

otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Ekim-Aralık 2023 Yıl:10 Sayı:96

JEEP AVENGER TÜRKİYE'DE



Lansman



Honda Z-RV

Lansman



Yeni Toyota C-HR

YENİ MERCEDES-BENZ E-SERİSİ



YENİ BMW 5 SERİSİ



Yenilik



BYD ATTO 3



Lexus LBX

Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...

editör

Merhaba,

İkinci el otomobil sahiplerinin kafaları çok karışık.

Satış ilanı verecekleri zaman önceden verilmiş ilanlara bakarak fiyat belirliyorlar ve yokluk döneminin yüksek fiyatlarından ilerlemeye çalışıyorlar.

Bazıları indirimler ve kampanyalarla çok cazip hale gelen sıfır otomobillere ulaşmak için elindeki araçları satmaya çalışıyorlar.

Yani ucuza sıfır otomobil alabilmek için değerinin çok çok üstüne ikinci el araçlarını satmaya niyetleniyorlar.

O günler geçti.

Sıfır otomobillerin fiyatları nasıl düşüyorsa ikinci ellerin de düşmesi gerek.

Hatta daha fazla düşmesi gerek.

Üstelik ÖTV baremlerinin güncellenmesi gündemdeyken.

Üstelik bankalar mevduata %40 faiz verirken.

Sıfırı 900.000 TL olan bir aracın 2 yaşındaki versiyonu 850.000 TL olur mu?

Sıfırı 1.650.000 TL olan bir aracın 20 yaşındaki versiyonu 600.000 TL olur mu?

Zaten bu sebeplerle de ikinci el araç satılmıyor.

Bugün tek bir gerçek var.

Ancak aracının fiyatını gerçek değerine indiren malını satar.



Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Otomobil News
sadece internet üzerinden
yayınlanan, aylık otomobil
kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü:
Mert Kocabaş

Test Editörleri:
Kanat Kale
Sinan Akad

Katkıda Bulunanlar:
Cenk Ceylan
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
İlham Yayar
Kurthan Tarakçıoğlu
Onur Dinamit
Osman Yavuz
Serdar Gökarp
Sertuğ Deringöl

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69
Kartal - İstanbul
T: 0216.909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...
otomobilnews.com

/otomobilnews
 /otomobilnews

otomobilnews

Lansman



08 Yeni Mercedes-Benz E Serisi

Lansman



18 Yeni BMW 5 Serisi

Life Style



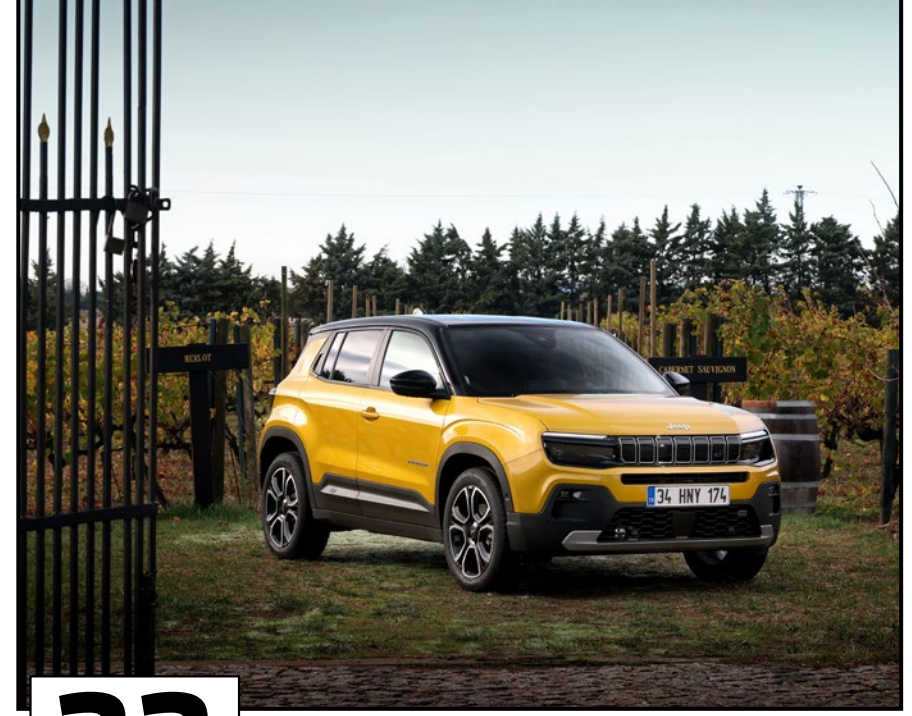
40 Can-Am Maverick R

Motorsporları



44 İstanbul Rallisi

Lansman



22 Jeep Avenger

Yenilik	Lexus LBX	04
Lansman	Yeni Mercedes-Benz E Serisi	08
Lansman	SWM Türkiye'de	14
Lansman	Yeni BMW 5 Serisi	18
Lansman	Jeep Avenger	22
Lansman	Honda ZR-V	28
Lansman	BYD ATTO 3	32
Lansman	Yeni Toyota C-HR	36
Life Style	Can-Am Maverick R	40
Motorsporları	İstanbul Rallisi	44

LEXUS LBX FENOMEN OLMAYA GELİYOR

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni modeli LBX ile yeni bir segmente girerek lüks algısını değiştiriyor. Lexus'un B-SUV modeli LBX, 2024'te Mart ayında Türkiye pazarında satışa sunulacak ve segmentin yeni fenomeni olarak ses getirerek markanın daha fazla konuşulmasını sağlayacak. Yüksek verimliliğe sahip 1.5 litre tam hibrit teknolojisini, Lexus'un yüksek kalitesiyle bir araya getiren LBX, segmentinin üzerinde standart donanımları ve etkileyici tasarımıyla dikkat çekiyor. Lexus, D-SUV NX ve E-SUV RX'in yanında önümüzdeki yıl C-SUV tam elektrikli UX ve D/E-SUV tam elektrikli RZ, B-SUV LBX, modellerini satışa sunarak çok geniş SUV çeşitliliğine sahip olacak. Yeni LBX modeli ise, markanın premium segmentte daha geniş kitlelere ulaşmasını sağlayacak.



Lexus, sıra dışı LBX modelinin, donanım seçeneklerine de farklı bir yaklaşım getirdi. Giriş seviyesinden başlayarak en üst donanıma kadar devam eden klasik ürün gamı yaklaşımı kalıplarını kıran LBX'te, herkesin yaşam tarzına ve tercihlerine uyum sağlayacak ürün gamı, giriş seviyesine ek olarak dört "atmosfer" modeliyle tanımlanıyor. Elegant ve Relax, rafine bir hisse odaklanırken Emotion ve Cool daha sportif, daha dinamik bir karakterle öne çıkıyor. Her bir model, farklı tip müşteriler düşünülerek tasarlandı. Emotion ve Cool modelleri, çift renkli gövde, 18 inç alaşım jantlar ile dikkat çekerken Elegant ve Relax tek renkli gövde ve parlak 18 inç jantlarla sunulacak. LBX'in kabininde ise Emotion atmosferi, koltuklarda, orta konsolda ve kapı kaplamasında kırmızı vurgular ve kontrast yaratan dikişler içeren delikli sentetik deri döşemeye tasarlandı. Dinamik temalı LBX Cool, bakır detaylar ve dikişlere sahip Ultrasuede ve deri çift tonlu siyah/koyu gri kabine sahip. Farklı ruh hallerini temsil eden LBX Elegant ve Relax modelleri de sıklığıyla dikkat çekiyor. Elegant, toprak kahverengi veya bej sentetik deriyle tercih edilirken Relax ise topaz kahverengi veya siyah yarı anilin deri döşemelerle sunulacak. Lexus, bu dört atmosfer modeline ek olarak LBX ismine sahip giriş seviyesi modeli de sunuyor. Giriş seviyesi araçta da son nesil Lexus Safety System + dahil olmak üzere sınıfındaki bazı rakiplerinden farklı olarak gelişmiş teknolojik özellikler standart olarak sunulacak.

SIRA DIŞI TARZI YANSITAN TASARIM DETAYLARI

Lexus, tamamen yeni LBX modelini geliştirirken markanın yeni tasarım kimliğini de ortaya koydu. Lexus'un kendine özgü tasarım unsurları, LBX modelinde yeniden yorumlandı. Radikal bir tasarıma sahip tam hibrit LBX, ilk bakışta kullanıcılarıyla duygusal bir bağ kuracak şekilde oluşturuldu.

Lexus tasarımcıları yeni nesil NX, RX ve RZ modellerinde yer alan tasarım dilini geliştirerek sıra dışı bir SUV ortaya koydular. LBX'in tasarımı, aynı zamanda modelin dinamik sürüşünden ipuçları veriyor. LBX şehir içerisinde kolay bir sürüş sağlarken virajlı yollarda da dinamik ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor.

LBX'in en dikkat çeken tasarım unsurlarından biri ise, markanın son yıllarına damga vuran "spindle ön panjur" tasarımını yeniden yorumlayan ve Lexus'u yeni bir çağa sokan ön bölüm oldu. Lexus, imza haline gelen ön panjur tasarımını yeniden yorumlarken, modelin ilk bakışta bir Lexus olduğunu belli edecek bir tasarıma imza atmayı başardı.



LBX'İN OMOTENASHİ KONFORU SUNAN PREMIUM KABİNİ

Lexus tasarımcıları, LBX modelinde daha üst segment modellerin atmosferini yansıtan sade ve rafine bir kabine imza attılar. LBX'in kabininde akıcı bir tasarım, ferah bir atmosfer ve teknoloji dikkat çekiyor. Lexus LBX, araç içerisindeki aydınlatmadan, klima kontrollerine, koltuk tasarımından multimedya sistemine ve E-latch elektronik kapı açma sistemine kadar tüm ayrıntılarıyla Omotenashi misafirperverlik felsefesini yansıtıyor. Böylece LBX'in içerisindekiler tüm yolculuklarda kendilerini evlerinde gibi rahat hissedebiliyorlar. LBX'in sürücü kokpiti de, her sürüşü eğlenceli ve sıra dışı hale getirecek şekilde tasarlandı. Bunun için Lexus'ta ilk

olarak NX SUV modelinde kullanılan Tazuna konseptine yer verildi. At ve binici arasındaki doğal iletişimin otomobil ve sürücü arasında gerçekleşmesini sağlayan Lexus, LBX'in kabinini de Tazuna felsefesine göre şekillendirdi. Tüm kontroller sürücünün en küçük el ve göz hareketi gerektirecek şekilde konumlandırıldı ve LBX ile sürücü her zaman tamamen sürüşe odaklanabiliyor.

Bununla birlikte Tazuna konsepti Lexus'ta ilk kez kullanılan yeni 12.3 inç dijital gösterge ekranıyla daha da ileriye taşınıyor. Dijital göstergelerin tasarımı, seçilen sürüş moduna veya kişisel tercihlere göre değiştirilebiliyor. LBX'te yer alan nanoe-X klima sistemi ise, içerideki ideal nemi ve hava sıcaklığını en iyi şekilde ayarlıyor.

1.5 LİTRE HİBRİT MOTOR, "LEXUS SÜRÜŞ İMZASI" İLE BİRLEŞİYOR

Lexus, her modelinde olduğu gibi LBX modelinde de sürüş keyfine büyük önem verdi. LBX ile her yolculuğun sıra dışı olmasını amaçlayan marka, Lexus Sürüş İmzası'nın tüm unsurlarını sunuyor. Yüksek verimliliğe sahip tam hibrit sistemle donatılan LBX, 1.5 litrelik benzinli motoru elektrik motoruyla kombine ediyor. Verimliliği artırmak adına yeniden tasarlanan ve daha kompakt hale getirilen tam hibrit sistem, 136 HP maksimum güç ve 185 Nm maksimum tork üretiyor. LBX modelinde yer alan yeni iki kutuplu nikel-metal hidrit batarya, hızlanmalar sırasında daha fazla elektrik motoru gücünün elde edilmesini sağlarken

Lexus tasarımcıları yeni nesil NX, RX ve RZ modellerinde yer alan tasarım dilini geliştirerek sıra dışı bir SUV ortaya koydular. LBX'in tasarımı, aynı zamanda modelin dinamik sürüşünden ipuçları veriyor. LBX şehir içerisinde kolay bir sürüş sağlarken virajlı yollarda da dinamik ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor.



tam elektrikli sürüş kapasitesini de artırıyor. LBX, yeni güç ünitesiyle birlikte şehirde ve virajlı yollarda etkileyici yol tutuş karakteristiğiyle birlikte keyifli bir performans sunuyor. LBX, 0-100 km/s hızlanmasını 9.2 saniyede gerçekleştiriyor. WLTP birleşik ölçümlerine göre yakıt tüketimi 4.4 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 100 g/km oldu.



SÜRDÜRÜLEBİLİR KABİN

Lexus, LBX modelini şehrin hareketli yaşam tarzını yansıtan teknolojik özelliklerle tasarlarken aynı zamanda sürdürülebilir bir yaklaşım da ortaya koydu. Kullanılan malzemelerdeki premium kalite ve detaylara verilen önemle birlikte eşsiz bir atmosfer elde edildi. Üst düzey kaliteye sahip yarı anilin derinin yanı sıra koltuk kaplamaları ve direksiyon, vites kolu ve kapı döşemeleri için sentetik deri ve malzemeler kullanan vegan dostu bir iç mekan da yer alıyor.

LBX yeni bir kaplama tekniği kullanılarak oluşturulan modelinde Tsuyusami karakalem süslemeler bulunuyor ve aracın kabinine daha fazla derinlik hissi veriyor. Kabin ambiyans aydınlatması ise, insanların hoş karşılandığı ve araçta kendilerini tamamen evlerinde hissettikleri Omotenashi etkisine katkıda bulunuyor. Farklı temalarda 50 renk seçeneği sunulan LBX'te, İyileştirici, Rahatlatıcı veya Neşelendirici gibi birçok tema tercih edilebiliyor.

PREMIUM SES SİSTEMİ

Son teknolojilerle donatılan LBX, 9.8 inç dokunmatik ekranıyla multimedya deneyimini daha ileriye taşıyor. "Hey Lexus" sesli asistanın yanı sıra Apple CarPlay ve Android Auto bağlantılarıyla akıllı telefon entegrasyonunu kolaylaştırıyor. Müzik deneyimiyle de öne çıkan LBX, opsiyonel olarak 13 hoparlörlü Mark Levinson premium müzik sistemiyle tercih edilebiliyor.

PRATİKLİK VE ZARIFLIK BİR ARADA

Lexus LBX, sahip olduğu özelliklerle pratikliği ve zarıflığı bir arada sunuyor. Lexus'un e-Latch elektronik kapı açma sistemiyle donatılan LBX'in kapılarını zarif bir şekilde tek bir dokunuşla açmak mümkün. Dış kapı kollarında ise bir açma düğmesine yer veren Lexus, bu özelliği Güvenli Çıkış Asistanı'yla birleştiriyor. Bu sayede e-Latch, arkadan yaklaşan araçlarla kaza riski algılandığında, kapıların açılmasını engelliyor. Böylece özellikle şehir yaşamında kapıları açılmasıyla yaşanan bisiklet, motosiklet ve araç kazalarının önüne geçiliyor. Pratik kullanım özellikleri sunan LBX, 402 litrelik bagaj hacmi sunuyor. LBX, aynı zamanda sessiz ve hızlı çalışan elektrikli bagaj kapağıyla tercih edilebiliyor.

