

otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Temmuz-Eylül 2023 Yıl:10 Sayı:95

YENİ HYUNDAI ELANTRA TÜRKİYE'DE



Yenilik



Mercedes-Benz GLA

Yenilik



Toyota Land Cruiser Prado

CITROEN HOLIDAYS KARAVAN



ALFA ROMEO 33 STRADALE



Test sürüşü



Porsche Taycan S

Test sürüşü



BMW 320i M Sport

Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...

editör

Merhaba,

Çinli otomobil markaları her engele rağmen Avrupa pazar paylarını hızla artırmaya devam ediyor.

Avrupa'ya paralel olarak ülkemizde de benzer bir durum yaşanıyor. Bu örneklerin başında Chery markası yer alıyor. Sadece 7-8 ay önce ülkemize üretici marka statüsüyle geri dönen Chery, OMDM verilerine 20.887 adetle göre Ocak-Ağustos aylarının en çok satan ithal otomobil markası sıralamasında önemli bir yer elde etti. İthal otomobilde en çok satan marka ise 47.000 adetle Volkswagen oldu.

Yani Chery, daha ilk yılını tamamlamadan pazar liderinin yarısı kadar otomobil satmayı başardı.

Bakalım bu rekabet yakın zamanda nerelere kadar ulaşacak.



Mehmet Erel
mehmet.ere@erelmedya.com

Otomobil News
sadece internet üzerinden
yayınlanan, aylık otomobil
kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.ere@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü:
Mert Kocabaş

Test Editörleri:
Kanat Kale
Sinan Akad

Katkıda Bulunanlar:
Cenk Ceylan
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
İlham Yayar
Kurthan Tarakçıoğlu
Onur Dinamit
Osman Yavuz
Serdar Gökalp
Sertuğ Deringöl

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69
Kartal - İstanbul
T: 0216.909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...

● otomobilnews.com

f /otomobilnews

t /otomobilnews

otomobilnews

ISUZU D-MAX GÜÇ. ŞİMDİ.

*Isuzu D-Max'in güçlü altyapısıyla
doğayı ve şehri bir oyun alanına çevir.*



A
ANADOLU GRUBU

f t /Anadolulsuzu

y /IsuzuTR

o /Anadolulsuzu

isuzu.com.tr

**ISUZU
D-MAX**

D-Max modellerinin resmi ortalama CO2 emisyonu [715/2007/EC] 191-197 g/km, ortalama yakıt tüketimleri ise 7,2-7,5 l/100 km arasındadır. D-Max modelleri 5 yıl boyunca 1000.000 kilometre garanti kapsamındadır. Detaylı bilgi d-max.com.tr ve satış bayileri üzerinden edinilebilir. İlanda yer alan aracın donanımları ile satışta olan araçların donanımları farklılık gösterebilir.

Yenilik



12 Citroen Holidays

Yenilik



32 Yeni Toyota Land Cruiser Prado

Lansman



48 Dacia Spring

Test Sürüşü



52 Porsche Taycan S

Lansman



24 Hyundai Elantra

| | | |
|-------------|--------------------------------|----|
| Yenilik | Alfa Romeo 33 Stradale | 08 |
| Yenilik | Citroen Holidays | 12 |
| Yenilik | Mercedes-Benz GLA | 16 |
| Yenilik | Opel Astra Elektrik | 20 |
| Yenilik | Hyundai Elantra | 24 |
| Yenilik | Peugeot 2008 | 28 |
| Yenilik | Yeni Toyota Land Cruiser Prado | 32 |
| Yenilik | Yeni Hyundai Santa Fe | 40 |
| Lansman | Yeni Hyundai Kona | 44 |
| Lansman | Dacia Spring | 48 |
| Test Sürüşü | Porsche Taycan S | 52 |
| Test Sürüşü | BMW 320i M Sport | 56 |

Campreon



Campreon İstMarina AVM'de
Marina Katında Sizi Bekliyor



Kordonboyu Mh. Ankara Cd. No:147/6 Kartal / İstanbul

AMERİKA'DAKİ YENİ PROJEMİZİN LANSMAN FİYATLARIYLA TANIŞIN HEMEN KİRA ALMAYA BAŞLAYIN!

*Ağustos Ayı Kampanyası



1+1 DAİRENİN
AYLIK KİRA GELİRİ **\$1.618**

Washington D.C.'nin merkezi olan Downtown bölgesi,
Amerika Birleşik Devletleri'nin başkenti olan Washington D.C.'nin en önemli ve en canlı bölgesidir.



www.investhome.com.tr | 0212 706 98 28

*Investhome INC. kampanya detayları ile ilgili değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Trinidad



ALFA ROMEO 33 STRADALE

Alfa Romeo, stil ve sürüş deneyimi açısından şimdiki ve gelecekteki yeteneklerinin gerçek bir “manifestosu” olan “fuoriserie” (sınırlı üretim) 33 Stradale’nin yeniden doğuşunu özel bir etkinlik ile kutladı.

