 – 6.9 lt / 100 km yakıt tüketimine sahip Yeni BMW 430i xDrive Coupé modeli ise özel sipariş üzerine müşterilere sunuluyor. Model, dört çeker sürüş mimarisini 245 beygir güç ile harmanlayarak 0-100 km/s hızlanmasını 5,7 saniyede tamamlıyor.

SEGMENTİNDE STANDARTLARI BELİRLEYEN HAFİF KUMAŞLI TAVAN
Yeni BMW 4 Serisi Cabrio'nun işlevsel tavanı, hard top otomobilin sürüş rijitliğiyle, kumaş tavanın konforunu bir arada sunuyor. Yeni BMW 4 Serisi Cabrio'nun hafif kumaşlı tavanı ve mekanizması rüzgara olan düşük direnci sayesinde otomobilin aerodinamiğine katkıda bulunurken, yol ve rüzgar sesini önemli ölçüde azaltıyor. Hafif kumaşlı tavan sadece 18 saniyede 50 km/s hızla giderken bile açılıp kapanabiliyor.

Yeni BMW 430i xDrive Cabrio modelinde; Park Asistanı, yarı otonom sürüşe imkan tanıyan Sürüş Asistanı Professional, BMW Live Cockpit Professional, Otomatik Uzun Far Fonksiyonu, Adaptif LED Farlar, Konfor Erişim Sistemi, iç tasarımı daha da lüks kılan CraftedClarity Cam Uygulaması,

Rüzgar Koruyucusu, Boyun Isıtma Fonksiyonu, Isıtmalı Direksiyon, Harman/Kardon Ses Sistemi, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu, Ön Koltuklarda Bel Desteği, Mavi Kaliperli M Sport Fren Diskleri, Isıtmalı Ön Koltuklar ve Kablosuz Şarj Haznesi gibi gelişmiş donanımlar standart olarak sunuluyor. Ayrıca, 360 derece park imkanı sunan Park Asistanı Plus, Gümüş Efektli Antrasit SoftTop ve Kırmızı Kaliperli M Sport Fren Diskleri gibi donanımlar ise opsiyonel olarak sunuluyor.

Yeni BMW 4 Serisi Cabrio Türkiye'de 2 litre turbo beslemeli ve dört tekerlekten çekiş özelliğine sahip modelle satışa sunuluyor. Yeni BMW 430i xDrive Cabrio 245 beygir güç ve 400 Nm tork değerlerine sahip. Otomobil 0-100 km/s hızlanmasını 6,3 saniyede tamamlıyor.



Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio'nun dış tasarımlarındaki yeniliklere ek olarak iç mekanlarındaki güncellemeler de dikkat çekiyor. Yeni üç kollu, sportif ve fonksiyonel direksiyon bu farklılıkların başında geliyor. Alt kısmı düz olan yeni direksiyonun hemen arkasında yer alan vites değiştirme kulakçıkları da daha ergonomik olması için yeniden tasarlandı.



MERCEDES-BENZ GLB

Mercedes-Benz, geniş iç mekâna, kompakt tasarıma sahip GLB SUV'yi sayısız yenilik ve daha kapsamlı standart donanım ile müşteriler için daha da cazip hale getiriyor. Tampon altı korumasıyla birlikte yeniden tasarlanan ön tampon, aracın arazi sürüşlerinden gelen alışkanlıklarını öne çıkarıyor. Dört lamele sahip SUV radyatör ızgarası ve merkezî olarak konumlandırılan Mercedes-Benz yıldızı bu etkinin altını bir kez daha çiziyor.

Göz alıcı yeni yüksek performanslı LED ön farlar ve LED arka stop farları görünümü geliştirirken yeni eklenen dört jant tasarımı ve yeni Metalik Spektral Mavi gövde rengiyle artık daha fazla seçenek sunuluyor. Yeni GLB'de Progressive Tasarım Konsepti'nde 18 inç, AMG Tasarım Konsepti'nde 19 inç jantlar standart sunulurken 20 inç jantlar da opsiyon olarak mevcut.

Önemli ölçüde geliştirilen iç mekânda öne çıkan özelliklerden biri de bağımsız çift ekran. Standart olarak ilgili gösterge paneli ve multimedya ekranları için iki adet 10,25 inç ekran standart olarak sunuluyor. Türbin

görünümüne sahip havalandırma kanalları sportif şıklığa vurgu yaparken, arazi araçlarının karakteristik düz hatlı iç mekân alüminyum bileşenleriyle de kontrast oluşturuyor. GLB Progressive Tasarım Konsepti'nde deri direksiyon simidi, AMG Tasarım Konsepti'nde ise nappa deri direksiyon simidi standart olarak sunuluyor.

KAPSAMLI STANDART DONANIMLA DAHA BASİT HALE GETİRİLEN ÖNERİLER

Yeni GLB modelinde konfor koltukları standart. Koltuk kaplamalarında standart olan ARTICO deri isteğe bağlı olarak ayrıca sık adaçayı yeşili renk

seçeneğine de sahip. Progressive Tasarım Konsepti'nde siyah, Macchiato Beji ve Adaçayı Yeşili renklerinde üç farklı ARTICO deri döşeme seçeneği bulunuyor. ARTICO deri/mikrofiber MICROCUT standart koltuk döşemesi de artık AMG Tasarım Konsepti'nde Bahia Kahvesi seçeneğiyle sunulurken siyah, Bahia Kahvesi, Adaçayı Yeşili ile yeni eklenen iki tonlu kırmızı-siyah döşeme olmak üzere toplam dört farklı kaplama rengi de seçenekler arasında. ARTICO/MICROCUT koltuk kaplamasında ise bu oran koltuk aynasında yüzde 65 ve alt kumasta yüzde 85.