OTOMATİK PARK

LBX aynı zamanda dört kamera ve 12 ultrasonik sensörden oluşan Gelişmiş Park Sistemi'yle donatıldı. Bu da dar alanlarda dahi LBX'in kolayca park edilmesine yardımcı oluyor. Otomatik park fonksiyonu, direksiyon, frenleme, gaz pedali ve vites değiştirme gibi gerekli tüm araç kontrol fonksiyonlarını kontrol ediyor.





YENİ MERCEDES-BENZ E-SERİSİ TÜRKİYE'DE

75 yılı aşkın bir süredir orta sınıf lüks sedan dünyasında standartları belirleyen E-Serisi ile Mercedes-Benz, 2023 yılında bu segmentte tamamen yeni bir sayfa açıyor. İçten yanmalı motordan elektrikli güç aktarma sistemlerine geçişe işaret eden yeni E-Serisi, yeni elektronik mimarisıyla kapsamlı bir dijital kullanıcı deneyimi sağlıyor. E 220 d 4MATIC 5.900.000 TL'den ve Türkiye için özel olarak üretilen E 180 4.220.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Yeni E-Serisi, geleneksel üç hacimli sedan gövde oranları (uzunluk: 4.949 mm, genişlik: 1.880 mm, yükseklik: 1.468 mm) ve 2.961 mm uzunluğundaki aks mesafesi ile bir önceki nesil E-Serisi'ne göre 22 mm daha uzun bir tasarıma sahip. Ayrıca kısa ön aks uzantısı, uzun kaputu oldukça geride konumlandırılan kokpit ve geride konumlandırılan arka kabin tasarımı uyumlu bir şekilde takip eden bagaj uzantısı ile dikkat çekiyor.

Otomobilin profilden görünümü, geride konumlandırılan kabin sayesinde uyumlu gövde oranlarını gözler önüne seriyor. Yan cephedeki karakteristik çizgiler otomobilin sportif karakterini vurguluyor.

Arka cephede yeni bir kontüre ve özel tasarıma sahip iki parçalı LED arka lambalarda yer alan Mercedes-Benz yıldız motifi günün her anında kendisini gösteriyor.

EDITION 1: TEKNOLOJİ VE KONFORUN İDEAL BİRLEŞİMİNE TANIK OLUN
Yeni E-Serisi'nin, ilk üretime özel Edition 1 paketinde kapsamlı bir donanım kombinasyonu sunuluyor. Maksimum ayrıcalık ve konfor için tasarlanan Yeni E-Serisi Edition 1, hayatınızı kolaylaştıracak özelliklerle donatıldı. Edition 1'a özel standart olarak sunulan AIRMATIC havalı süspansiyon sistemi ve Arka aks yönlendirme sistemi (4,5°) sürücü ve yolcular için maksimum sürüş güvenliği ve dinamikleri sunarken 3 boyutlu dijital gösterge paneli, ısıtmalı ve havalandırılabilir ön koltuklar ve Burmester® 4D surround ses sistemi ile iç mekânı konforlu ve eğlenceli bir yaşam alanına dönüştürüyor.

Dış tasarımda geleneksel gövde oranları ve özel karakteristik çizgiler Mercedes-EQ modellerinin radyatör panelini andıran parlak yüzey, yeniden tasarlanmış sportif farlar ve radyatör ızgarası arasında estetik bir bağlantı

noktası görevini üstleniyor. Üç boyutlu olarak tasarlanan radyatör ızgarası, dış mekân tasarım konseptine bağlı olarak yenilikçi, klasik veya sportif bir görünüm kazanabiliyor. Standart olarak sunulan DIGITAL LIGHT sayesinde maksimum görüş alanını sürücülere sunuyor. Mercedes-Benz'in bir tasarım geleneği olan ve kaş çizgisini andıran far tasarımı yeni E-Serisi'nde de kendisini gösteriyor. Otomobilin kaputunda sportifliğe vurgu yapan güç kubbeleri yer alıyor. Mercedes-Benz EQ ve S-Serisi modellerinden tanınan KEYLESS-GO gizli kapı kolları ise ön plana çıkan diğer tasarım unsurları.

MBUX SUPERSCREEN İLE ÖNE ÇIKAN İÇ TASARIM

Ön konsol, iç mekânı benzersiz bir dijital deneyime hazır hale getiriyor. E-Serisi ön yolcu ekranı ile MBUX Superscreen'in geniş cam yüzeyi ön konsol boyunca uzanarak bütüncül bir görünüm sağlıyor.

**ŞÜKRÜ BEKDİKHAN**

Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı

"75 yıldan fazla bir süredir orta sınıf lüks sedan araçların standartlarını belirleyen, gelenek ve modernizmi birleştirerek kendine özel hayran kitlesini yaratan E-Serisi her zaman teknolojik ilerlemenin ilk uygulandığı araç olmuştur. Sahip olduğu elektronik mimari ile kapsamlı dijital bir deneyim sunan yeni E-Serisi 2023 yazında Avrupa yollarına çıktıktan sonra şimdi de Türkiye'de. Türkiye pazarına özel ve arkadan itişli oluşuyla sportif bir sürüş deneyimi sunan E180, 170 beygir gücünde (125 kW) içten yanmalı benzinli motorun yanı sıra, 23 beygir gücünde (17 kW) elektrik motoruyla, dünya üzerinde sadece Türkiye'de satışa sunuluyor. Tüm bunlar bize Mercedes-Benz için Türkiye'nin ne kadar önemli bir pazar olduğunu gösteriyor. E-Serisi Türkiye'de bugüne kadar 82.000 adet satarak dünyadaki başarısını yerel pazara da taşıdı. Her yeni modeli heyecanla beklenen, müşterilerimizin daima kendilerinden bir parça buldukları ve Nisan'da dünya prömiyeri gerçekleştirilen yeni E-Serisi'nin Türkiye'de büyük ilgi göreceğinden eminiz"



Sürücünün görüş alanında yer alan tamamen dijital gösterge paneli görsel olarak bu yapıdan ayrılıyor.

Gösterge panelinin ön bölümü, 64 renkli ambiyans aydınlatması ile aydınlatılıyor. Işık şeridi, ön panelde geniş bir yay çizdikten sonra A sütunlarını aşıp kapılara kadar uzanarak iç mekandaki ferahlık hissini güçlendiriyor. Kapı panellerinin üst kısmındaki havada süzülüyor gibi görünen kumanda ünitesi ekranların cam yüzeylerinin görünümüyle eşleşiyor.

Ön konsolla homojen bir tasarıma sahip orta konsol, ön konsolun alt bölümüyle düz bir çizgi halinde birleşiyor.

Kapaklı ve bardak tutuculu eşya gözü, ön tarafta üç boyutlu olarak şekillendirilen üniteye entegre edilmiş durumda. Orta konsolun arka kısmında yumuşak yapıda bir kol dayama bölgesi yer alıyor.

Kapı orta paneli, içbükey bir kıvrım sayesinde kesintisiz bir şekilde kolçakla birleşiyor. Elektrikli cam kumandalarına ve kapı kollarına yer veren ön kısım, metalik detayları ile otomobilin sahip olduğu ileri teknolojiyi görsel olarak tasarlandı. Koltuklardaki oturma yüzeyinin ve sırt bölgesinin konturları, zarif bir akış oluşturacak şekilde içten dışa uzanıyor. Ayrıca katmanlı tasarım sayesinde

koltuğun tabanı zemin üzerinde süzülüyor hissi uyandırıyor. Girintili dikey çizgiler, yukarı doğru genişleyerek dış konturu takip ediyor. E-Serisi, iç mekân genişliğinde sınıfının önde gelenlerinden. Sürücü, bir önceki modele göre 5 mm daha fazla baş mesafesine sahip. Arka koltuktaki yolcular ise 2 cm artan aks mesafesinden yararlanıyor. Diz mesafesinde 10 mm ve bacak mesafesinde 17 mm artışın yanında arka dirsek genişliği de 1.519 mm gibi önemli bir artış vaat ediyor. 25 mm'ye ulaşan bu artış neredeyse bir S-Serisi kadar bir alan sunuyor. Bagaj hacmi ise 540 litreye kadar çıkıyor.

MILD-HYBRİD GÜÇ ÜNİTESİ

Hem dizel hem de benzinli motorlar, turbo besleme dışında entegre bir marş jeneratörü (ISG) ile destekleniyor. Dolayısıyla bu motor seçenekleri birer mild-hibrit. Yeni batarya teknolojisi sayesinde elektromotorlar 20 bg yerine 23bg ek güç ve 205 Nm ek tork sunuyor.

TÜRKİYE PAZARINA ÖZEL E 180 MOTOR SEÇENEĞİ

Türkiye pazarında ilk etapta E 180 ve E 220 d 4MATIC olmak üzere biri benzinli ve dizel iki farklı motor seçeneği sunuluyor.

Türkiye pazarına özel E 180 M 254 motor NANOSLIDE® silindir kaplaması veya CONICSHAPE® silindir honlaması

dahil en gelişmiş motor teknolojilerini bünyesinde barındırıyor. Arkadan itişli oluşuyla sportif bir sürüş deneyimi sunan E180, 170 beygir gücünde (125 kW) içten yanmalı benzinli motorun yanı sıra, 23 beygir gücünde (17 kW) elektrik motoruyla, sadece dünya üzerinde sadece Türkiye'de sunulacak.

E 220 d 4MATIC versiyonundaki OM 654 M da gelişmiş motor teknolojilerini bünyesinde barındırıyor ve yüksek verimlilik seviyesiyle dikkat çekiyor. Her iki motorda da standart olarak 9G-TRONIC otomatik şanzıman sunuluyor.

Yeni E-Serisi çevikliği ve yüksek yol tutuşunu her biri dört kontrol kolu tarafından hassas bir şekilde yönlendirilen ön tekerler sayesinde sağlıyor. Beş kollu bağımsız arka aks ise düzlüklerde üstün bir stabilite sağlıyor. Ön akslardaki yaylar ve amortisörler tek bir payandada birleşerek tekerleklerin yönlendirilmesinde görev almıyor. Böylece, süspansiyon sistem hassas tepkiler verebiliyor. Ön yardımcı şasi ve arka aks taşıyıcısı, süspansiyon ve gövdeyi titreşim ve gürültüden arındırıyor. Yeni E-Serisi'nin ön iz genişliği 1.634 mm ve arka iz genişliği 1.648 mm ölçülerine sahip. Ayrıca tekerlekler 21 inç kadar farklı jant seçenekleri ile donatılabilir.





Yeni E-Serisi'nde Edition 1 ile standart olarak teknik paket sunuluyor. Teknik paket, ADS+ sürekli ayarlanabilir amortisörler ve arka aks yönlendirmesine sahip çok yönlü AIRMATIC havalı süspansiyon sistemini içeriyor. Bu nedenle her zaman adaptif sönümleme sistemi ADS+’a sahip AIRMATIC süspansiyon, yüksek bir hassasiyette maksimum konforu sağlıyor. AIRMATIC ayrıca seviye kontrol işlevi ile araç yükünden bağımsız olarak otomobilin yerden yüksekliğini sabit tutar veya istenen seviyede değişiklik yapabilmeyi sağlar. Yeni E-Serisi, arka aks yönlendirmesi ve buna eşlik eden daha doğrusal oranlı ön aks direksiyon oranı ile çevik ve dengeli sürüş özellikleri sergiliyor. 4,5 dereceye direksiyon açısına sahip arka aks, dönüş çapını azami 90 santimetre azaltabiliyor. 4MATIC versiyonlarda dönüş çapı 12,0 metre yerine 11,1 metre seviyesine inerken, arkadan itişli versiyonlarda 11,6 metreden 10,8 metreye düşüyor.

ETKİLEYİCİ VE SÜRÜKLEYİCİ EĞLENCE DENEYİMİ

Yeni E-Serisi'nde müzik, oyunlar ve birçok içerik neredeyse tüm duyularla deneyimlenebiliyor. İç mekandaki dijital yenilikler sayesinde E-Serisi artık daha akıllı. Ayrıca kişiselleştirme ve etkileşimde tamamen yeni bir boyut açıyor. Yeni E-Serisi, sahip olduğu yazılım odaklı anlayış sayesinde analog donanımları azaltarak elektronik altyapısını daha dijital bir noktaya taşıyor. Önceden ayrı ayrı işlem gören bilgisayar fonksiyonları artık tek bir işlemcide birleşiyor. Böylece ekranlar ve MBUX eğlence sistemi, çok güçlü bir

merkezi araç bilgisayarını paylaşıyor. Daha hızlı gerçekleşen veri akışı sayesinde sistemin çalışma performansı artıyor.

Yeni E-Serisi'nde yer alan yapay zekâ sayesinde MBUX, çok sayıda bilgi-eğlence, konfor ve araç işlevi için kişiselleştirilmiş öneriler sunuyor. Sıfır katmanlı tasarım ile kullanıcı, alt menüler arasında gezinmek veya sesli komut vermek zorunda kalmıyor. Duruma bağlı ve bağlamsal olarak, uygulamalar görüş alanında en üst düzeyde görünüyor. Böylece, bir fonksiyona ulaşmak zahmetsiz bir hal alıyor. MBUX Navigasyon için arttırılmış gerçeklik sayesinde grafik navigasyon ve trafik bilgilerini canlı görüntülerin üzerine yerleştiriyor.

Apple Car Play veya Android Auto, araç hareket halindeyken mobil cihazın belirli işlevlerinin orta ve yolcu ekranında kullanılmasını sağlıyor.

Burmester® 4D surround ses sistemi, 21 hoparlör ve 15 kanal 730 Watt amplifikatör ile çok daha gelişmiş bir ses kalitesi sunduğu gibi ön koltuklardan verilen bas titreşimleri sayesinde müzik dinlemeyi fiziksel bir deneyim haline dönüştürüyor.

MÜZİK GÖRÜNÜR HALE GELİYOR: SES GÖRSELLEŞTİRME

Ses Görselleştirme işlevine sahip yeni 64 renkli ambiyans aydınlatması sayesinde yeni E-Serisi kullanıcıları, müziği üç duyu ile deneyimleyebiliyor. Müzik ve film veya uygulama seslerini (istenirse Dolby Atmos® teknolojisi ile) duyabiliyor, hissedebiliyor (opsiyon olarak sunulan Burmester® 4D surround ses sistemindeki ses

rezonansı dönüştürücüler aracılığıyla) ve ayrıca görebiliyor. İlk kez E-Serisi ile sunulacak olan görselleştirme, 64 renkli ambiyans aydınlatmasının ışık şeridinde gerçekleşiyor. Örneğin, hızlı vuruşlar hızlı ışık değişiklikleri yaratırken, akıcı ritimler yumuşak bir şekilde birleşen aydınlatma oluşturabiliyor.

Eğlence deneyimi ön yolcu için her zaman etkileyici. Ön yolcu, opsiyonel olarak sunulan kendine ait ekranda video akışı gibi dinamik içerikleri izleyebiliyor.