Standart donanımı da önemli ölçüde geliştirilen GLB, özel müşteri istekleriyle çok daha uyumlu hale gelecek şekilde uyarlanabiliyor. Temel donanımına Uzun Far Yardımcısı, geri görüş kamerası ve USB paketinin yanında, örneğin deri kaplamalı direksiyon simidi ve LED ön farlar dahil. Müşterilere artık Progressive Tasarım Konsepti'nde Park Paketi de

sunuluyor. Gerçek müşteri eğilimlerine dayalı olarak diğer işlevsel donanımlar ayrı paketler biçiminde sunulurken müşteriler renk, iç mekân döşemesi, detay tasarımları ve jantlar gibi tasarım özellikleri bakımından kişiye özel araç konfigürasyonu da yapabiliyorlar.

EN YENİ NESİL MBUX SİSTEMİNDE SEZGİSEL KULLANIM VE ADAPTİF YAZILIM

GLB artık yeni tasarlanmış ekran stilleriyle en yeni nesil MBUX sistemine de sahip. 'Klasik' seçeneği tüm gerekli sürücü bilgilerini sağlarken, 'Sportif' seçeneği ise dinamik devir sayacıyla hayranlık uyandırıyor. Deneyimi temel içeriklerle sınırlı tutmak isteyenler ise 'Akıllı' seçeneğini tercih edebilir. Navigasyon, Yardım ve Hizmet modlarıyla birlikte 10 farklı ortam aydınlatması renk seçeneğiyle müşterilere sayısız kişiselleştirme seçeneği sunuluyor. Medya, Telefon veya Araç gibi tüm önceki

işlevler korunurken, ilgili işlevler dokunmatik ekran üzerinden veya direksiyon simidi üzerinde bulunan parmak kontrolleriyle kolaylıkla kullanılabilir.

Telematik sistem yenileme çalışmalarının temel odak noktası yeni tasarım ve gelişmiş performans. Bağlanabilirliği daha da geliştirmek amacıyla, GLB artık ek USB-C port ve daha yüksek USB şarj hızına sahip ve tüm USB soketleri aydınlatmalı. Gelecek dönemde akıllı telefonların Android Auto veya Apple CarPlay uygulamasıyla kablosuz ağ bağlantısı da mümkün olacak.

İsteğe bağlı Burmester® Surround Ses Sistemi artık en yeni nesil MBUX ile etkileyici Dolby Atmos ses deneyimi sunarken müziğe daha fazla alan, netlik ve derinlik de veriyor. Sistem ayrıca her türlü ortamla uyumlu olup müzik dinleyicileri artık sanatçının stüdyodaki özgün vizyonunu yansıtan benzersiz netlikte müziği de dinleyebiliyor.



7 cm daha yüksek. LED stop grubu otomobili sık ve modern gösteriyor. Arka tampon tıpkı ön tampon gibi ilave plastik aksamla sahip.

Direksiyonun üstünde ve arka tarafında bulunan butonlarla multimedia sistemi, gösterge paneli ve cep telefonu gibi detayları kontrol ediyor. Orta konsolda bulunan iklimlendirme ve diğer butonlara ulaşmak ergonomik açıdan başarılı. Orta konsolun en altında bulunan kapaksız ve derin bölümde kablosuz cep telefonu şarj sistemi bulunuyor. Egea Cross, en güncel Sürüş Destek Sistemleri (ADAS) kullanılıyor. Multimedia sistemi aynı anda iki telefonu Bluetooth üzerinden kablosuz bağlama olanağı da sunuyor.

Ayrıca 'trafik işareti tanıma sistemi', 'akıllı hız asistanı', 'serit takip sistemi', 'sürücü yorgunluk uyarı sistemi', 'akıllı uzun far', 'kör nokta uyarı sistemi', ön park sensörleri ve anahtarsız giriş/çalıştırma gibi güncel teknolojileri barındırıyor. Egea Cross, 1.0 lt 100 HP ve 1.4 lt 95 HP benzinli ve 1.3 lt 95 ve 1.6 lt 130 HP dizel motor seçenekleri ile satılıyor. Test otomobilimizde kullanılan 1568 cc hacmindeki turbo dizel motor 3750 d/d'da 130 HP güç ve 1500 d/d'da 320 Nm tork üretiyor. 200 km/s maksimum hıza sahip olan otomobilin 0-100 km/s hızlanma değeri ise 10.5 saniye. Egea Cross 1.6 Multijet II'nin yakıt tüketimi ise 4.6 lt/100 km.

FIAT EGEA CROSS LIMITED

Fiat Egea Cross serisine Limnited isimli özel bir donanım paketi eklendi. Modelde 17" alaşım jantlar, özel çizgi tasarım ayna kapakları ve tavan rayları yer alırken, özel limited logosu ve yeni lansman rengi Orman Yeşili ile farkını ortaya koyuyor. Crossover sınıfına farklı bir bakış getiren Egea Cross, Türkiye'de üretilip yurt dışına ihraç ediliyor.

Fiat Egea ailesi ilk olarak 2015 yılında üretilmeye başlandı ve makyajlanarak modern bir yapıya kavuştu. Egea ailesi makyajdan sonra Sedan, Hatchback, Station Wagon karoser seçeneklerine ek olarak Egea Cross adında Crossover seçeneğine de kavuşmuştu. Bunlara ilaveten yakın zamanda Egea Cross modeline Limited isimli özel bir seri daha eklendi. Egea Cross'un genel özelliklerine geçmeden önce test konduğumuz olan Limited versiyonun detaylarını paylaşmak istiyoruz.