SESLİ KOMUT:

MBUX sesli komutlar ile daha da işlevsel hale geliyor. “Sadece Konuş” işleviyle artık akıllı sesli komut “Hey Mercedes” olmadan da etkinleştirilebiliyor. İşlev etkinleştirildiğinde, ekranda kırmızı bir mikrofon simgesi otomobilin hazır olduğunu ve komut beklediğini gösteriyor. THERMOTRONIC dört bölge otomatik klima sistemi ve Dijital Havalandırma Menfezleri

THERMOTRONIC dört bölge otomatik klima sistemi (opsiyonel ekstra) ile dijital havalandırma menfezleri, konfor deneyimini daha da ileri taşıyor. Ön havalandırma menfezlerini istenen havalandırma tipine göre otomatik ayarlıyor. İstenen bölgeyi klima ekranında işaretlediğinizde hava çıkışları otomatik olarak bölgeye yöneliyor ve dilenen havalandırmayı zahmetsizce sağlıyor. Bölge seçimi her koltuk için yapılabiliyor. Bunun yanında, havalandırma menfezleri sadece otomatik değil, el ile de ayarlanabiliyor.

ÇOK SAYIDA SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMİ

E-Serisi'nin standart sürüş destek sistemleri arasında ATTENTION ASSIST,

Aktif Fren Yardımcısı, Aktif Serit Takip Yardımcısı, Park Paketi, Geri Görüş Kamerası ile Aktif Hız Sınırına Otomatik Uyarılama Yardımcısı gibi işlevler yer alıyor. Sürüş destek sistemlerinin durumu ve etkinliği, sürücü ekranının yardım modunda tam ekran olarak gösteriliyor.

ATTENTION ASSIST, kamera sayesinde sürücü ekranında (opsiyonel ekstra) dikkat dağınıklığı uyarısı sunuyor. Örneğin Sürüş Yardım Paketi PLUS (opsiyonel) kapsamında sunulan Aktif Direksiyon Yardımcısı otomobili şeritte tutmaya yardımcı oluyor. Daha önce otayollarda olduğu gibi, E-Serisi artık şehir içi yollarda da durduktan sonra otomatik olarak kalkış yapabiliyor. Ayrıca şerit işaretleri net görülemediği için Aktif Direksiyon Yardımcısının kullanılamadığı



zamanlarda, bunu direksiyon simidindeki titreşimlerle sürücüye bildiriyor.

SOFİSTİKE GÖVDE KONSEPTİ VE KOORDİNELİ EMNİYET SİSTEMLERİ

E-Serisi'nin güvenlik konsepti, rijit bir yolcu kabinine ve deforme olabilen çarpışma bölgelerine sahip bir gövdeye dayanıyor. Emniyet kemerleri ve hava yastıkları gibi güvenlik sistemleri bu yapıya özel olarak uyarlanmış durumda. Bir kaza anında koruyucu önlemler duruma uyumlu şekilde etkinleştiriliyor.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları dışında sürücü tarafında bir diz hava yastığı da standart olarak sunuluyor. Önden çarpışma anında bacakların direksiyon kolunu veya ön konsol ile temasını önüyor. Standart cam hava yastıkları, başın yan cama veya delici nesnelere çarpma riskini azaltıyor. Bunun dışında ciddi bir yandan çarpışma durumunda, çarpışmanın olduğu taraftaki cam hava yastığı ön ve arka yan camların üzerinde bir perde gibi A sütunundan C sütununa kadar uzanıyor. Olası bir takla anında her iki yandaki hava yastıkları etkinleşiyor.

KAYNAKLARI KORUYAN MALZEMELER

Çok sayıda E-Serisi bileşeni doğal kaynaklardan tasarruf edilmesini sağlayan malzemelerden (geri dönüştürülmüş ve yenilenebilir hammaddeler) üretiliyor. Örneğin E-Serisi'nin baz koltuk versiyonunda geri dönüştürülmüş bir malzeme ile birleştirilen boyasız alpaka yünü döşeme kullanılıyor. Koltukların köpüğünde “kütle dengesi yaklaşımına” göre ilk kez sertifikalı geri dönüştürülmüş hammaddeler kullanılırken, özellik olarak bu malzeme ham petrolden üretilen hammaddeler ile aynı performansı sergiliyor. Bu sayede ürün kalitesi korunurken fosil kaynaklara olan gereksinim azalıyor.

Ayrıca Mercedes-Benz, 2022 yılından

bu yana dünya genelindeki tüm fabrikalarında karbon nötr dengesiyle üretim yapıyor. Dışarıdan sağlanan elektrik, sadece yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılandığından karbon içermiyor. Şirket, ayrıca tesislerinde yenilenebilir enerji üretimini artırmayı hedefliyor. 2024 yılı sonuna kadar Sindelfingen tesisinde güneş pillerinin artırılması için yatırım yapılacak. Bunun yanında su tüketimi ve üretilen atık miktarı da azaltılacak.

E-SERİSİ, UZUN SOLUKLU BİR BAŞARI HİKAYESİ

Mercedes-Benz, 1946 yılından günümüze yaklaşık 17 milyon orta sınıf araç üretti. E-Serisi'nin mirası, markanın ilk günlerine kadar uzanıyor.

İkinci Dünya Savaşı sonrasında üretim yeniden başladığında, ilk olarak 1936'da tanıtılan 170 V (W 136) üretime geri döndü. Saloon, 1947'de Mercedes-Benz'in savaş sonrası ilk binek otomobili oldu. 1953'ün bağımsız karoserli “Ponton” gövdeli 180 modeli (W 120) yeni teknik ve yapısal özelliklere sahipti. 1961 yılında bunu “Fintail” serisinin (W 110) dört silindirli versiyonları izledi. 1968'de “Stroke/8” serisi (W 114/115) üst orta sınıftaki bir sonraki adımı simgeliyordu. 1976'dan sonraki 123 model serisi daha da başarılı oldu.

1984'ten 1995'e kadar üretilen 124 modeli, ilk kez 1993 yılının ortalarından itibaren E-Serisi adını aldı. Çift farlı yüzü ve yenilikçi teknolojileri 1995 yılında pazara sunulan 210 serisinin karakteristik özellikleriydi. 211 modeli E-Serisi, 2002 yılının başlarında piyasaya sürüldü. Bunu 2009 yılında E-Serisi 212 (Sedan ve Estate) ve 207 (Cabriolet ve Coupé) serileri izledi. 213 modeli Mercedes-Benz E-Serisi 2016'da ve 2017'den itibaren de ilk kez All-Terrain olarak görücüye çıktı. Ayrıca 238 serisinin coupé ve cabrio gövde tipleri de bulunuyor.





SWM İKİ SUV MODELİYLE TÜRKİYE PAZARINA GİRİŞ YAPTI

Çin'in önde gelen otomotiv üreticilerinden Shineray Group bünyesinde faaliyet gösteren İtalyan SWM markası, Türkiye pazarına iki yeni benzinli SUV modeliyle giriş yaptı. Türkiye'de Atmo Grubu tarafından temsil edilen marka, 1.5 litre benzinli motorla donatılan G01 ve G01F modellerinin satışına başladı. İtalyan tasarım mükemmelliğini yansıtan çizgileri ve segmentinin sınırlarını zorlayan boyutlarıyla dikkat çeken C-SUV segmentinde yer alan modeller hem aile odaklı müşterilerin hem de dinamik bir sürüş beklentisi içerisindeki tüketicilerin ihtiyaçlarına yanıt verecek özelliklere sahip. SWM G01'in Comfort donanımlı ve manuel şanzımanlı versiyonu 922 bin TL'den başlayan fiyatla satışa sunulurken, aynı modelin Elite donanım paketi ve DCT şanzımanlı versiyonu ise 1 milyon 199 bin 500 TL fiyat etiketine sahip. Premium adı verilen tek donanım paketiyle satışa sunulan ve DCT şanzımanla kombine edilen G01F'in anahtar teslim fiyatı ise 1 milyon 270 bin TL olarak belirlendi.

Moda ve tasarımın başkenti Milano'daki SWM tasarım stüdyolarında tasarlanan G01 ve G01F modelleri, sofistike ve zarif İtalyan tasarımını Alman mühendisliğiyle bir arada sunuyor. Pratik birer SUV olmalarının yanı sıra sportif ve dinamik sürüş karakterleriyle de öne çıkan G01 ve G01F, SWM Ar-Ge merkezi ve İtalyan Araştırma Enstitüsü ile iş birliği içinde ünlü markaların teknolojileri kullanılarak geliştirilen yüksek verimliliğe ve üstün performansa sahip 1.5T motorlarıyla öne çıkıyor. Kalitesi AB pazarlarındaki müşteriler tarafından kanıtlanmış olan SWM modelleri, Türkiye pazarı için, uzatılmış 5 yıl veya 150 bin kilometre garanti ile satışa sunuluyor.

SWM'nin içinde İtalyan ruhu taşıyan bir İtalyan markası olduğunu söyleyen SWM Denizaşırı Ülkeler Genel Müdürü Li Guo, "Şu anda pek çok tanınmış şirket kısmen veya tamamen Çinli yatırımcılara ait. Bu ortaklıklar iki tarafa da avantaj sağlıyor. SWM bu sinerjinin çok iyi bir örneği ve artık biz de SWM olarak Türkiye pazarında yerimizi aldık" dedi. Türkiye pazarının çok rekabetçi olduğunu ifade eden Li

Guo, "Birçok küresel oyuncu Türkiye pazarında iyi ürünlerle yer alıyor. Ancak SWM modellerinin sağladığı genel pakete baktığımızda kendi pazarını bulacağını ve müşterisinin saygısını kazanacağını düşünüyoruz. SWM olarak Almanya, İspanya, İtalya, Portekiz, Arjantin ve Singapur dahil olmak üzere dünya çapında 30'dan fazla ülkede yer alıyoruz. 2023 yılı için toplam satış hacmimizin dünya çapında 240 bin adet araç seviyesinde olmasını bekliyoruz. Satışlarımız her yıl artmaya devam ediyor. Türkiye de küresel satışlarımıza önemli katkı sağlayacak" diye konuştu.

HEDEF ORTA VADEDE İLK 10 MARKA ARASINA GİRMEK!

SWM'i Türkiye'de temsil eden ATMO Grubu'nun Türkiye CEO'su Anton Chernov ise, tasarım, kalite ve fiyat açısından SWM modellerinin segmentlerinin en iyi fiyat-performans oranını sunduğunu kaydetti. SWM modellerinin İtalya'da tasarlandığını vurgulayan Anton Chernov, "Araçlarımız Alman teknolojisi ve mühendisliğini kullanıyor. Yüksek donanım özelliklerine sahip SWM modelleri rakiplerine kıyasla çok daha geniş dingil mesafesi ve gövde

boyutuyla da öne çıkıyor. Gerçek İtalyan tasarımının yanı sıra aracın kalitesi ve boyutlarının büyüklüğü, aile odaklı müşteriler tarafından çok sevilcek. SWM modelleri sadece pratik modeller olmakla kalmayıp, aynı zamanda sportif ve sık bir görünüme de sahip olduklarından çok daha geniş bir kitleye hitap edecekler. Araçlarımızın aileler tarafından çok beğenileceğinden eminim" dedi. SWM'in SUV segmentinde yer alan en dengeli otomobilleri sunduğuna işaret eden Anton Chernov, şöyle devam etti: "SWM, sık bir otomobil arayışı içerisinde olanlar için İtalyan tasarımını, teknoloji arayan müşteriler için Alman teknolojilerini sunuyor. G01 ve G01F'nin ön siparişlerini toplamaya bu ay başladık. İlk teslimatlar ise ocak ayında yapılacak. 2024'ün ilk çeyreğinde de ürün gamımızı, 3'ü SUV ve 1'i de ticari araç olmak üzere 4 yeni modelle genişleteceğiz. Türkiye pazarında hedefimiz 2024 yılında ilk 20 marka arasında yer almak. Orta vadede hedefimiz ise Türkiye'de en fazla tercih edilen ilk 10 marka arasında yer almak. Kısa vadede Türkiye'nin büyük şehirlerindeki organizasyon yapımızı tamamlamayı planladık. Buna göre İstanbul ve Ankara'da satış ve satış sonrası hizmetleri verecek bayilerimiz ocak ayında tamamen hazır olacak. Ardından 2024 yılı sonuna kadar 12 farklı şehirde toplam 14 bayi açmayı planlıyoruz" dedi.

SWM G01: SEGMENT BOYUTLARININ ÜSTÜNDE FERAH YAŞAM ALANI SUNUYOR

SWM G01, sınıfının teknolojik sınırlarını zorlarken, bir üst sınıfa göz kırpan boyutlarıyla dikkatleri üzerine çekiyor. Sürüş keyfini pratik bir SUV kullanmanın rahatlığıyla birleştiren G01 modeli, her ayrıntısıyla İtalyan otomotiv mühendisliğinin tutkusunu ve yenilikçi tarzını yansıtıyor. İtalyan tasarım karakterini güçlendiren ön ızgara, akıcı çizgileri ve aerodinamik unsurlarıyla güçlü görünüme ve verimliliğe katkıda bulunuyor. Sürüş keyfi yüksek bir model olan SWM G01, tamamen LED aydınlatma sistemi, arka hava girişleri ve standart olarak sunulan 18 inçlik çift renkli alüminyum jantları ile tasarımını güçlendirirken sportif karakterini bir adım daha öne çıkarıyor. Arka bölümde yer alan köpek balığı yüzgeci anten, aracın tasarımına modern ve aerodinamik bir dokunuş katarak estetik bir işlevi yerine getiriyor.

G01'in aerodinamik verimliliğini artırmak için geliştirilen arka hava girişi, kontrollü bir hava akışı sağlayarak Alman mühendisliğiyle geliştirilen 1.5T motorun soğutulmasını ve genel performansının iyileştirilmesini sağlıyor. 4670 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe ve 1740 mm yüksekliğe sahip olan G01, segment boyutlarını aşıyor ve 2750



mm'lik aks mesafesi ile hem daha iyi yol tutuş sağlıyor hem de yaşam alanının ferahlamasına olanak tanıyor. SWM G01, Türkiye'de Comfort ve Elite olmak üzere iki farklı donanımla satışa sunuldu. Comfort donanımında motor sadece 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilirken, Elite donanım versiyonunda ise 7 ileri DCT şanzıman yer alıyor.

SWM G01'de yer alan yenilikçi teknolojiler, pratik bir SUV'un sahip olması gereken ve günlük yaşamı kolaylaştıran birçok özelliği bir arada sunuyor. Göz kamaştırıcı 10" boyutundaki dokunmatik bilgi-eğlence sistemi bağlantı ihtiyaçlarına en iyi yanıt verebilmek için Bluetooth teknolojisiyle donatılırken dahili navigasyon sistemiyle son teknoloji bir sürüş deneyimi sunuyor. Kullanımı kolay ve sezgisel 10" bilgi-eğlence sistemi Apple CarPlay ve Android Auto gibi gelişmiş bilgi-eğlence sistemlerini de destekliyor. İç mekâna adım attığınız andan itibaren beklentileri yeniden tanımlayan yüksek kaliteli malzemeler ve maksimum konfor için tasarlanan ergonomik koltuklar hem sürücünün hem de yolcuların yol yorgunluğunu en aza indiriyor. Özenle işlenmiş deri malzemeler, iç mekân kalitesinin artmasına yardımcı olurken G01'in kalite algısını bir üst seviyeye taşıyor. İç mekânda yer alan 5 adet Hi-Fi teknoloji hoparlör sistemi, en üst düzey ses deneyimi sunarken, sıkıcı yolculukları ortadan kaldırıyor.