Fiat Egea Cross Limited'de sportif görünümünü destekleyen 17" alaşım jantlar, özel çizgi tasarım ayna kapakları ve tavan rayları yer alırken, özel limited logosu ve yeni lansman rengi Orman Yeşili dikkat çekiyor. İç tasarımı ise kahverengi "eco-leather" koltuklar ve

kapı panelleri özgün görünümleriyle fark yaratıyor. Kahverengi ön konsol çıkışı, koltuklar ile uyumlu bir estetik ortaya koyuyor. Limited versiyonlarda; 10" tablet ekran, kablosuz şarj gibi donanımları içeren Lounge donanım seviyesine ek olarak; ön park sensörü, elektrikli bel desteği, ısıtmalı ön koltuklar, arka kolçak ve Sedan gövde tipinde eller serbest bagaj kapağı özelliği standart olarak yer alıyor.

Fiat'ın yeni ve iri logosu Egea alisinin tümünde dikkat çekiyor. Logonun bulunduğu panjur Cross versiyonunda koyu renkli ve sportif bir tasarıma sahip. Yeni far tasarımı ve panjurun uyumu Egea'yı öncüsüne oranla daha sportif görünmesini sağlıyor. Full LED far teknolojisi otomobilin sürüş güvenliğini olumlu yönde etkiliyor. Yeni gündüz far tasarımı farların üst tarafına kaydırılarak

makyajlı Egea'nın görüntü olarak farklı olduğu gösteriliyor. Egea Cross'un ön tamponu ailenin diğer üyelerine göre oldukça farklı. Tamponun alt tarafı arazi şartları için tasarlanarak Crossover özellikleri ön tarafa sergileniyor.

Yan kısımda ön tampondan arka tampona kadar çamurlukları da kapsayan siyah plastik kaplama dikkat çekiyor. Birçok Crossover araçta kullanılan bu plastik kaplama aracın hafif arazi şartlarında en çok çizilen yerleri koruyor. Marspiyelerin altında buluna gri renkli bölüm tamponlar, tavan rayı, kapı kolları ve dikiz aynalarında kullanılarak bütünlük oluşturuluyor. Egea Cross, HB kardeşine oranla 4 cm yerden daha yüksek. Bunun nedeni kullanılan süspansiyon sistemi, jant ve lastiklerden kaynaklanıyor. Tavan rayı ile birlikte Cross, HB kardeşinden toplamda





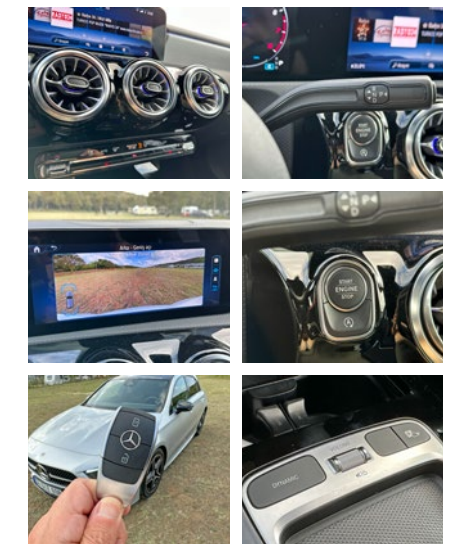
ve bu sayede yeri daha iyi hissetmenizi sağlayan spor koltuklar yanıl ve baldır desteği açısından da yeterli ergonomiye sahip. Makyajla birlikte yeni üç kollu direksiyon simidi ve standart hale gelen ve bütünleşik gibi görünen çift parçalı dijital ekran değişiklikler arasında. Ön panelde iki adet 10,25 inç ekrandan oluşan desteksiz standart çift ekran dikkat çekiyor. İkinci nesil MBUX sistemi artık daha sezgisel ve öğrenme yeteneğine sahip ve oldukça işlevsel. Dokunmatik ekran üzerinden araçla ve sürüşle ilgili tüm verilere ulaşabiliyor, kablosuz akıllı telefon bağlantıları, navigasyon ve kamera gibi tüm özelliklere kumanda edebiliyorsunuz. Bu ekrandan ayrıca 64 farklı renk içeren ambiyans aydınlatmasını ayarlayabiliyor veya uzun yolculuklarda yorgunluğu engelleyen koltuk kinetiğini devreye alabiliyorsunuz.

Havalandırma ızgaralarının türbin tasarımı korunmuş. AMG tasarıma özel parlak fırçalanmış alüminyum trimler

ile kırmızı kontrastlı dikişli ARTICO/ MICROCUT koltuklar dinamik bir etki yaratıyor. Koltukların orta bölümünde yüzde 100 geri dönüştürülmüş malzemeden yapılan kumaşlar bulunuyor. Bu oran koltuk yüzeyinde yüzde 65 ve altındaki malzemede yüzde 85'e kadar çıkıyor. Geniş açılan sunroof ise en beğendiklerim arasında.

Makyajlanan test aracımızdaki en önemli yenilik ise 48 V elektrikli sistemle desteklenen 1.3 litrelik benzinli motor. Yarı-hibrit sistem kalkış anında 14HP/10 kW ek güç vererek, daha çevik bir sürüş olanağı sunuyor. Hafif hibrit sistem kendi kendini şarj eden küçük bir batarya ve elektrik motoru ile benzinli motoru takviye ediyor. Bu sistem hibrit bir otomobil almayı düşünen kişiler için iyi bir başlangıç olabilir. 1332 cc hacmindeki motor 5500 d/d'da 163 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 270 Nm tork değerine imza atıyor. 0'dan 100 km/s hıza 8.2 saniyede çıkan model, 225 km/s

hıza ulaşabiliyor ve 100 km'de ortalama 5,8 litre yakıt tüketiyor. Bu tüketim değerinin elede edilmesinde süzülme modu da önemli katkı sağlıyor. 7G-DCT şanzımanın geçişleri ve tepkisi hızlı ve başarılı. Comfort, Eco, Sport ve kişisel ayarlar yapabildiğiniz Individual sürüş modları arasında geçiş yapabiliyorsunuz. Sürüş ile ilgili tüm verilere ortadaki ekrandan ulaşmanız mümkün. Süspansiyonlar biraz sert karakterli ve alçak karoser nedeniyle tümseklerden yavaş geçmeniz de yarar var.