AYRICALIKLI VE SON TEKNOLOJİ İÇ MEKÂN

Konforlu, ferah ve akıllı bir iç mekâna sahip olan G01, 7" boyutundaki dijital IPS gösterge paneliyle lider teknolojileri üstün sürüş deneyimiyle sunuyor. Dijital gösterge paneli, her koşulda okunabilirliği maksimum seviyede tutuyor. Sürücünün ihtiyacı olan tüm bilgilere bu ekrandan ulaşılabilir.

Kablosuz akıllı telefon şarjı, ısıtma ve soğutma özelliğine sahip bardak tutucuları gibi özelliklerle günlük hayatı kolaylaştıran pratik bir iç mekân deneyimi sunan G01, 360 derece HD kamera özelliği sayesinde sürücünün özellikle şehir içinde park ederken zaman kazanmasını sağlıyor. Sınıfında ender donanımlardan video kayıt cihazı (VDR) ise seyahat esnasında önemli anları videoya çekerek sürüşleri kayıt altına almaya olanak tanıyor. SWM'in zarif İtalyan tasarımına sahip SUV modeli G01, sportif sürüş karakteri ve pratik bir SUV olma konusunda sunduğu dengeli yaklaşımı iç mekândaki konforlu ve teknolojik özelliklerle birleştirerek segmentinin standartlarını bir adım öne çıkarıyor.

SEGMENTİNİ AŞAN GELİŞMİŞ GÜVENLİK DONANIMLARI

Sürüş keyfini artıran gelişmiş güvenlik donanımlarıyla gelen SWM G01 ve G01F modellerinde yer alan Yokuş Destek Sistemi (HCC) hem yokuşları tırmanırken

SWM G01'de yer alan yenilikçi teknolojiler, pratik bir SUV'un sahip olması gereken ve günlük yaşamı kolaylaştıran birçok özelliği bir arada sunuyor.

hem de inerken sürüş konforunu korumaya yardımcı oluyor. Ayrıca yol koşullarına göre aracın hızını optimize ederek daha güvenli bir sürüş imkânı sunuyor.

Hem G01'in hem de G01F'in dinamik ve sportif sürüş karakteri Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) ile güçlendiriliyor. Böylece zorlu koşullarda yol tutuş korunarak daha güvenli ve dengeli bir sürüş sağlıyor. Çift Ön Hava Yastığı ile yaşam alanını her yönden koruyan G01, önden gelen darbelerde temel koruma sağlayarak sürücünün ve yolcuların daha güvenli şekilde seyahat etmesine olanak sağlıyor. Her iki SUV modelinde de yer alan Arka Görüş Kamerası ve Arka Park Sensörü, sürücünün dar alanlarda zahmetsizce manevra yapmasına olanak tanıyor.

ALMAN TEKNOLOJİLERİYLE GELİŞTİRMİŞ YÜKSEK VERİMLİ MOTOR

SWM Ar-Ge merkezi ve İtalyan Araştırma Enstitüsü ile iş birliği içinde Alman teknolojileri kullanılarak üretilen SWD15T kodlu 1.5 litre hacmindeki turbo beslemeli benzinli motor hem yüksek verimlilik sunuyor hem de istendiğinde sportif sürüş ihtiyaçlarına yanıt verebiliyor. 112kW/150 HP güç üretebilen bu motor, yüksek performanslı ve sportif sürüş keyfini minimum yakıt tüketimi ve maksimum sürüş keyfiyle harmanlayarak SWM markasının motor geliştirme konusundaki başarısını bir kez daha gösteriyor.

SWM G01F: MODERN İTALYAN TASARIMI SPORTİF SUV ANLAYIŞIYLA BULUŞTU

Sofistike İtalyan tasarımını ve Alman mühendisliğini, sürüş keyfi yüksek ve pratik bir SUV olarak bir arada bulunduran G01F, ön tarafta yer alan sportif ve büyük ızgarası, akıcı ve dinamik

karakterini pekiştiren çift egzoz çıkışları ve tamamen LED aydınlatma sistemi gibi özellikleriyle sınıfının en dikkat çekici modeli olarak öne çıkıyor. Dört tekerlekten disk fren ve arkada yarı bağımsız süspansiyon sistemiyle hem sürüş keyfini hem de konforu artıran özelliklerle gelen G01F, 4670 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe ve 1740 mm yüksekliğe sahip.

Moda ve tasarımın başkenti olan Milano'da bulunan SWM tasarım stüdyolarında tasarlanan G01F, agresif tasarım hatlarıyla dinamik sürüş karakterini dış tasarımından bile belli ederken, sahip olduğu verimli ve yüksek performanslı motoruyla yüksek sürüş keyfi sunuyor. Çift çıkışlı egzoz, G01F'in İtalyan tasarımında yer alan sportif noktaları vurguluyor ve egzoz gazının daha verimli bir şekilde atılmasını sağlıyor. Böylece motorun genel performansına da katkıda bulunuluyor.

YÜKSEK VERİMLİLİK VE KESİNTİSİZ PERFORMANS

112kW/150 HP güç ve 215 Nm tork üretebilen, Alman teknolojisiyle geliştirilmiş ultra verimli ve yüksek performanslı motor, G01F'in sportif sürüş karakterini 7 ileri DCT şanzıman sistemiyle birlikte sunuyor. 7 ileri DCT şanzıman sistemi, otoyol hızlarında bile verimliliğin en üst düzeye çıkmasını sağlıyor. Sarsıntısız ve konforlu vites geçişleriyle SUV konforunu en üst düzey verimlilik ve düşük yakıt tüketimiyle sunan G01F, İtalyan zarafetini sadece yüksek teknolojiyle değil aynı zamanda verimli bir SUV olmasıyla da öne çıkarıyor.

Ayrıca Start&Stop teknolojisi, aracın hareket etmediği anlarda motorun kapanmasını sağlarken hem çevre dostu bir sürüş imkânı sunuyor hem de gereksiz yakıt tüketimini ortadan kaldırıyor. SWM'in yüksek sürüş keyfi sunan sportif ve pratik SUV modeli G01F, ülkemizde Premium donanım seviyesi ile satışa sunulurken hem sportif hem de pratik kullanım ihtiyaçlarına yanıt verebilen özelliklerini tüketicilerle buluşturuyor.

PRATİK ÖZELLİKLERE SAHİP BİR İTALYAN SUV'U!

Sadece sportifliği değil aynı zamanda yüksek teknoloji donanımları da İtalyan stiliyle buluşturan G01F, sürücüsüne günlük yaşamı kolaylaştırmaya yarayan birçok özellik sunuyor. Anahtarsız Giriş özelliği, Elektrikli Bagaj Kapağı, Kablosuz Akıllı Telefon Şarjı gibi birçok pratik özellik iç mekânın kalite algısını yükseltirken hem sürücülere hem de yolculara maksimum konforlu bir seyahat deneyimi vad ediyor. 9 adet Hi-Fi teknolojisiye sahip hoparlör, sportif iç mekânın kalite ve lüks algısını, eğlenceli yolculuklarla buluşturuyor.



LI GUO-ANTON CHERNOV



YENİ BMW 5 SERİSİ TÜRKİYE YOLLARINDA

Yeni BMW 5 Serisi Sedan'ın ön tasarımı, markanın imzası niteliğindeki BMW Böbrek Izgaralarının modern yorumu ve tipik dört bölümden oluşan farlarıyla dikkat çekiyor. BMW Iconic Glow Aydınlatmalı Böbrek Izgaraları lansman dönemindeki tüm otomobillerde yer alırken; Adaptif LED Farlar, yarı otonom sürüşe imkan tanıyan Sürüş Asistanı Professional ve 360 derece görüş sağlayan Park Asistanı Plus donanımları standart olarak sunuluyor.

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin elli yılı aşkın geçmişe sahip business sedan segmentinin öncüsü Yeni BMW 5 Serisi Sedan, sekizinci nesliyle tutkunlarının karşısına çıktı. BMW'nin "The Power Of Choice" yaklaşımıyla aynı gövdede farklı motor seçenekleri sunan Yeni BMW 5 Serisi Sedan, içten yanmalı ve elektrikli motor versiyonlarıyla Türkiye'de yollara çıkmaya hazırlanıyor. Yılın son çeyreğinde teslimatına başlanacak olan Yeni BMW 520d xDrive Sedan 5.093.800 TL başlangıç fiyatıyla ön sipariş açılırken, tamamen elektrikli versiyonu Yeni BMW i5 ise ön sipariş süreci için gün sayıyor.

Yeni BMW 5 Serisi Sedan'ın arka bölümü ise L formundaki krom çıtalarla bezenmiş ve yere paralel olarak konumlandırılmış stop lambalarıyla değişime devam ediyor.

OPTİMİZE EDİLMİŞ AKUSTİK KONFORLA BİRLİKTE SUNULAN CÖMERT YAŞAM ALANI

Yeni BMW 5 Serisi Sedan'ın iç mekanı, sürücü odaklı tasarımıyla öne çıkan BMW Kavisli Ekran ile kullanıcıları karşılıyor. 12,3 inç boyutundaki bilgi ekranını 14,9 inç büyüklüğünde multimedya ekranı tamamlıyor. BMW Kavisli Ekran sayesinde otomobilin içinde yer alan fiziksel düğmeler en az seviyeye indiriliyor.

Yeni BMW 7 Serisi ile birlikte tanıtılan BMW Interaction Bar, Yeni BMW 5 Serisi Sedan'da da araç içi kullanıcı deneyimini bir üst sınıfa çıkarıyor. Ambiyans aydınlatmayla birlikte inovatif bir kombinasyon yaratan sistem, ön konsoldan kapı içlerine kadar uzanarak





HAKAN TİFTİK

Borusan Otomotiv
İcra Kurulu Başkanı

"Yarım asrı geçen tarihinde sunduğu ilklerle business sedan segmentinin standartlarını belirleyen BMW 5 Serisi'nin sekizinci nesliyle de yine iddialı geldiğini belirtti. Türkiye'de ön sipariş sürecine mild hybrid dizel versiyonu ile başladıklarını belirten Tiftik, "BMW'nin aynı gövdede farklı motor tipleri sunan Power of Choice yaklaşımı Yeni BMW 5 Serisi ile devam ediyor. İlk etapta mild hybrid teknolojisine sahip Yeni BMW 520d xDrive'ı Borusan Otomotiv Yetkili Satıcılarında görücüye çıkardık ve siparişleri toplamaya başladık. Yıl sonunda otomobilleri sahiplerine teslim edeceğiz. Tamamen elektrikli versiyon Yeni BMW i5 ise yılın son çeyreğinde siparişe açılacak. Yollara çıktığı 1972'den bu yana Premium segmentte büyük ilgi gören modelin bir kez daha otomobil tutkunlarının beğenisiyle business sedan sınıfında öncü olacağına inanıyorum."



Yeni BMW 5 Serisi içinde geçirilecek süreyi daha eğlenceli kılıyor. Otomobilin yeniden tasarlanan direksiyonu düz alt kısmı ve üç kollu yapısıyla öne çıkıyor. Direksiyon üzerinde yer alan düğmeler sayesinde bilgi ekranı, multimedya ayarları ve Head Up Display ekranı kolaylıkla yönetilebilir. Konsolun ortasında yer alan yeni vites seçici paneli ambiyans aydınlatması sayesinde araç içindeki premium havayı destekliyor.

BEKLENTİLERİN ÜZERİNDE STANDART DONANIMLAR

Şık ve sportif tasarımıyla meraklı bakışları üzerine toplayan Yeni BMW 5 Serisi Sedan, standart olarak sunduğu üst düzey donanımlarıyla da öne çıkıyor. BMW Head-Up Display, Adaptif LED Farlar, Panoramik Cam Tavan, 4 bölge Otomatik Klima, Kablosuz Şarj, Kristal İç Tasarım Öğeleri, Park Asistanı Plus, Sürüş Asistanı Professional, BMW Natural Interaction ve Arka Cam Perdeleri modelinin standart donanımları arasında yer alıyor.

Tasarıma şık bir dokunuş kazandıran BMW Iconic Glow Böbrek Izgaraları, tüm yolcular için konforu artıran Isıtmalı Ön ve Arka Koltuklar, yüksek kalitede ses deneyimi sunan Bowers&Wilkins



MEHMET EREL

Surround Ses Sistemi lansman dönemindeki tüm Yeni BMW 5 Serisi modellerinde yer alıyor.

YENİ BMW 520D XDRİVE SEDAN MİLD HYBRİD TEKNOLOJİSİNE SAHİP DİZEL MOTORUYLA YOLLARA ÇIKIYOR

BMW 5 Serisi'nin en çok tercih edilen dizel motor seçeneği de yeni modelle birlikte güncel teknolojilerle donatılarak ürün gamındaki yerini aldı. Daha düşük yakıt tüketimi, daha az karbon salımı ve daha yüksek performansı bir arada sunan Yeni BMW 520d xDrive'da kullanılan dört silindirlili 2 litre hacmindeki dizel ünite 197 beygir güç ve 400 Nm tork üretiyor. İçten yanmalı dizel motora ek olarak görev yapan mild hybrid özelliğinin destekçisi elektrikli ünite ise 11 beygir güç 25 Nm tork değeriyle dikkat çekiyor.

YENİ BMW i5 İLE 582 KM'YE VARAN EMİSYONSUZ SÜRÜŞ

Tamamen elektrikli Yeni BMW i5 eDrive30, 582 km'ye varan menzile sahip olup, 205 kW DC Şarj teknolojisi ile 31 dk'da yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşıyor. Max Range fonksiyonu sayesinde limitli güç ve hız ile konfor özelliklerini kısıtlayarak menzilin yüzde 25'e kadar artırılıyor.

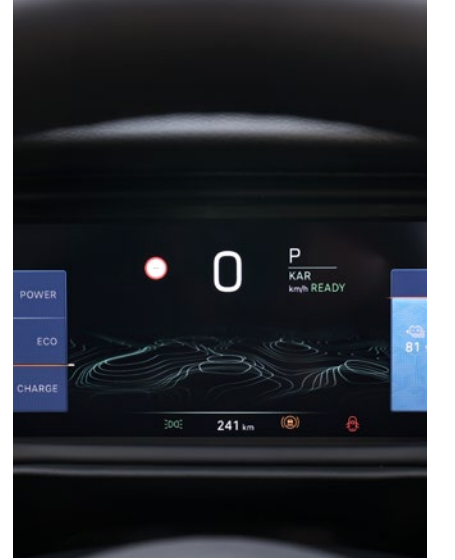


Yeni BMW i5 eDrive30 218 beygir güç ve 400 Nm tork üretiyor. Bu modelin 0-100 km/s hızlanması 7.9 saniye olarak gerçekleşiyor. Modelin en güçlü versiyonu konumundaki Yeni BMW i5 M60 xDrive iki elektrik motoru sayesinde 601 beygir güç ve 795 Nm tork üretiyor. M Sport Boost teknolojisi sayesinde otomobilin motor torku anlık olarak 820 Nm'ye kadar çıkabiliyor. Böylelikle Yeni BMW i5 0'dan 100 km/s hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlıyor.