MERCEDES-BENZ A 200 HB FL AMG

Mercedes-Benz'in yenilikleri sürerken, son olarak Alman üreticinin model gamındaki değişimden A Serisi modelleri de nasibini aldı. Hem sedan hem de HB karoseriyle makyajlanan ürün gamı iç ve dış tasarımlarına yapılan küçük dokunuşlarla güncellendi.

Ülkemizde sedan karoser tek motor ve tek donanım seçeneği ile satışa sunulurken, HB versiyon ise yine standart olarak tek motor ve tek donanım seçeneğine sahip ancak modelin bir de Mercedes-AMG imzalı A 45 S 4MATIC+ isimli yüksek performanslı kardeşi bulunuyor.

İlk bakışta makyaj öncesi ve sonrasında ana hatlar ve gövde oranlarında önemli bir değişim gözlenmezken, meraklı bakışların fark edebileceği ve araca daha dinamik görünüm kazandıran bazı detaylar da yok değil. Modelde en dikkat çeken özellik hiç kuşkusuz makyajla birlikte gelen yeni radyatör ızgarası deseni. Önceki versiyonda içe doğru derinlik efektine sahip ızgaranın yerini küçük yıldızlardan oluşan deseniyle daha fazla Mercedes-Benz yıldızına vurgu yapan ve kalite hissini de yükselten ızgara almış. Sedan kardeşi gibi yine öne doğru hafif bir

eğim yapan motor kaputu üzerindeki hat çizgileriyle hem aerodinamik açıdan hem de tasarım açısından aracın sportif yüzüne katkı sağlıyor.

Önde far tasarımında önemli bir yenilik bulunmuyor ancak Multi-beam LED farlar tercih edilebiliyor. AMG donanım paketine özel geniş hava girişlere sahip sportif tampon da diğer bir ayırt edici özellik olarak karşımıza çıkıyor.

Model profilde kusursuz bir kompakt HB görünümüne sahip. Sedan kardeşi ile aynı dingil mesafesini koruyan araçta karartılmış arka camlar, siyah çerçeveli camlar ve karartılmış arka camlar, gövde ile kontrast siyah renkli dikiz aynası, çift renkli kapı kolları ve AMG donanımına özel 18 inç jantlar dikkat çekiyor. Sedan ve HB versiyonlarda 19 inçe kadar değişen dört farklı jant arasından birisini de tercih edebiliyorsunuz.

Modelin arkasında yine önemli bir

değişim görünmezken, krom detaylara sahip yeni difüzör bir yenilik olarak karşımıza çıkıyor. LED stop lambaları standart ve çift egzoz çıkışı ile köşelerdeki dikey hava çıkışları ile tavan spoileri aracın arkasına sportif bir görünüm kazandırıyor.

Makyajlı test aracımız 4428 mm uzunluğa, 1992 mm genişliğe, 1440 mm yüksekliğe ve tıpkı sedan gibi 2729 mm dingil mesafesine sahip. 350 litrelik bagaj hacmi koltukların katlanmasıyla 1190 litreye kadar genişleyebiliyor. Bagaj zeminini altında ilk yardım çantası da dahil olmak üzere gerekli her şeyi koyabileceğiniz bir alan gizli.

Test aracımızın içerisinde ve kokpitinde kaliteli malzemeler ve başarılı işçilik dikkat çekiyor. Önde yine yeterli bir kullanım alanı sunulurken, arkada diz mesafesi uzun boylu kişiler açısından biraz sıkıntı yaratabilir. Alçak konumlanan



BYD ATTO 3

Dünyanın en büyük elektrikli otomobil üreticilerinden olan Çinli BYD, ATTO 3 modeli ile yakın zamanda Türkiye pazarına girmişti. Tamamen elektrikli BYD ATTO 3'ü sizler için inceledik.

Yükselen akaryakıt fiyatlarının ve vergi teşviklerinin de etkisiyle elektrikli araç pazarı tüm dünyada gün geçtikçe yükselirken, Avrupalı ve ABD'li üreticilerin karşısına daha düşük maliyetli modellerle çok sayıda Çinli üretici çıkmaya başladı. Kısa süre içerisinde dünya genelinde adından söz ettirmeye başlayan Çinli üreticilerin önde gelenlerinden birisi ise hiç kuşkusuz BYD. Şartların olgunlaşmasıyla Türkiye pazarına da giren dünyanın önde gelen elektrikli araç üreticilerinden BYD'nin satışa sunduğu ilk modeli BYD ATTO 3 ile keyifli bir sürüş gerçekleştirdik. Müzik enstrümanlarından esinlenilen aracın tasarımına bir göz atarak incelememize başlayalım.

BYD ATTO 3, markayı elektrikli C-SUV segmentinde temsil ediyor. Kompakt bir C-SUV profili ile karşımıza çıkan model ülkemizde ailenin en üst ve donanımlı paketi olan Design paket ile satışa

sunuluyor. Dünyaca tanınan Alman otomobil tasarımcısı Wolfgang Egger'in imzasını taşıyan ATTO 3, önde ve arkada marka tarafından ejderha yüzü olarak tanımlanan karakteristik bir görünüme sahip.

Aracın genel tasarımı için yalın ve akıcı çizgilere sahip olduğunu söyleyebiliriz. Önde üzerinde BYD logosu olan kalın bir krom çita ve ince bir ışık çizgisi ile birbirine bağlanan ince ve geriye doğru uzayan LED far grubu, üzerindeki entegre gündüz farlarının da etkisiyle sık bir görünüm sunuyor. Tampon üzerinde köşelerde spor otomobillere gönderme yapan büyük ve siyah tasarım detayları bulunuyor. Bu bölüm yine ince bir siyah bölümle birbirine bağlanıyor.

Yandan bakıldığında yukarıda da bahsettiğim kompakt C-SUV hatlarını görebiliyorsunuz. Akıcı tasarım çizgisi geriye doğru alçalan tavan ve C sütununa doğru belirgin şekilde yükselen omuz çizgisiyle sportif bir görünüm

oluşturuyor. Kırmızı renkli gövdeyle kontrast krom tavan barları, krom cam çerçeveleri ve aracın altını saran siyah kaplamanın yanlarda alt bölümlerini kaplayan gövde rengi kaplama ile sık ve her detayı titizlikle işlenmiş bir görünüm ortaya çıkıyor. C sütunundaki balık pulları desenli kaplama, 18 inç özel elmas kesim desene sahip alaşım jantlar ile profildeki sık dokunuş tamamlanıyor. Bu arada A sütunu hizasında ön camurluğa doğru krom BYD Design logosu yer alıyor. Dikiz aynaları üzerinde ise kartla çalıştırılabilme imkânı sunan NFC ibaresini görebilirsiniz.

Aracın arka bölümünde ise üstte geniş bir spoiler yer alırken, bagaj kapağı üzerinde büyük krom harflerle BYD isminin açılımı olarak hayallerini inşa et anlamına gelen Build Your Dreams yazısı yer alıyor. Bagaj kapağı üzerinde yer alan ışık çizgisi yatay tasarıma sahip LED stop lambalarını birbirine bağlayarak, karakteristik bir ışık imzası oluşturuyor.



Tampon altında siyah ve krom korumalar ve yukarıdaki siyah kaplama tasarım ile dinamik tasarım tamamlanıyor.

4455 mm uzunluğa, 1875 mm genişliğe ve 1615 mm yüksekliğe sahip aracın dingil mesafesi ise 2720 mm. 440 litrelik bagaj hacmi koltuklar katlandığında 1338 litreye genişleyebiliyor. Elektrikli bagaj kapağının açma düğmesinin yeri ise arkada bir işaretle gösterilmiş.

Spor ve müzik dünyasından ilham alınarak geliştirilen iç mekân ilk bakışta genişlik ve ferahlık hissi uyandırıyor. Adeta bir konsept otomobil gibi tasarlanan kokpit sıra dışı tasarım öğeleriyle oldukça eğlenceli bir kullanım alanı sunuyor.

İçeride kabin boyunca uzanan, koltuklarda ve ön ve arka kapılarda kendisini gösteren beyaz hatlar, siyah renkle ve kırmızı detaylarla harmanlanırken, yanal destek de sunan elektrik kumandalı sportif ön koltuklar son derece ergonomik bir yapıya sahip. Orta konsol ve arka bölümde yer alan havalandırma ızgaraları ağırlıklı plakalarına ya da bana göre dik yerleştirilmiş küçük cd disklerle bezeyen bir yapıya sahip. Kapı açma kolları oldukça zarif ve sıra dışı bir görünümle geliyor. Orta konsolda koşu bandından

esinlenilen bir tasarım öne çıkarken, vites kolu ise bana uçak kokpitlerini hatırlatıyor. Kapı içlerinde eşya koyma bölümü önündeki kırmızı renkli detaylar gitar tellerini anımsatıyor ve tellere dokunduğunuzda farklı sesler elde edebiliyorsunuz.

BYD ATTO 3'ün kokpiti içerisinde en dikkat çeken ve ön paneli domine eden bölüm ise hiç kuşkusuz elektrikli dönebilir 15.6 inç multimedia ekranı olmuş. Büyük dokunmatik ekran üzerindeki grafikler başarılı ve arayüz oldukça hızlı geçişlere sahip. Ekran bir dokunuşla dikey veya yatay olarak döndürülebiliyor. Bu ekran üzerinden araçla ilgili her bilgiye ulaşabilir, geri görüş kamerası ve navigasyon dahil çok sayıda sistemi kullanabilirsiniz. Yüksek çözünürlüklü dokunmatik multimedia ekranı, Android Auto ve Apple CarPlay dahil olmak üzere bağlantı özellikleriyle birlikte sezgisel ve kolay bir kullanım sağlıyor. Kamera ise 360 derecelik görüş açısı sağlayarak, park ve manevraları güvenli ve pratik hale getiriyor.

Büyük multimedia ekranına oranla 5 inçlik boyutuyla oldukça mütevazı bir gösterge ekranı direksiyon kolonuna entegre biçimde yer alıyor. Açıkçası ben

bu ekranın daha büyük olmasını tercih ederdim ancak ekran üzerindeki grafikler ve veriler yeterli diyebilirim. Bununla birlikte oldukça şık tasarlanan direksiyon simidi ise içeride premium bir etki yaratıyor.