ELEKTRİKLİ JEEP AVENGER BAYİLERDE

Jeep Avenger, fonksiyonel tasarımı, gelişmiş teknolojileri ve arazi sürüş kabiliyetiyle kullanıcılarına mükemmel bir deneyim vaat ediyor.



80 yılı aşkın efsanevi miras üzerine inşa edilen özgün SUV markası Jeep®, yeni elektrifikasyon stratejisiyle sürdürülebilir geleceğe emin adımlarla ilerliyor. Mevcut ürün gamının tamamı, elektrik enerjisiyle hareket edebilen hibrit modellerden oluşan Jeep şimdi de ilk tamamen elektrikli modeli Avenger'ı pazara sunuyor. Böylece marka elektrikli SUV pazarında global liderlik vizyonu ve 'Sıfır Emisyon Özgürlüğü' felsefesiyle belirlediği 2030 hedeflerine doğru önemli bir adım atıyor.

AVENGER SUV SEGMENTİNDE YENİ BİR SAYFA AÇIYOR

Avenger markanın hitap ettiği segment sınırlarını genişletirken işlevsellikten ödün vermeden modern, heyecan verici ve etkileyici özellikleriyle kompakt SUV segmentinde yeni bir sayfa açıyor.

Jeep Avenger, fonksiyonel tasarımı, gelişmiş teknolojileri ve arazi sürüş kabiliyetiyle kullanıcılarına mükemmel bir deneyim vaat ediyor. Hem şehir içi hem de uzun yol kullanımında ideal bir tercih olarak ön plana çıkarken, Jeep'in yenilikçi ruhunu ve çevreci yaklaşımını temsil ediyor.



Jeep markasının arazi genlerini elektrikli araç dünyasına aktaran Avenger, önden çekişli araçlar içinde sınıfının en iyi sürüş kabiliyetine sahip. En iyi yaklaşma, uzaklaşma ve tepe açalarına sahip olan model, hafif arazi koşullarında da üstün performans sergiliyor.

PERFORMANS VE VERİMLİLİK BİR ARADA

Stellantis'in yeni nesil güç aktarma sistemiyle donatılan Jeep Avenger, 115 kW (156 beygir) güç ve 260 Nm tork üreten 400 voltluk elektrik motoru ile yeni 54 kWh bataryaya sahip ve 100 km'de 15.4 kWh tüketimiyle segmentinin en verimli modeli olarak öne çıkıyor. "İstediğin yere git, özgürce yaşa" mottosunu destekleyen geniş menzil kapasitesine sahip olan Avenger, WLTP döngüsünde 400 km, şehir içinde ise 550km'ye varan menzil sunuyor. Hızlı şarj noktalarında DC 100 kW Mod 4 kablo ile 30 km sürüş menzili için 3 dakikada şarj oluyor. Bataryalar yüzde 20'den yüzde 80'e sadece 24 dakikalık sürede şarj edilebiliyor.

SINIFININ EN İYİ SÜRÜŞ KABİLİYETİ VE GÜVENLİK STANDARTLARI

Jeep markasının arazi genlerini elektrikli araç dünyasına aktaran Avenger, önden çekişli araçlar içinde sınıfının en iyi sürüş kabiliyetine sahip. En iyi yaklaşma, uzaklaşma ve tepe açalarına sahip olan model, hafif arazi koşullarında da üstün performans sergiliyor. İlk defa önden çekişli bir Jeep modelinde Selec-Terrain sürüş modları sunuluyor. Avenger, 6 farklı sürüş modu (Eco, Normal, Spor, Kum, Çamur, Kar) ile her türlü yol koşuluna uyum sağlıyor.

FONKSİYONEL TASARIM VE GENİŞ İÇ HACİM

Jeep Avenger'da, modern ve etkileyici bir SUV tasarımı ile işlevsellik tek potada buluşuyor. Kabin hacminin maksimize edilmesiyle 5 kişilik geniş ve konforlu bir yaşam alanı sunuluyor. Geniş diz mesafesi ve arka koltuklar ile yolculuklar daha rahat hale getiriliyor. 380 litrelik hacme sahip kare şeklinde tasarlanmış bagajı ve 60/40 oranında katlanabilen koltuklar, fonksiyonellik ve esnekliği artırıyor. Kabin içindeki 34 litrelik geniş depolama hacmi, 580 pinpon topuna eşdeğer bir alan sunarak, kapı içlerinden orta konsola, ön kumanda paneline kadar geniş bir kullanım alanı sağlıyor.

GÖZ ALICI VE ÖZGÜN DİŞ TASARIM

Jeep Avenger'ın özgün dış tasarımı, estetik ve dinamizmin mükemmel birleşimini sunuyor. Jeep'in geleneksel tasarım kodları, yenilikçi bir yaklaşımla yorumlanarak, tarz ve işlevselliği bir arada sunuyor. Elektrikli araçlar için özel olarak yeniden tasarlanan ikonik 7'li ızgara üzerindeki mavi renkli "e" harfi ile otomobilin elektrikli olduğu vurgulanıyor. Ön ve arka full LED farlar aracın görünürlüğünü artırırken elmas kesim 18 inç alaşımlı jantlar tasarımın güçlü görünümünü destekliyor.





Aracı 360 derece çevreleyen, kendine özgü renkte, boyasız yan çıtalar, koruma plakaları ve geride konumlandırılmış ön farlar aracı küçük hasarlara karşı korurken estetik bir görünüm sağlayan tasarım unsurları olarak dikkat çekiyor.

PREMIUM ÖZELLİKLERİYLE DİKKAT ÇEKİYOR

Avenger segmentinde çoğunlukla opsiyonel olarak sunulan pek çok premium özelliği standart hale getirerek fark yaratıyor. Eller serbest elektrikli bagaj kapağı, premium deri koltuklar, ısıtmalı ön koltuklar, 8 farklı renk seçeneğiyle sunulan çok renkli ambiyans aydınlatma, sürücü ve yolcular için üst düzey konfor ve sıklık sunuyor.

Avenger, gelişmiş bir bilgi-eğlence sistemine ev sahipliği yapıyor. Araçta her biri 10,25 inçten oluşan toplamda 20,5 inç büyüklüğünde iki yüksek çözünürlüklü ekran bulunuyor.

EKONOMİK KULLANIM AVANTAJI

Jeep Avenger, hem satın alma hem de kullanım aşamasında maliyet avantajlarıyla öne çıkıyor. İçten yanmalı motorlu araçlara kıyasla, enerji tüketiminde %80, motorlu taşıtlar vergisi ve bakım maliyetlerinde %55'e varan avantaj sağlıyor. Böylelikle üç yıl 30.000km kullanımda içten yanmalı modellere kıyasla 230 bin TL'ye varan toplam sahiplik avantajı sunuyor.

Jeep Avenger'ın özgün dış tasarımı, estetik ve dinamizmin mükemmel birleşimini sunuyor. Jeep'in geleneksel tasarım kodları, yenilikçi bir yaklaşımla yorumlanarak, tarz ve işlevselliği bir arada sunuyor.



HONDA ZR-V e:HEV TÜRKİYE'DE



Honda'nın yeni hibrit modeli ZR-V e:HEV sportif görünümü, dinamik sürüşü, verimli performansı ve materyal kalitesi ile öne çıkan iç tasarımı ile D-SUV segmentine iddialı bir giriş yapıyor. Avrupa pazarı ile eş zamanlı olarak Türkiye'de de satışa sunulacak olan ZR-V e:HEV'de yüzde yüz hibrit sistemini besleyen 2.0 litre benzinli motor bulunuyor. ZR-V e:HEV, Honda SENSING güvenlik ve sürüş destek sistemi ile hem aktif hem de pasif güvenlikte yüksek standartlar sunuyor. Yolculuk konforunda ise göz hizası gösterge paneli (Head Up Display), ısıtılmalı direksiyon, ısıtılmalı ön ve arka koltukların yanı sıra BOSE iş birliği ile geliştirilen 12 hoparlör özellikleri öne çıkarken; şık tasarımı da modeli sınıfında farklı bir noktaya taşıyor.

Honda ZR-V'de yer alan ısıtılmalı deri koltuklar, uzun yolculuklarda sürücü ve yolcu konforunu artırıyor. Yüksek görüş hizasıyla çevreye hakimiyet sağlayan ve sedan benzeri sürüş pozisyonu sunan yeni ZR-V'nin kapı gövdesine monte edilen yan aynaları sayesinde görüş açısı genişliyor. Honda ZR-V'de yer alan panoramik açılabilir cam tavan da iç kabinde ferah ve konforlu bir yolculuk imkânı sunuyor.

Yumuşak ve konforlu dizlik ile kol dayama yüzeyleri iç mekânın öne çıkan özellikleri arasında yer alıyor. ZR-V'ye özel olarak geliştirilen bölünmüş katmanlı orta konsolda vites seçici ve park freni düğmesi en ergonomik şekilde konumlandırılıyor. Metal kulakçıklar e:HEV'in rejeneratif fren yoğunluğunu kontrol ederken; üç kollu ısıtılmalı deri direksiyon üzerinden ses, telefon, hız sabitleme ve araç bilgileri seçme gibi işlevlere ait kontroller kullanım kolaylığı için yer alıyor.

İç mekanındaki tüm bu konforun yanı sıra yeni ZR-V, yenilikçi teknolojiler sayesinde kullanıcıların yolculuğunu daha keyifli bir hale getiriyor. Tamamen dijital 10,2 inçlik TFT ekran çok sayıda araç bilgisini sürücüye net bir şekilde iletilmesiyle öne çıkarken; kabin içerisindeki genişlik algısını artırmak için yatay mimari tasarımı uygulanan ön konsolun ortasında 9 inçlik dokunmatik multimedya ekran yer alıyor. 6 inçlik yeni nesil göz hizası gösterge paneli (Head Up Display) sayesinde hız, Honda SENSING özellikleri ve gelen çağrılar gibi öncelikli bilgiler ön cama yansıyor. Android Auto ve kablosuz Apple CarPlay ile uyumlu bilgi eğlence sistemi sunulan ZR-V'de 4 adet USB girişi ve kablosuz akıllı telefon şarjı yer alıyor. Yolcuların kaliteli müzik dinleyebilmesi için aracın birçok farklı noktasına yerleştirilmiş 12 hoparlörü bulunan BOSE ses sistemi de ZR-V'de öne çıkan özelliklerin başında geliyor.

İç mekandaki ferahlığı, konforlu yolculukları desteklemek üzere tasarlanan 11 farklı saklama alanı tamamlıyor. Elektrikli bagaj özelliği

Hibrit ürün gamını büyüten Honda, tamamen yeni ZR-V modelini Avrupa pazarı ile eş zamanlı olarak Türkiye'de satışa sunuyor. Şık tasarımı, güçlü performansı ve sürüş dinamiklerini yüksek konforla birleştiren Honda ZR-V e:HEV, D-SUV segmentinde yer alacak. Sportif bir karaktere sahip olan ZR-V e:HEV'in gövde tasarımında sık ve yalın görünüm dikkat çekiyor. Materyal kalitesi ile öne çıkan iç tasarım ve modelin kompakt boyutları kullanıcıya ferah, pratik ve konforlu bir alan sunuyor.

Honda ZR-V e:HEV, yüksek ve geniş araç kullanmak isteyen sürücüler için Türkiye'de en üst donanıma sahip Advance paketi ile satışa çıkacak.

DİKKAT ÇEKİCİ DIŞ TASARIM ÇİZGİLERİ İLE SPORTİF SUV GÖRÜNÜMÜ

Honda mühendisleri, tasarımında işlevselliğe ön plana çıkardığı yeni ZR-V modelinde yalın çizgilerle güçlü bir SUV'ye imza atıyor. Dikey çatalı parlak siyah ön ızgara ile tamponu vurgulayan keskin hatlı ince farların alt bölgesinde yer alan açıklık, araç sürtünmesini azaltarak aerodinamik performansı artırıyor. Aerodinamik verimlilik için ayrıca bagaj spoileri aracın hava akışını optimize etmeye yardımcı oluyor.

Parlak siyah kaplamalar ve krom kaplı çift egzoz çıkışı ZR-V'nin güçlü görünümünü desteklerken; yan gövde boyunca devam eden zarif kıvrımlar ve arkaya doğru güçlenen omuz çizgisi

tasarımı tamamlıyor. Arka aydınlatma grubunun ışık imzası ZR-V'ye gece yolculuğunda da güçlü ve kolay fark edilen bir görünüm kazandırıyor. HR-V'den 50 mm daha geniş ve CR-V'den ise 61 mm daha alçak olan boyutlarıyla kompakt ancak ferah bir yapı ortaya koyan yeni ZR-V, standart olarak 18 inç alüminyum alaşımlı jantlarla yollara çıkıyor.

KONFORLU YOLCULUK VE KULLANIM KOLAYLIĞI SUNAN İÇ MEKAN TASARIMI

Yeni Honda ZR-V, iç mekân tasarımında kullanılan üst düzey kalitedeki materyaller ve genişliği ile sınıfındaki en konforlu modellerden biri olarak öne çıkıyor.





bulunan Honda ZR-V'de zemin altı depolama alanıyla birlikte 380 litre bagaj hacmi sunulurken; arka koltukların katlanmasıyla ek 921 litre ile toplam 1301 litre alan elde ediliyor. Honda'nın Akıllı Güç Ünitesinin (IPU) en güncel versiyonu da kompakt boyutları ve azaltılmış ağırlığı ile bagaj alanının altında yer alıyor.

HONDA HİBRİT TEKNOLOJİSİNİN EN GÜNCEL TEMSİLCİSİ ZR-V E:HEV

Honda mühendislerinin uzun yıllardır geliştirmeyi sürdürdüğü hibrit teknolojisi her modelde gücünü ve verimliliğini artırmaya devam ediyor. Yenilenen hibrit güç-aktarma sistemi; 2,0 litre dört silindirdirli direkt enjeksiyonlu Atkinson çevrimli benzinli motor, iki kompakt güçlü elektrik motoru ve yüksek güç yoğunluğuna sahip lityum iyon bataryadan oluşuyor. Elektrik motoru, 184 PS/135 kW güç ve 315 Nm tork üretirken; yeni ZR-V e:HEV, 0-100 km/s hızlanmasını 8 saniyede tamamlayarak sınıfında fark yaratıyor. Çevik motor

performansına ve kısa hızlanma süresine rağmen ZR-V, 132 g/km (WLTP) karbondioksit emisyon değeri ve 5,8 lt/100km (WLTP) birleşik yakıt tüketim değeriyle üstün bir verimlilik de sunuyor.

Sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan elektrikli, hibrit ve benzinli sürüş arasında geçiş yapan sistem, ilk kalkış anında sessiz bir yolculuk sağlayan elektrikli sürüşe sahipken; daha yoğun hızlanma gerektiğinde hibrit sürüşe geçiyor. Otoyol gibi sürekli yüksek hızlı seyir gereken yolculuklarda ise sistem benzinli sürüş ile devam ediyor. Tüm sürüş tiplerinde, verimliliği artırmak için rejeneratif frenle yavaşlama enerjisi geri kazanılıyor. Kullanıcılar ayrıca Normal, Spor, Eko ve yeni eklenen Kar modu olmak üzere sürüş modları arasında seçim yapabiliyor. Yeni ZR-V, değişen sürüş koşullarında şasisinin yarattığı fark ile sürüş dinamiklerinde de öne çıkıyor. Geniş gövdesiyle dinamik bir SUV olarak yere sağlam basan ZR-V, MacPherson ön süspansiyonu ve çok noktadan

bağlantılı bağımsız arka süspansiyonu sayesinde sürüş dengesi ile güvenli yol tutuşu sunuyor. Elektrikli direksiyon sistemi (EPS) zahmetsiz bir kullanım ile yüksek kontrol hissi sağlıyor, tüm sürüş hızlarında da güveni ve konforu artırıyor.

GÜVENLİ BİR SÜRÜŞ İÇİN GELİŞTİRİLEN HONDA SENSING

Yeni ZR-V, gelişmiş Honda SENSING teknolojilerini standart olarak sunarken aynı zamanda birçok kapsamlı güvenli sürüş işlevinin de kullanımına imkân sağlıyor. Böylelikle Honda ZR-V, hem aktif hem de pasif güvenlikte yüksek standartlar sunuyor.

Honda mühendisleri tarafından geliştirilen ön gövde yapısı Advanced Compatibility Engineering ACE™ teknolojisi sayesinde önden çarpışma enerjisini absorbe edip dağıtarak kabine aktarılan kuvvetin azaltılması sağlanıyor. Buna ek olarak i-SRS teknolojisini içeren 10 hava yastığı sayesinde ZR-V'de güvenlik ön plana çıkıyor.

Geniş güvenlik teknolojileri kapsamında; Çarpışma Hafifletici Fren Sistemi, Şerit Takip Uyarı Sistemi ile entegre olarak Şeritte Tutma Asistanı devreye giriyor. Trafikte Sürüş Asistanı ve güncellenen Trafik İşareti Tanıma Sistemi yol işaretlerinin yüzde 90'ından fazlasını algılayıp bunları gösterge paneline aktarıyor. Yorgunluk Uyarı Sistemi sayesinde uzun yolculuklarda uyarılan sürücülerin farkındalıkları artıyor. Sunduğu güvenli sürüş işlevleri ile Honda ZR-V, sürücü ve yolcular için hem keyifli hem de güvenli bir yolculuk deneyimi sunuyor.

SATORU YAMADA Honda Türkiye Başkanı

"Türkiye'de şu an yükselen trend olan SUV modellerinde 3 ayrı ürün ile farklı ihtiyaçlara yönelik seçenek sunabiliyoruz. Ayrıca elektrifikasyon stratejimiz kapsamında hibrit model sayımızı artırmaya da devam ediyoruz. Yeni hibrit modelimiz olan ZR-V, uzun yıllardır Honda mühendislerinin geliştirdiği motor teknolojisinin en güncel versiyonu. Tüketici beklentilerini ve gelişen teknolojileri yakından takip ediyoruz. Bu kapsamda da en verimli hibrit teknolojisini sunma hedefini taşıyoruz. En iyisi olduğuna inandığımızda tüketici karşısına çıardığımız Honda hibrit teknolojisini temsil eden, e:HEV logolu ürünlerimiz Jazz ve HR-V'den sonra ZR-V'nin de sürüş dinamikleri, keyifli yolculuk hissi ve yakıt ekonomisi ile segmentinde fark yaratacağına inanıyoruz. ZR-V, şu an SUV ailemizde bulunan HR-V ve CR-V'nin tam ortasında konumlanıyor"



Sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan elektrikli, hibrit ve benzinli sürüş arasında geçiş yapan sistem, ilk kalkış anında sessiz bir yolculuk sağlayan elektrikli sürüşe sahipken; daha yoğun hızlanma gerektiğinde hibrit sürüşe geçiyor.



BYD ATTO 3

BYD (Build Your Dreams), Eylül ayında gerçekleştirdiği marka lansmanının ardından Türkiye'deki ilk modeli olan BYD ATTO 3'ü yollara çıkardı. BYD'nin global pazar için ürettiği tam elektrikli C SUV segmentindeki BYD ATTO 3, en üst donanıma sahip versiyonu olan Design paketiyle 1.590.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Model kendine has üstün teknolojisine ek olarak üst düzey malzeme kalitesiyle de dikkat çekiyor.

ÜSTÜN TEKNOLOJİSİ İLE GELDİ

BYD'nin tam elektrikli C SUV modeli, ilk bakışta farklı olduğunu gösteren bir tasarımla dikkat çekiyor. Global pazar için tasarlanan BYD ATTO 3, ünlü Alman otomobil tasarımcısı Wolfgang Egger'in imzasını taşıyor. Ön ve arkada karakteristik bir tasarıma sahip olan BYD ATTO 3, markanın "Ejderha Yüzü" olarak adlandırdığı tasarım dilini kullanıyor. Kendine özgü akıcı çizgileriyle bir ejderhanın yüzüne atıfta bulunan BYD ATTO 3, her açıdan farklı olmayı başarıyor. Arka tasarımda ise otomobilin genişliği boyunca uzanan stop lambaları, daha fazla sıklık ve görünürlük katıyor.

EĞLENCELİ, KULLANICI DOSTU VE İLERİ TEKNOLOJİYE SAHİP KABİN
BYD ATTO 3, dış tasarımı kadar iç tasarımıyla da farklı olduğunu ilk bakışta

hissettiriyor. Teknolojik ve sık detaylara sahip geniş iç hacmi ile dikkat çeken BYD ATTO 3'ün kabini spor ve müzik temalarından ilham alınarak tasarlandı. Kabini çevreleyen, ön ve arka kapıya uzanan beyaz hatlar, otomobilin iç tasarımına daha kaslı bir görünüm katıyor. Havalandırma ızgaraları, ağırlık plakalarına benzetilirken farklı kapı açma kolları da spor aletlerine gönderme yapıyor. Orta konsolda ise koşu bandından esinlenilen bir tasarım öne çıkıyor ve vites kolu ise kettlebell şekline sahip. Ön ve arka kapı içlerinde yer alan kırmızı detaylar, gitar telleriyle özdeşleşiyor. Tam elektrikli BYD ATTO 3 yüksek malzeme kalitesi, elektrikli döner 15.6 inç multimedya ekranı ve sık direksiyonuyla dinamik bir sürüş deneyimi sunuyor. Buna ek olarak BYD ATTO 3'te yer alan spor vegan deri ön koltuklar sıklık ve rahatlık sunuyor.



Direksiyon önünde yer alan ve direksiyon koluna entegre 5 inç'lik dijital gösterge paneli yer alıyor. Sürüş deneyiminin merkezinde yer alan elektrikli döner 15.6 inç multimedya ekranı, isteğe göre dikey ya da yatay olarak kullanılabilir. Yüksek çözünürlüklü dokunmatik multimedya ekranı, Android Auto ve Apple CarPlay dahil olmak üzere bağlantı özellikleriyle birlikte sezgisel ve kolay bir kullanım sağlıyor. Araç özelliklerinin dokunmatik ekran ve fiziksel düğmelerin kombinasyonu ile birlikte yönetilebilmesi, her yol şartında pratik ve güvenli bir kullanım sağlıyor.

YÜKSEK PERFORMANSLI VE VERİMLİ GÜÇ ÜNİTESİ

Sportif tasarımıyla dikkat çeken BYD ATTO 3, performansı ve yüksek verimliliğiyle kullanıcılarını etkiliyor. Sadece 0.29 Cd rüzgar direnci katsayısıyla aerodinamik bir model olarak öne çıkan BYD ATTO 3, bu tasarımı yenilikçi güç ünitesi ve öncü

Blade Batarya teknolojisiyle birleştiriyor. 60.4 kWh bataryayı 150 kW (204 PS) güç ve 310 Nm tork sunan elektrikli motorla kombine eden BYD ATTO 3, 0-100 km/s hızlanmasını 7.3 saniye ile gerçekleştirerek segmentindeki en hızlı tek motorlu elektrikli SUV olarak öne çıkıyor. WLTP ölçümlerine göre ortalama 420 km menzil sunan BYD ATTO 3 modeli, DC şarj ile yüzde 30'dan yüzde 80'e yalnızca 29 dakikada şarj edilebiliyor. Eco, Normal ve Sport olmak üzere üç farklı sürüş moduyla kullanabilen BYD ATTO 3, kullanıcıların her yol koşulunda ve ortam konforlu bir sürüş elde etmesini sağlıyor.

EŞARJ İLE İŞ BİRLİĞİ

BYD ATTO 3 modeliyle birlikte ilk 1500 müşterisine benzersiz bir ayrıcalık da sunacak. Yapılan iş birliği ile BYD sahipleri 31 Ocak 2024 tarihine kadar Eşarj istasyonlarında yüzde 20 indirimden faydalanacaklar. Bu tarihten sonra da BYD müşterileri özel indirim fırsatlarından yararlanmaya devam edecek. Ayrıca tüm BYD bayilerinde Eşarj'ın AC ve DC şarj istasyonları tesis edilecek.

GREEN NCAP'TEN 5 YILDIZ

BYD ATTO 3 sahip olduğu teknolojiler ve özellikler sayesinde araçların verimliliğini değerlendiren Green NCAP tarafından 5 yıldızla ödüllendirildi. Temiz hava, enerji ve sera gazı değerlendirmelerinden yüksek değerler elde ederek verimliliğini kanıtladı.

BYD ATTO 3 kullanıcıları aynı zamanda araç enerji paylaşım teknolojisi VtoL sayesinde aracın elektrik gücünü, maksimum 3.3 kW olacak şekilde elektronik ve elektrikli aletleri

çalıştırmak için kullanabiliyorlar. Bu sayede elektrikli scooter'lardan kahve makinelerinde kadar birçok aleti çalıştırabilen BYD ATTO 3, outdoor aktivitelere ve kamp yaşamına da kusursuz uyum sağlıyor. BYD ATTO 3'te sunulan standart şarj kabloyla kullanıcılar elektrikli aletlere sorunsuz bir şekilde güç verebiliyor.

BYD ATTO 3, 4,445 mm uzunluğa, 2,050 mm genişliğe, 1,615 mm yüksekliğe ve 2,720 mm aks aralığına sahip BYD ATTO 3, bu sayede 5 kişi için de önde ve arkada geniş bir yaşam alanı sunuyor. BYD ATTO 3'ün 440 litrelik bagaj hacmi koltuklar katlandığında 1,338 litreye çıkıyor.



MEHMET EREL

BYD ATTO 3 DONANIMLARI STANDARTLARI AŞIYOR

BYD ATTO 3, Türkiye'de en üst donanımına sahip versiyonu olan Design paketiyle sunuluyor. Zengin standart donanımlarıyla dikkat çeken BYD ATTO 3, elektrikli açılabilir panoramik sunroof, elektrikli bagaj kapağı, 18 inç alaşım jantlar, sürdürülebilir vegan deri direksiyon ve koltuklar, elektrikli ayarlanabilir sürücü ve ön yolcu koltuğu, ısıtılmalı ön koltuklar, müzik ritmine duyarlı çok renkli ambiyans aydınlatması, 15.6 inç elektrikli döner multimedya ekranı, 8 hoparlörlü ses sistemi, sesli komut sistemi ve akıllı telefon kablosuz şarj özelliklerini standart olarak sunuyor.

Hayatı kolaylaştıran teknolojileriyle öne çıkan BYD ATTO 3 modelinde, geleneksel anahtarın yerini alan NFC Kart da, standart olarak sunuluyor. Kart sayesinde aracın sol diz aynasında yer alan NFC alanıyla aracı açmak ve kapatmak çok kolaylaşıyor. Aracın yer alan Panoramik Görüş Kamerası, 360 derece olarak otomobilin etrafını gösteriyor ve dar alanlarda güvenli ve kolay manevra yapılmasını sağlıyor.



ÇİĞİR AÇAN BYD ELEKTRİKLİ TEKNOLOJİLERİ: BLADE BATARYA VE E-PLATFORM 3.0

Güvenlik, verimlilik ve yüksek performans için geliştirilen BYD ATTO 3, bunu en üst seviyeye çıkarmak adına BYD'nin yeni nesil e-Platform 3.0 teknolojisiyle geliştirilen ilk SUV modeli oldu. e-Platform 3.0, daha geniş bir kabin alanı elde edilmesini sağlarken tüm elektrikli kontrol ünitelerini ve yönetim sistemlerini birbirine bağlayan dünyanın ilk seri üretim yüksek entegrasyonlu 8'i 1 arada elektrikli güç aktarma ünitesi kusursuz bir sistem verimliliği sağlıyor. e-Platform 3.0'ın kalbinde yer alan diğer temel özellik ise, BYD'nin kobalt ve nikel içermeyen Blade Bataryası ve standart olarak araçta yer alan ısı pompası oldu.

Blade Batarya teknolojisi, BYD'nin batarya endüstrisindeki 30 yıla yakın süredir sahip olduğu deneyimi temsil ediyor. İnovasyon, bilgi birikimi ve uzmanlığın bir sonucu olarak ortaya çıkan Blade Batarya teknolojisi, her koşulda yüksek performans

göstermesine ek olarak, kapsamlı güvenlik testlerinden başarıyla geçmesi, uzun menzil sunması ve dayanıklılığıyla öne çıkıyor. BYD'nin bataryaları, sahip olduğu yenilikçi özelliklerle birlikte 5000 defa şarj-deşarj olmasının ardından dahi yüksek verimliliğini ve performansını devam ettiriyor. Ayrıca Blade Batarya teknolojisine sahip BYD ATTO 3'ün yüzde 100 kapasiteye kadar şarj edilmesi, farklı yapısı sayesinde geleneksel lityum iyon bataryalardaki gibi bataryanın ömrüne etki etmiyor. BYD ATTO 3 ısı pompası ise, tüm mevsimlerde bataryadan yüksek menzil elde edilmesine yardımcı oluyor.

YÜKSEK SEVİYEDE STANDART DONANIM İLE ULTRA GÜVENLİ BİR MODEL

BYD ATTO 3, markanın daha güvenli sürüş için sürekli gelişime imza atmasıyla kapsamlı bir standart güvenlik ve sürücü destek ekipmanı paketiyle sunuluyor. Euro NCAP Güvenlik Testlerinde en yüksek derece olan 5 yıldız sahip BYD ATTO 3, birçok güvenlik

İSMAİL ERGUN

BYD Türkiye Genel Müdürü

"İlk duyurumuzu yaptıktan sonra, iletişim kanallarımız üzerinden yoğun bir ilgi ve taleple karşılaştık. Şimdiden BYD modellerine sahip olmak isteyenlerin sayısı 22 bini aşmış durumda. Bu talebin yaklaşık yarısını BYD ATTO 3 modeli oluşturdu. Şu anda 4 olan bayi sayımızı 2024 yılında 20'nin üzerine çıkartmayı planlıyoruz. Ayrıca ilk etapta hayata geçmiş bayilerimizin yanında tüm Türkiye'deki müşterilerimiz, BYD Dijital Bayi yoluyla bayilerimizle canlı olarak iletişim kurabilecekler. Satın almaya karar verdiklerinde online olarak rezervasyon yaptırıp, kendilerine en yakın bayilerimizden otomobillerini teslim alabilecekler. 2024 yılının ilk çeyreğinde BYD HAN ve BYD SEAL modelleri Türkiye'de olacak. Elektrikli araç satışlarının her geçen gün artacağı önümüzdeki orta vadede, pazar ve piyasa koşullarına bağlı olarak yüzde 10 ve üzerinde Pazar payına ulaşmayı hedefliyoruz. 2024 yılı için ise 10 bin adetlik satış elde etmeyi hedefliyoruz. Müşterilerimizin kredi çözümleri için de BYD Finans'ı devreye aldık, böylece müşterilerimizin kredi ihtiyaçlarına en kısa ve güvenli yoldan yanıt vermek istiyoruz"



ekipmanıyla donatıldı. Orta ön hava yastığı dahil olmak üzere 7 adet hava yastığına sahip BYD ATTO 3, Ön Çarpışma Uyarı Sistemi, Otomatik Acil Durum Frenleme Sistemi, Arka Çarpışma Uyarı Sistemi, Serit Takip Asistanı, Serit Değiştirme Asistanı, Trafik İşareti Tanıma Özelliği, Akıllı Hız Sınırı Kontrolü gibi birçok sistemi bir arada sunuyor.



TOYOTA C-HR HYBRİD

YENİ NESLİ SATIŞA SUNULDU

Toyota, SUV segmentine farklı bir bakış açısı getirerek bir ikon haline gelen Toyota C-HR modelinin ikinci neslini Türkiye'de satışa sundu. Premium tasarımıyla ilk bakışta farklılığını hissettiren ve 1.8 litrelik tam hibrit motora sahip olan ikinci nesil Toyota C-HR, 1.550.000 TL'den başlayan lansmana özel fiyatlarla 9 Kasım'dan itibaren Toyota Plazalarda yerini aldı.

Toyota'nın Türkiye'deki fabrikasında üretilen ve tamamen yenilenen C-SUV modeli Yeni Toyota C-HR Hybrid, cesur tarzını yeni nesilde daha da ileriye taşıdı. Yeni model, daha keskin ve çarpıcı tasarımı, kullanıcı odaklı dijital kokpiti, zengin donanımları, yeni teknolojileri ve gelişmiş güvenlik özellikleri ile dikkatleri üzerine çekiyor. Premium tasarım detayları, yüksek malzeme kalitesi ve ileri teknolojiye sahip donanım özellikleriyle sunulan Yeni Toyota C-HR Hybrid birçok fark yaratan özellikle geliyor. Yeni modelde, otonom sürüşün kapılarını açan Gelişmiş Otomatik Park Sistemi ve Akıllı Serit Değiştirme Asistanı, 12.3 inç multimedya ekranı, perdesiz termal yalıtımlı panoramik cam tavan, JBL "premium ses sistemi", "shift by wire" elektronik vites, günün her saatinde göre değişebilen gelişmiş ambiyans aydınlatması, Ön Cama Yansıtılabilir Renkli Göstergeler ve Dijital İç Dikiz Aynası gibi sayısız özellik sunuluyor.

YENİ TOYOTA C-HR HYBRİD İLE "KONSEPT ARAÇ" TASARIMI YOLLARA ÇIKTI

Toyota, Yeni Toyota C-HR Hybrid modeliyle otomotiv sektöründe tasarım kalıplarını yıkarak adeta bir konsept aracı müşterilere sunmayı başardı. Süper coupe profilini yeni nesilde daha da keskinleştiren Toyota C-HR, premium algısını da daha ileriye taşıdı.

Yeni Toyota C-HR Hybrid önden bakıldığında markanın tam elektrikli model ailesinin yeni tasarım dilini taşıdığını ortaya koyuyor. Toyota C-HR Prologue konseptinin tasarım temasına bağlı kalınarak üretime aktarılan ikinci nesil Toyota C-HR, dinamik tasarım çizgileriyle her an harekete hazır hissi uyandırıyor.

Parabola tasarımlı Premium LED ön farlar aracın agresif görünümünü daha ileriye taşıırken, yandan bakıldığında keskin hatları ve gövdeye gizlenmiş kapı kolları hem aerodinamiyi iyileştiriyor

hem de aracın yalın tasarımına katkı sağlıyor. Ayrıca arka sütunu da kapsayan çift renk gövde tasarımı da ilk defa Yeni Toyota C-HR'da sunuluyor. 19 inç alüminyum alaşımlı jantlar ise, aracın dinamik görünümünü tamamlıyor. Aracın arka bölümünde ise, dinamik hatlar devam ettiriliyor ve şerit tasarımlı ve Toyota C-HR imzalı LED arka stop lambaları dikkat çekiyor. Bununla birlikte Yeni Toyota C-HR Hybrid 4362 mm uzunluğa, 2640 mm aks aralığına, 1558 mm yüksekliğe ve 1832 mm genişliğe sahip olarak tasarlandı. Önceki nesle göre genişlikte 37 mm'lik artış, etkileyici tasarıma, genişliğe ve sürüş dinamiklerine katkı sağlıyor. Aracın bagaj hacmi ise 388 litre oldu ve önceki nesle göre 11 litrelik artış elde edildi.

SÜRÜCÜYÜ SARAN DİJİTAL KOKPİT DENEYİMİ

Yeni Toyota C-HR Hybrid, dış tasarımında olduğu gibi kabinde de etkileyici bir

görünüm sunuyor. Aracın iç hatları sürücüyü kavrayacak şekilde tasarlandı. Sürücü için dinamik bir sürüş pozisyonu sunan Toyota C-HR, son teknolojik özelliklerle araç içerisindeki deneyimi de artırıyor. Kişiselleştirilmiş kullanıcı deneyimini ileri seviyeye taşıyan dijital bir kokpit ile dikkat çeken Yeni Toyota C-HR, standart olarak sunulan 12.3 inç tamamen dijital gösterge ekranıyla yenilikçi bir sürüş sağlıyor. Keskin grafiklere sahip dijital göstergelere aktarılan veriler, sürücü tercihlerine ve önceliklerine göre kişiselleştirilebiliyor. Toyota C-HR aynı zamanda standart olarak yeni 12.3 inç dokunmatik multimedya ekranı ile geliyor. Keyifli ve sezgisel kullanıcı deneyimi sağlayan multimedya sisteminde Apple CarPlay veya Android Auto ile akıllı telefon bağlantıları kablosuz olarak gerçekleştirilebiliyor. Bu sayede kullanıcılar araç içerisinde akıllı telefon uygulamalarını, dokunmatik ekran ve



Yeni Toyota C-HR'ın dinamik performansı da her açıdan geliştirilerek daha çevik bir yol tutuşu elde edildi. Ani hızlanmalar ve daha yüksek kontrol için geliştirilen Yeni Toyota C-HR, keyifli sürüş deneyimini artırmak adına gaz pedalı ve otomobilin tepkileri arasında daha direkt bir ilişki kuruyor

5. NESİL HİBRİT SİSTEM İLE GÜÇ, PERFORMANS VE VERİMLİLİKTE ZİRVE

Yeni Toyota C-HR, Toyota'nın kendini kanıtlamış tam hibrit teknolojisiyle donatıldı. Beşinci nesil 1.8 litre hibrit teknolojisiyle sunulan Toyota C-HR 140 HP güce sahip ve 0-100 km/s hızlanmasını 9.9 saniyede gerçekleştirebiliyor. WLTP ölçümlerine göre 4.8 lt/100 km gibi düşük ortalama tüketimiyle dikkat çeken Toyota C-HR, 108 g/km'lik oldukça düşük CO2 emisyon değerlerine sahip. Yeni hibrit ünite önceki Toyota C-HR modeline göre daha güçlü olmasının yanı sıra mevcut emisyon ve tüketim değerlerini koruyor.

GELİŞMİŞ DİNAMİK SÜRÜŞ DENEYİMİ

Toyota C-HR, tasarımının da ipuçlarını verdiği gibi dinamik bir sürüş sunacak şekilde geliştirildi. Toyota'nın TNGA platformu üzerine yapılan araç, bağımsız arka süspansiyonla birlikte sunuluyor. Yeni Toyota C-HR'ın dinamik performansı da her açıdan geliştirilerek daha çevik bir yol tutuşu elde edildi. Ani hızlanmalar ve daha yüksek kontrol için geliştirilen Yeni Toyota C-HR, keyifli sürüş deneyimini artırmak adına gaz pedalı ve otomobilin tepkileri arasında daha direkt bir ilişki kuruyor. Süspansiyon, frenler ve direksiyon sistemi yeniden tasarlanırken, aracın çevikliği ve sürüş konforu arasında ideal denge yakalanıyor.

Yeni Toyota C-HR'ın geliştirilmesi sırasında Toyota test sürücüler, Avrupa test merkezindeki pistin yanı sıra farklı ülkelerde, farklı yol koşullarında sürüşler gerçekleştirilerek en ideal dinamik dengiyi elde ettiler.

ÜÇ PREMIUM DONANIM SEÇENEĞİYLE SUNULUYOR

Yeni Toyota C-HR Hybrid, Türkiye'de Passion, Passion X-Sport ve Passion X-Style olmak üzere üç farklı premium donanım seçeneğiyle tercih edilebiliyor. Başlangıç seviyesi Passion olmak üzere tamamen üst seviye donanımlarla dikkat çeken Toyota C-HR'ın tüm versiyonlarında Perdesiz Panoramik Cam Tavan, Parabola Tasarımlı Led Ön Farlar, Toyota C-HR İmzalı LED Arka Farlar, "shift by wire" elektronik Vites, 12.3 inç Multimedya Ekranı, 12.3 inç Dijital Gösterge Paneli, Entegre Navigasyon, Kabloşuz Şarj Ünitesi, ve Toyota Safety Sense 3 gibi özellikler standart olarak yer alıyor. Passion X-Sport donanımında ise 19 inç Alüminyum Alaşım Jantlar, Siyah Tavan, Elektrikli Bagaj Kapağı, Gelişmiş Ambiyans Aydınlatma Sistemi, Vegan Deri/Kumaş Spor Koltuklar, Elektrikli Ayarlanabilir Hafızalı Sürücü Koltuğu, Isıtmalı Sürücü/Yolcu Koltuğu, 360 Derece Panoramik Görüntü Monitörü, Gelişmiş Otomatik Park Sistemi ve Akıllı Şerit Değiştirme Asistanı gibi özellikler de sunuluyor.

Yeni Toyota C-HR'ın en üst donanım seviyesi olan Passion X-Style'da, Passion X-Sport'a ek olarak Çift Renk Gövde, Amber Renk ikiye Premium Deri Spor Koltuklar, 9 Hoparlörlü JBL Premium Ses Sistemi, Direksiyon Isıtma, Dijital İç Dikiz Aynası ve Ön Cama Yansıtılabilir Renkli Göstergeler yer alıyor.

Yeni Toyota C-HR'ın renk seçenekleri arasında ise Amber, Kristal Gümüş Gri, Galaksi Beyazı, Pasifik Mavi, Egzotik Kırmızı ve Ametist Moru gibi aracın çekiciliğini artıran birçok farklı seçenek bulunuyor.

TOYOTA C-HR İLE SINIFININ EN GELİŞMİŞ GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Yeni Toyota C-HR, Toyota Safety Sense 3, Park Asistanı ve Sürüş Asistanlarını entegre eden T-Mate güvenlik özellikleriyle sınıfının en gelişmiş ve kapsamlı sistemini sunuyor. Kapsamı daha fazla artırılan güvenlik özellikleri, kaza riskini azaltırken sürüş destek asistanı sistemleriyle, keyifli ve güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yeni Toyota C-HR Hybrid, düşük hızlarda kazaları önlemeye yardımcı sistemiyle birlikte, Ön Çarpışma Önleyici (PCS), Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), Otomatik Yanan Uzun Farlar (AHB), Akıllı Şerit Takip Sistemi (LTA), Acil Durum Sürüş Durdurma Sistemi (EDSS), Geri Görüş Kamerası, Güvenli Çıkış Asistanı, Geri Manevra Uyarı Sistemi ve Kör Nokta Uyarı sistemi gibi kapsamlı bir paket sunuyor.

SÜRÜŞ DENEYİMİNİ BİR ÜST SEVİYEYE TAŞIYOR

Toyota C-HR ile her koşulda sürüş daha eğlenceli, konforlu ve güvenli hale getirildi. Yeni modelde sunulan Gelişmiş Otomatik Park Sistemi, segmentinde ilk kez bu kadar kapsamlı olarak sunuluyor. Hem L hem paralel park manevralarında direksiyon, vites değişimi, gaz ve fren kontrollerini tamamen kendi kendine yapabiliyor. Bu da özellikle şehir içi kullanımlarda Toyota C-HR'ın pratikliğini artırıyor. Segmentinde ilk kez Toyota C-HR'da sunulan Akıllı Şerit Değiştirme Asistanı, sinyal verildiğinde otomatik olarak şerit değiştirme işlemini tamamlayabiliyor.



sesli komut özelliklerini sezgisel olarak kullanabiliyorlar. Ön Cama Yansıtılabilir Renkli Gösterge ekranı, standart kablosuz şarj ünitesi ve dijital iç dikiz aynası gibi özellikler de sürüş deneyimini ileriye taşıyor. Toyota C-HR ile Toyota ürün gamında ilk kez sunulan bir özellik ise "shift by wire" elektronik vites ve elektronik park freni oldu. Kabin içi deneyimi artıran bir diğer özellik ise, JBL premium ses sistemi oldu.

GELİŞMİŞ CAM TAVAN TEKNOLOJİSİ

Yeni Toyota C-HR Hybrid'de, marka adına da bir ilk olacak şekilde perdesiz teknoloji ve termal yalıtımlı panoramik cam tavanı standart olarak sunuluyor. Bu gelişmiş cam tavan teknolojisi sayesinde birçok avantaj elde ediliyor.

Bu teknoloji, geleneksel cam tavadan farklı olarak ağırlığı 5 kg azaltıyor. Ayrıca baş mesafesinde de 3 cm'lik kazanım sağlıyor. Kabinde sıcaklığı korumak için klima kullanma ihtiyacını azaltırken tüm yolculara her zamankinden daha ferah bir yolculuk vad ediyor.

GÜNÜN HER SAATİNE UYUM SAĞLAYAN KABİN AMBİYANSI

Yeni nesil Toyota C-HR, aynı zamanda gelişmiş ambiyans aydınlatma özelliğine sahip ilk Toyota modeli oldu. Gelişmiş ambiyans aydınlatma özelliği, geleneksel aydınlatma sistemlerinden farklı olarak entegre bir kullanıcı deneyimi sunuyor. 64 farklı renk seçeneğine sahip ambiyans aydınlatması, kişiselleştirilebilir renk seçiminin de ötesinde, soğuk veya sıcak

olmak üzere kabin ortamını ya da günün saatini yansıtacak şekilde ayarlanabiliyor.