60.4 kWh batarya ile 150 kW (204 PS) güç ve 310 Nm tork sunan elektrikli motor sayesinde BYD ATTO 3, 0-100 km/s hızlanmasını 7.3 saniyede gerçekleştiren, segmentindeki en hızlı tek motorlu elektrikli SUV olma özelliğine sahip. 160 km/s hıza çıkabilen ve WLTP ölçümlerine göre ortalama 420 km menzil sunan model, DC şarj ile yüzde 30'dan yüzde 80'e 29 dakikada şarj edilebiliyor.

Eco, Normal ve Sport olmak üzere üç farklı sürüş modu arasında seçim yapabileceğiniz araçta orta ön hava yastığı dahil olmak üzere 7 adet hava yastığı, Ön Çarpışma Uyarı Sistemi, Otomatik Acil Durum Frenleme Sistemi, Arka Çarpışma Uyarı Sistemi, Şerit Takip Asistanı, Şerit Değiştirme Asistanı, Trafik İşareti Tanıma Özelliği, Akıllı Hız Sınırı Kontrolü gibi çok sayıda sistem sunuluyor. Euro NCAP testlerinden 5 yıldız almayı başaran araç, iyi bir görüş açısına ve elektrikli otomobillere has akıcı ve sessiz sürüş karakterine sahip.



MERCEDES-BENZ A 200 SEDAN FL AMG

Mercedes-Benz model gamındaki yenilik ve güncellemelere devam ederken, son olarak geçtiğimiz yılın sonunda makyajlanan A Serisi Sedan ve Hatchback modelleri kısa bir süre önce ülkemizde satışa sunuldu.



İç ve dış tasarımında küçük dokunuşlarla güncellenen model ailesinde en önemli değişim ise motor gamında yaşanıyor. Makyajlanan A 200 Sedan FL AMG bu ay sayfalarımıza konuk oluyor. Aracın motor ve performansına geçmeden önce gelin tasarım detaylarında ne gibi farklılıklar var yakından bir göz atalım. Mercedes-Benz'in makyaj öncesinde de inceleme fırsatı bulduğumuz A Serisi Sedan modeli makyaj sonrasında da gövde orantılarını korurken, ilk bakışta çok fark edilmese de dikkatli inceleyenlerin fark edebileceği değişiklikler mevcut.

Model yine öne doğru hafifçe alçalan motor kaputu ve üzerindeki aerodinamik açıdan katkı sunan hat çizgilerini



koruyor. Önde far tasarımında önemli bir yenilik yok ancak Multi-beam LED farlar opsiyon olarak alınabiliyor. Yine geniş hava girişleri ve sportif tampon dikkati çekerken, önceki ızgaranın yerini bu kez küçük yıldızlardan oluşan deseniyle yeni ızgara alıyor.

Yandan bakıldığında makyaj öncesindeki gibi yine sık sedan profilini görebiliyoruz. Karartılmış arka camlar, gövde ile kontrast siyah renkli dikiz aynası, çift renkli kapı kolları ve AMG donanımına özel 18 inç jantlar aracın tasarımına bir parça da olsa sportiflik katıyor. Bu arada modelle birlikte 19 inç kadar değişen dört farklı jant arasından birisini de seçebilirsiniz.

Arka bölümde de önemli bir değişim görünmezken, burada sadece difüzörün yenilendiğini görüyoruz. Yine LED stop lambaları standart ve çift egzoz çıkışı ile köşelerdeki dikey hava çıkışları ve bagaj kapağı üzerindeki spoiler benzeri çıkıntı az da olsa dinamik bir etki yaratıyor.

Makyajlı test aracımız 4558 mm uzunluğa, 1992 mm genişliğe, 1446 mm yüksekliğe ve 2729 mm dingil mesafesine sahip. Boyutlarında bir değişim görülmeden aracın 370 litrelik bagaj hacmi koltukların katlanmasıyla 1210 litreye kadar genişleyebiliyor. Bagaj kapağı tek bir dokunuşla elektrikli olmamasına rağmen elektrikli bir

bagaj kapağı gibi yavaşça açılıyor ancak kapatmak için yine sizin müdahale etmeniz gerekiyor. Bu arada bagaj zemini altında ilk yardım çantası da dahil olmak üzere gerekli her şeyi koyabileceğiniz bir alan gizli.

Aracın içerisinde makyaj sonrasında tasarım anlamında en önemli yenilikler olarak, kısa süre önce model gamında yer almaya başlayan yeni üç kollu direksiyon simidi ve standart hale gelen ve bütünleşik gibi görünen çift parçalı dijital ekran göze çarpıyor. Aracın kokpitini iki adet 10,25 inç ekrandan oluşan desteksiz standart çift ekran domine ediyor. İkinci nesil MBUX sistemi artık daha sezgisel ve öğrenme yeteneğine sahip haliyle araçta yerini alıyor. Ekran aracılığıyla araçla ilgili tüm verilere ulaşabiliyor, kablosuz akıllı telefon bağlantıları, navigasyon ve kamera gibi tüm özelliklere kumanda edebiliyorsunuz. Zaten daha önce de başarılı grafikler ve arayüze sahip tasarım yine işlevsel haliyle korunmuş. Bu ekrandan ayrıca 64 farklı renk içeren ambiyans aydınlatmasını ayarlayabilir veya uzun yolculuklarda yorgunluğu engelleyen koltuk kinetiğini aktif hale getirebilirsiniz. Koltuk demişken, ülkemizde tek motor ve AMG donanım versiyonu ile satışa sunulan modelde AMG tasarım konsepti kapsamında yanal

destek ve baldır desteği de sunan spor koltuklar mevcut. Alçak konumlandırılan sürüş pozisyonu ile aracı ve yolu daha fazla hissetmenize olanak tanınmış.

Havalandırma ızgaraları yine üç yuvarlak türbin görünümüyle uçak tasarımlarına gönderme yapıyor. Napa deri ile kaplanan yeni direksiyon sık görünüme katkı sunuyor. Bunun yanı sıra AMG tasarım konsepti ile tasarlanan parlak fırçalanmış alüminyum trimler ile kırmızı kontrastlı dikişli ARTICO/MICROCUT koltuklar da sportif bir etki yaratıyor. Markanın Ambition 2039 stratejisi kapsamında karbon nötr hedefine yönelik olarak koltukların orta bölümünde yüzde 100 geri dönüştürülmüş malzemeden yapılan kumaşlar bulunuyor. Bu oran koltuk yüzeyinde yüzde 65 ve altındaki malzemede yüzde 85'e kadar çıkıyor.

Mercedes-Benz'in makyajlanan A Serisi Sedan modeli ülkemizde sadece 48 V elektrikli sistemle desteklenen 1.3 litrelik benzinli motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Yarı-hibrit sistem kalkış anında 14HP/10 kW ek güç ile daha çevik bir sürüşe olanak tanıyor. Hafif hibrit olarak adlandırdığımız bu sistem elektrikli araçlara şüphe ile yaklaşan ancak hibrit bir otomobil almayı düşünen kişiler için başlangıç olarak iyi bir alternatif sunuyor.

1332 cc hacmindeki motor 5500 d/d'da 163 HP güç ve 2000-3500 d/d aralığında 270 Nm tork değerine imza atıyor. 0'dan 100 km/s hızı 8.1 saniyede çıkan model, 230 km/s hızı ulaşabiliyor ve 100 km'de ortalama 5.7 litre yakıt tüketiyor. Düşük tüketim değerinde aerodinamik yapı kadar süzülme modunun da katkısı var.

7G-DCT şanzıman ise seri geçişlerle keyifli bir sürüşe katkı sağlıyor. Comfort, Eco, Sport ve kişisel ayarlar yapabildiğiniz Individual sürüş modları arasında geçiş yapabiliyorsunuz. Sürüş ile ilgili tüm verilere ulaşmanız da mümkün.





TOYOTA C-HR 1.8 HYBRID

Toyota'nın Türkiye'deki fabrikasında üretilen C-HR geçen yıl tamamen yenilenerek ikinci nesli ile yollarımıza çıkmıştı. Ülkemizde 1.8 litrelik tam hibrit motor seçeneğiyle satışa sunulan Toyota'nın C-HR, yeni tasarımı ve özellikleriyle sayfalarımıza konuk oldu.

Yeni model öncesinde tanıtılan Prologue konseptinden yola çıkan ve neredeyse hiç değişmeden karşımıza çıkan ikinci nesil C-HR, ilk bakışta selefine göre daha da keskinleşen hatları ve dinamik çizgileriyle dikkat çekiyor. Marka tarafından süper coupe olarak tanımlanan bu yeni tasarım çizgisi gövde üzerindeki asimetrik hat çizgileri ve çift renkli gövde ile yolda meraklı bakışları üzerine çekmek konusunda oldukça başarılı. Önde keskin ve ince bir C veya bumerang formu olarak tanımlayabileceğimiz far bloğu adeta karşılıklı bir parantez gibi de algılanabiliyor. Marka ise bu far tasarımını parabola olarak tanımlıyor.

LED far grubu gündüz farları ile bütünlük sağlarken, farların üst kısmı kaput çizgisiyle, alt kısmı ise farların altından başlayarak tamponu saran gövdeyle kontrast siyah renkli alan ile birbirine bağlanmış gibi bir algı yaratıyor. Oldukça geniş tasarlanmış özel petek dokusuna sahip geniş izgaranın üzerinde ise sis farları minimal bir tasarım anlayışıyla yerini almış. Aracın sivri ve keskin hatlara sahip burun yapısı, tamponla bir bütün halinde dışarı doğru çıkan siyah renkli çerçeve ile vurgulanarak, ortaya dinamik ve sportif bir yüz çıkarmış. Öndeki karakteristik tasarım markanın tam elektrikli modellerinin çizgisi konusunda da önemli ipuçları veriyor.

Yandan bakıldığında ise Toyota'nın süper coupe tanımını hak eden yüksek bir sportif coupe profiliyle karşılıyor. Bunda en önemli etken ise geriye doğru alçalan tavan ve C sütununa doğru yükselen omuz çizgisinin yanı sıra, öne göre daha dar ve ince karatılmış camlar. Gizli kapı kolları bu coupe profile estetik bir dokunuş yaparken, 19 inç alüminyum alaşımlı jantlar da dinamik bir etki katıyor. Bu arada hemen hatırlatalım bir önceki nesilde arka kapı kolları C sütununa gizliyen artık kapı üzerinde yer alıyor. Yine önemli bir değişimi ise dikiz aynalarında görüyoruz. Önceki nesilde daha yukarıda konumlanan aynaların kolları kapı üzerinde daha alçak bir konuma yerleştirilmiş ve daha iyi bir çapraz görüş açısı elde edilebilmiş.

Aracın arka bölümünde de yine ön ve yanlardaki dinamik hatlar devam ediyor. Çift parçalı görünüme sahip tavan spoileri oldukça sık ve sportif bir etki yaratırken, bagaj kapağı üzerindeki ince LED stop grubu bir ışık çizgisiyle arka bölümü yanlara doğru tamamen sarıyor ve karakteristik bir ışık imzası oluşturuyor. Bu ışık çizgisinin ortasında yer alan C-HR yazısı da yine aydınlatılabilir. Geriye doğru çıkıntı yapan geniş tampon köşelerde öndeki petek dokusuna benzer desenleri ve krom alt çerçevesiyle dinamik görünümü tamamlıyor. 4362 mm uzunluğa, 1832 mm genişliğe, 1558 mm yüksekliğe sahip

modelin dingil mesafesi ise 2640 mm. Selefine göre artan boyutlarıyla dikkat çeken modelin bagaj hacmi ise 11 litre artarak 388 litreye ulaşmış. Bagaj kapağı ise artık elektrikli. Çift katlı bagajda altta lastik tamir kiti ve ekipmanlar için bir alan mevcut. Yükleme eşiği ise zemine göre biraz yüksek kalmış.