ODAK NOKTASINDA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VAR

Yeni Toyota C-HR Hybrid, birçok teknolojik özelliğiyle öne çıkarken aynı zamanda daha çevreci bir model haline de getirildi. Çevreci ve sürdürülebilir bir model olması adına adımlar atan marka, Yeni Toyota C-HR'da geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı ilk nesle göre iki kat artırıldı ve bu malzemelere 100'den fazla parçada yer verdi. Bunlar arasında, geri dönüştürülmüş PET şişelerden yapılmış yeni bir koltuk döşemesi kumaşı da bulunuyor. Vegan iç döşeme detaylarının yanı sıra hafif çelik platform ve yeni su bazlı boya teknolojisi kullanıldı.

CAN-AM MAVERICK R

BRP, Tamamen yeni Maverick R ile eğlence amaçlı (SSV) kategorisinin manzarasını değiştiriyor. Statükoya meydan okuyan ve performans engellerini aşan 2024 Can-Am Maverick R serisi, off-road sahnesini sonsuza kadar değiştirecek. Sürücünden başlayarak tasarlanan ve Can-Am'ın aralıksız performans arayışından ilham alan Maverick R, sektör lideri 240 beygir gücünde bir motor, Çift Kavramalı Şanzıman (DCT), rakipsiz süspansiyon hareketi ve sürücüyü daha da ileriye taşımak için gelişmiş bir teknoloji paketi sunuyor.



Can-Am, ilerlemenin sabit durmakla sağlanamayacağına inanıyor ve heyecan verici yeni Maverick R, mevcut performansın ve tasarım sınırlarının sınırlarını aşarak sürücü deneyimini olağanüstü bir seviyeye taşıyarak sektörü değiştirecek bir makine yaratma konusundaki kararlılığını temsil ediyor. Tamamen yeni bir seviye diyen BRP Powersports Grubu Başkanı Sandy Scullion, "240 beygir gücündeki motor, son teknoloji ürünü DCT şanzıman ve gücü kontrol altına alan şasi ve süspansiyonla yeni Maverick R, en zorlu sürücüler için özel olarak tasarlanmış, gerçek anlamda yarışa hazır bir Side by Side araç."

MOTOR VE ŞANZIMAN

Maverick R'nin kalp atışı, sektörde çığır açan 240 beygir gücündeki 999T Rotax 999cc turboşarjlı sıralı üç silindirli, dört zamanlı ve yakıt enjeksiyonlu motordan geliyor. Gücü her zamankinden daha hızlı ve daha verimli bir şekilde yere aktaran Maverick R, otomatik veya isteğe bağlı olarak direksiyondan kumandalı vites değiştiriciyle kontrol edilebilen ilk Rotax off-road yedi vitesli DCT tasarımını kullanıyor. Bu güçlü paket, rekabeti geride bırakacak Maverick R güç-

deplasman oranını sağlıyor. Yarışlarda kanıtlanmış araştırma ve geliştirme sayesinde Maverick R, kolay bakım ve üst düzey performans için optimize edilmiş bir hava girişi tasarımı kullanır. Çift yakıt enjektörleri her silindiri beslerken, endüstrinin ilk elektronik kontrollü atık kapağı, turboşarj takviye basıncını düzenleyerek koşullar ne olursa olsun R'nin performansını en üst düzeye çıkarır. Seçilebilir üç sürüş modu (Normal, Spor ve Spor+) sürücünün ellerine daha da fazla kontrol sağlıyor. Normal sürüş modu yumuşak bir gaz keleşliği tepkisi sağlar, vitesleri 3500-4500 devir/dakika aralığında yedi vitesli DCT şanzımanla değiştirir; Spor modu, gelişmiş gaz keleşliği tepkisi sunar ve vitesleri 8500 RPM'ye değiştirir; Sport+ modu ise en yüksek gaz keleşliği tepkisi performansını elde etmek için Gelişmiş Yanıt Teknolojisine (ART) sahiptir ve son derece etkili bir turbo gecikme önleyici sistem olan 8500 RPM'de vites değiştirir. ART, bir silindiri keserek, ateşleme eğrisini geciktirerek ve maksimum hava akışı için gaz keleşliği gövdesinin konumunu maksimuma çıkararak turboya ön yük oluşturur. Gaz keleşliği sonuna kadar açıldığında üçüncü silindir ateşlemeye döner ve maksimum performans elde edilir.



En yeni Fox Live Valve Gen 3 teknolojisi Smart-Shox'un Fox 2.5 PODIUM ve 3.0 PODIUM amortisörlerle bir araya gelmesiyle oluşan rakipsiz kombinasyonu, Maverick R'nin en zorlu çöl şartlarında sorunsuz bir şekilde ilerlemesini sağlar.

ŞAŞİ VE SÜSPANSİYON

Devrim niteliğindeki bir enerji santralinin, rakipsiz gücün üstesinden gelebilmesi için devrim niteliğinde bir şasiye ihtiyacı vardır. Maverick R, daha fazla güç, sağlamlık ve optimize edilmiş araç performansı için yüksek mukavemetli, çift fazlı çelik borulu, v şeklinli bir şasiye ve kafese sahiptir. Yeni şasi tasarımı, daha sessiz ve akıcı bir sürüş deneyimi için çift bağlantılı burçlarla donatılmış ön ve arka süspansiyon bileşenleri de dahil olmak üzere cıvatalı bağlantılardaki gerilimi önemli ölçüde azaltır. Yüksek performanslı motor ve şasinin taleplerini karşılamak için Maverick R, optimum stabilite ve yol tutuşu için 77 inç genişliğinde ve 108 inç dingil mesafesiyle sınıfının lideri bir araç ayak izine sahiptir.

Yeni ağır hizmet tipi uzun mafsallı süspansiyon tasarımı, sürücünün konforunu ve performansını ön planda

tutar. Tasarım, önde 25 inç, arkada 26 inç ve yerden 17 inç yükseklikte Maverick R'nin patika veya pistte tam potansiyeline ulaşmasını sağlıyor. Benzersiz havacılık alüminyum süspansiyon konfigürasyonu aynı zamanda bileşenler üzerindeki gerilimi azaltarak üstün darbe emilimi, artırılmış burulma sertliği ve gelişmiş stabilite ve kullanım sağlar.

En yeni Fox Live Valve Gen 3 teknolojisi Smart-Shox'un Fox 2.5 PODIUM ve 3.0 PODIUM amortisörlerle bir araya gelmesiyle oluşan rakipsiz kombinasyonu, Maverick R'nin en zorlu çöl şartlarında sorunsuz bir şekilde ilerlemesini sağlar. Fox'un patentli elektronik ana direk ve taban valfi sayesinde Maverick R, piyasadaki diğer araçlardan altı kat daha fazla sıkıştırma ayar aralığına sahiptir. Saniyede 200'den fazla gerçek zamanlı süspansiyon ayarı

yapan ve saniyenin yüzde ikisinden daha kısa sürede yumuşak valf ayarlarından sert valf ayarlarına geçiş yapma olanağı sunan Maverick R süspansiyon paketi, her frende, hızlanmada ve virajda güven veriyor.

Gücü yere aktaran Maverick R, 16 inç alüminyum Bedlock tekerleklerle monte edilen 32 inç Tenacity XNR ITP lastiklerle (32x10R16) donatılmıştır. Sağlam 16 inç jantlar ayrıca birçok Trophy Trucklar için standart olan sektörün ilk altı bijonlu, 139,7 mm cıvata düzenine ve yeni platformun artan güç ve torkunun üstesinden gelmek için gerekli bir unsura sahiptir. Maverick R'nin durdurma gücü, 32 mm'lik hidrolik üçlü pistonlu kaliperler tarafından tutulan ön taraftaki 265 mm'lik disklerden gelirken, 255 mm'lik diskler, arkadaki 30 mm'lik hidrolik çift pistonlu kaliperler tarafından tutuluyor.

SÜRÜCÜ DENEYİMİ VE ÖZELLİKLERİ

Konfor, performans, kalite ve pratikliği dengeleyerek eşsiz bir sürücü deneyimi sağlamak için Maverick R'nin her ayrıntısı tasarım ve mühendislik sürecinde ayrıntılı bir şekilde incelendi. Son teknolojiye sahip iç mekan, hassas ergonomi ve maksimum görünürlük ve kontrol için 10,25 inç dijital dokunmatik ekranla sürükleyici bir sürüş deneyimi yaratıyor.

Ergo-Lok kokpitinde sürücü ve yolcu için dört yönde ayarlanabilen koltuklar, alçak oturma konumu ve birinci sınıf bir sürüş deneyimi için özelleştirilebilir destek seçenekleri bulunur. İç mekan ve kontrollerin konfigürasyonu, bilgi-eğlence ekranından kontrol tuş takımı teleskopik direksiyon simidine kadar kusursuz, sezgisel bir deneyim sunar. Direksiyon simidinde ayrıca ışık hızında vites değişimi için süper otomobillerden

ilham alan opsiyonel direksiyondan kumandalı vites değiştiriciler bulunur. Sezgisel tasarım aynı zamanda cep telefonları için merkezi kapalı saklama bölmesi ve kolay erişilebilen yolcu torpido gözü ile depolama çözümlerine de yansıyor. Sürücü kokpitini çevreleyen

sık, tek parça yarım kapılar, aracın gövde hatlarını da tamamlayan düz bir uyumla, dış görünüm kadar iç mekânı da tamamlıyor.

Can-Am Off-Road serisinde bir ilk olan Maverick R, araç performans bilgileri, sürüş istatistikleri ve BRP GO! aracılığıyla navigasyon içeren sezgisel bir kullanıcı arayüzü sunan yeni bir 10,25 inç dokunmatik ekranla donatılmıştır. Uygulama üzerinden müzik, telefon bağlantısı ve ön/arka kameralar kontrol edilebilmektedir.

Depar Motor A.Ş. Sea-Doo deniz motosikleti, Can-Am SPYDER ve RYKER motosiklet, Can-Am ATV/UTV, Evinrude dıştan takma deniz motoru, Ski-Doo ve Lynx Kar motosikleti gibi eğlence araçlarının üretimini yapan dünyaca ünlü BRP (Bombardier Recreational Products) şirketinin 55 yıldır Türkiye Resmi Distribütörü olarak hizmet veriyor.



İSTANBUL'DA KAZANAN ALAKOÇ ŞAMPİYON TÜRKKAN

Haber: TOSFED Medya



Petrol Ofisi Maxima 2023 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 7. ve son yarışı olan 43. İstanbul Rallisi, GP Garage My Team'den Cem Alakoc-Aras Dinçer ekibinin birinciliği ile sonuçlandı. BC Vision Motorsport ekibinden Burak Çukurova-Burak Akçay'ın ikinci ve GP Garage My Team'den Uğur Soylu-Sener Güray'ın da üçüncü sırada tamamladıkları ralliyi, start alan 43 ekipten 28'i tamamlayabildi.

ALİ TÜRKKAN EN GENÇ TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONU

10 özel etabın 8'inde en iyi zamanı yapan, ancak ilk gün iki kez lastik patlatarak 30.luğa kadar gerileyen Castrol Ford Team Türkiye'den Ali Türkkan-Burak Erdener ekibi, genel klasman dördüncüsü ve Sınıf 3 birincisi olarak finişe ulaşarak 2023 Türkiye Ralli Şampiyonluğu'nu kazanan ekip oldu. Otomobil sporları kariyerine 7 yaşında karting ile başlayan 24 yaşındaki Red Bull sporcusu Ali Türkkan, aynı zamanda yarışın genç pilotlar birinciliğini de kazanırken 'En Genç Türkiye Ralli Şampiyonu' olarak tarihe geçti.





HİSTORIC'TE KAZANAN TAR-ERSOY EKİBİ

Aynı zamanda 30 yaş üzeri klasik ralli otomobillerine açık Petrol Ofisi Maxima 2023 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası'na da puan veren rallide, bu klasmanı ve kategori 2 birinciliğini Parkur Racing'den Kerim Tar-Efe Ersoy kazandı. Tar-Ersoy ekibi 1976 model Ford Escort MKII ile genel klasmanda da yedinci sırada finişe gelirken, bu yarışın ardından 2023 Türkiye Historic Ralli Şampiyonluğu'nu da matematiksel olarak garantilemiş oldu. Historic ralli klasmanında mücadele eden Kemal Gamgam-Orkun Demir ve Ömer Gür-Levent Gür ekipleri ise mekanik arıza ile yarışı tamamlayamadı.

TOSFED KUPASI ÇETİNKAYA-TEZEKEN'İN

Erkan Bodur anısına düzenlenen TOSFED Ralli Kupası klasmanında Kemal Çetinkaya-Tolga Tezekan genel klasman ve Kategori 4 birincisi olarak finişe gelirken, kupanın birinciliğini de garantilemiş oldular. BC Vision Motorsport takımından Cevdet Yıldırım-Bora Arabacı genel klasman ikincisi ve Kategori 2 birincisi olarak finişe ulaşırken, 2022 yılında TOSFED Yıldızını Arıyor projesini birincilikle tamamlayan Fatih Selim Göçer de Ali Tuğrul Kaya ile üçüncü ve Kategori 3 birincisi oldu. Bu klasmanda Kategori 1 birinciliğini de Çiğdem Tümerkan-Zeynep Tümerkan ekibi kazanırken, anne kız yarışan Tümerkan'lar kadın pilotlar ve kadın copilotlar birinciliklerinin de sahibi oldular.

Petrol Ofisi Maxima 2023 Türkiye Ralli Şampiyonası ile Erkan Bodur TOSFED Ralli Kupası puan durumları, TOSFED Sportif Kurulu tarafından ilan edildikten sonra resmîyet kazanacak.



BC Vision Motorsport ekibinden Burak Çukurova-Burak Akçay'ın ikinci ve GP Garage My Team'den Uğur Soylu-Şener Güray'ın da üçüncü sırada tamamladıkları ralliyi, start alan 43 ekipten 28'i tamamlayabildi.



SINIFLARDA BÜYÜK ÇEKİŞME YAŞANDI

İstanbul Otomobil Sporları Kulübü tarafından ICRYPEX, Otokoç, Koç Finans, Sardunya, T.T.O.K. ve Şile Belediyesi katkılarıyla gerçekleşen rallinin Master pilotlar birincisi Uğur Soylu olurken, Markalar birinciliğini Castrol Ford Team Türkiye, Takımlar birinciliğini ise GP Garage My Team kazandı. İki çeker ve Sınıf 5 birincisi BC Vision Motorsport'tan Tuncer Sancaklı-Asena Sancaklı çifti kazanırken, Asena Sancaklı aynı zamanda kadın copilotlar birinciliğinin sahibi oldu. Castrol Ford Team Türkiye'den Eytan Halfon-Can Hergüner Sınıf 4 birinciliğine ulaşırken, Sınıf N birincisi ise GP Garage My Team'den Kemal Sener-Göktaş Tuncay ekibi oldular.



4x4

DÜNYASI

Sayı: 49 Mart-Nisan 2021 15 TL



CAN-AM MAVERICK
SPORT MAX



AQM4WD
M SERIES

TEST
SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2
DEV POSTER
HEDİYE



* BIG CITY LIFE RANGER



CRAWLAR
ANKA 300

BAYİLERDE