Büyüyen boyutlar ve uzayan dingil mesafesinin etkisi iç mekân hacmine olumlu katkı sağlamış. Açıkçası önceki neslin arka bölümündeki klostrifik yapı ikinci nesilde daha geniş bir alan sunulmasıyla biraz ferahlamış. Panoramik cam tavan sayesinde de içeride aydınlık bir ortam elde edilebilmiş.

Araca binerken dikkatimi çeken önemli detaylardan biri ise kapıların aşağıya kadar uzanan ve içeriye doğru kıvrılan yapısı oldu. Bu tasarım sayesinde aracın kapı eşikleri ve içerisi temiz kalırken, paçalarının çamurlanma derdi de ortadan kalkıyor.

İçeride ilk dikkatimi çeken önceki nesile göre büyüyen ekranlar oldu. 12,3 inçlik dijital gösterge paneli ve orta konsolun üzerindeki yine 12,3 inçlik dokunmatik multimedya ekranı artık daha büyük ve grafikleri de daha modern. Dijital gösterge üzerindeki veriler sürücü tercihlerine göre kişiselleştirilebiliyor.

Dokunmatik multimedya ekranı ile Apple CarPlay veya Android Auto akıllı telefon bağlantıları kablolu



olarak gerçekleştirilebiliyor. Ekran üzerinden araç ve sürüşle ilgili bilgilere ulaşabildiğiniz gibi, geri görüş kamerası, hibrit sistem gibi çeşitli özellikleri de takip edebiliyorsunuz. Bu arada kameraya değinmişken, yüksek çözünürlüklü ve detaylı bir görüntü sunan sistem sayesinde bugüne kadar az sayıda arazi kabiliyetine sahip 4x4 araçlarda gördüğümüz lastiklerin bastığı zemini görmenizi net olarak sağlayan gelişmiş bir sistem mevcut. Bu sayede manevra sırasında daha güvenilir ve detaylı bir görüntüye sahip olabiliyorsunuz.

Renkli Head-Up Display ile gerekli veriler ön cama yansıtılırken, kablolu şarj ünitesi ve dijital iç dikiz aynası ise standart olarak sunuluyor.

Perdesiz termal yalıtımlı panoramik cam tavan aydınlık bir ortam sunarken, kabinde sıcaklığı korumak için klima kullanma ihtiyacını azaltıyor. Bu teknoloji sayesinde geleneksel cam tavana göre ağırlık 5 kg azaltılmış ve baş mesafesinde

de 3 cm'lik kazanım sağlanmış. Kızılötesi ısınları yansıtan cam tavan sıcaktan korurken, kış aylarında da ısıyı içeride tutmaya yardımcı oluyor. Araçta 9 hoparlöre sahip JBL ses sistemi kullanılırken, C-HR ambiyans aydınlatma özelliğine sahip ilk Toyota modeli olarak karşımıza çıkıyor. 64 farklı renk seçeneğine sahip ambiyans aydınlatması, soğuk veya sıcak olmak üzere kabin ortamını ya da günün saatini yansıtacak şekilde ayarlanabiliyor. Kabin ambiyansı parlak sabah tonlarından akşamları daha dinlendirici tonlara geçiş yapmak üzere günün saatleriyle senkronize edilebiliyor.

İçeride yukarıda da bahsettiğim gibi baş ve diz mesafesinde önemli geliştirmeler yapılmış. Yanal destek sunan ön koltukların ergonomisi başarılı. Koltuklar aynı zamanda geri dönüştürülmüş PET şişelerden yapılmış yeni bir koltuk döşemesi kumaşına da sahip. Üst donanım paketine sahip test aracımızda ise deri koltuklar sunuluyor.

1.8 litrelik motor ve güçlü bir elektrik motorunun birleşiminden oluşan beşinci nesil hibrit teknolojisiyle sunulan model 140 HP güç sunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.9 saniyede gerçekleştiren aracın son hızı ise 170 km/s. Toyota ürün gamında ilk kez sunulan shift by wire elektronik vites ile kombine edilen sistemde e-CVT vites tüketimin düşmesine olumlu katkı sunuyor.

WLTP verilerine göre 100 kilometrede ortalama 4.8 lt tüketim değeri veren araçta biz yaklaşık 5.1 litrelik bir değer elde edebildik. Önceki nesile göre güçlenen sisteme rağmen emisyon ve tüketim değerlerinin aynı kalması ise önemli bir başarı.

Yarı otonom sürüş destek sistemleri gelişmiş otomatik park sistemi ve akıllı serit değiştirme asistanı da dahil olmak üzere çok sayıda özelliğe sahip model, akıcı ve pürüzsüz bir sürüş keyfi sunuyor. Bu arada elektronik park freni de ilk kez bir Toyota modelinde yer alıyor.



4x4

DÜNYASI

Sayı: 49 Mart-Nisan 2021 15 TL



CAN-AM MAVERICK
SPORT MAX



AQM4WD
M SERIES

TEST
SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2
DEV POSTER
HEDİYE



* BIG CITY LIFE RANGER



CRAWLAR
ANKA 300

BAYİLERDE