Alfa Romeo, 1960’lı yılların ikonu olan, tüm zamanların en güzel otomobillerinden biri olarak kabul edilen ve dünya motor sporlarının efsanelerinden Tipo 33’ün altyapısı kullanılarak üretilmiş 33 Stradale’yi yeniden yorumlayarak özel bir seri üretti. Alfa Romeo, 50 yılı aşkın bir sürenin ardından, sınırlı üretim (‘fuoriserie’) otomobiller dünyasına, tamamı satılmış olan ve sadece 33 adet üretilecek yeni 33 Stradale serisi ile dönüş yaptı. Yeni 33 Stradale, Alfa Romeo ekibinin otomotiv dünyasında ve Stellantis Grubu modelleri arasında türünün tek örneği olmasının yanında markanın geçmişiyle örtüşebilecek yeni

bir projeyi yaratma tutkusunu yansıtıyor. Tutkularını meslek haline getirmiş otomobil severler için hayatlarının fırsatı olan bu özel seri, Alfa Romeo ekibi için bir rüyanın gerçekleşmesini de temsil ediyor.

Alfa Romeo’nun geçmişine selam duran ve onu geleceğe taşıyan yeni 33 Stradale, 1967 model 33 Stradale’nin karakteristik özelliklerinin titizlikle ve saygıyla yeniden yorumlanmasıyla elde edilerek, geçmişin içten yanmalı motorları ile elektrikli gelecek arasında bir köprü görevi görüyor. Bir yol otomobili olan 33 Stradale pistte de olağanüstü performans sunuyor; konfor ve kullanım kolaylığından ödün

verilmeden tasarlanmış olmasıyla da fark yaratıyor.

Alfa Romeo CEO’su Jean-Philippe Imparato “Yeni 33 Stradale ile geçmişimizi yansıtan, markaya hizmet eden ve Alfisti’leri gururlandıracak bir otomobil ortaya koymak istedik. Böyle bir sonuç, ekibimizin uzmanlığı, sıkı çalışması ve tutkusu ile markanın geleceğinde yeni sayfalar yazma konusunda açık bir hırsla sahip yönetimin desteği ve markanın benzersiz geçmişine tam saygı sayesinde elde edilebilirdi. Yeni 33 Stradale 1969’dan bu yana markanın ilk özel yapım (‘fuoriserie’) otomobili ve sonuncusu olmayacak, söz veriyorum.” diye konuştu.

‘GEREKLİ GÜZELLİĞİN’ SİMGESİ

Alfa Romeo Centro Stile (Alfa Romeo Tasarım Merkezi) tarafından tasarlanarak üretilen yeni 33 Stradale, tarihi 1967 modelinden aldığı ilhamın ve Alfa Romeo’nun yeni stil dilinin belli başlı tasarım unsurlarının, heykelsi güzelliğini zenginleştirmesiyle ortaya çıktı. Otomobilin dış tasarım özellikleri orantılar, hacim ve yüzeylerin arasındaki kusursuz dengeyi yansıtır ve böylece Alfa Romeo’nun ‘gerekli güzelliğinin’ simgesi halini alıyor. Güçlü ve kaslı bir hacme sahip olan aracın ön kısmında, ikonik kalkan ile eliptik tabanlı ışıkların kompleks formları öne çıkıyor. Aracın profili, “kanat” tipi kapıları ve yanlardaki iki geniş hava girişi ile dinamik ve ince bir forma sahip. Ayrıca kapı menteşelerinin köşelere konumlandırılması ve geniş açılır tavan sayesinde sürücü, bir uçaktaki kokpite benzer biçimde geniş bir manzaranın keyfini çıkarabiliyor. Aracın ‘vahşi’ arka kısmı kıvrımlı ön kısımla dengelenirken, arka kısmın yüksekliği diğer spor otomobillerde olduğu gibi ön cam seviyesinde değil, tavanın ortasında konumlanıyor. Aracın aerodinamik verimliliğini, 0.375 gibi çok düşük bir Cx değerine hiçbir aktif sistem yardımı olmadan ulaşılarak kanıtıyor.

Aracın iç mekânı ise sürüş deneyimiyle en iyi şekilde bütünleşmesi hedefiyle tasarlan minimalist tasarımı ve malzemeleriyle öne çıkıyor. Özellikle kokpit, orta konsolda bulunan ve sürüş sırasında pratik bir kullanıma sahip olan sınırlı sayıda kontrol tuşu olmasından da anlaşılabilceği gibi, sürücünün dikkatini dağıtılabilecek bileşenleri en aza indirme hedefiyle tasarlandı. Sürücünün hemen önünde, sürücüye eş benzeri olmayan bir etkileşim imkânı sunan 3D

‘teleskop’ tasarıma sahip bir ekran yer alıyor. Uçak kokpitlerinde olduğu gibi kumandalar farklı seviyelerde, alçak orta konsolda ve daha yüksek bir düzlemde, tavanın iç tarafındaki merkezi kaplamaya yerleştirildi. İç mekân ‘Tributo’ ve ‘Alfa Corse’ olmak üzere iki farklı donanım seviyesinde sunuluyor. Havacılıktan ilham alan gösterge paneli ve merkezi tünelde alüminyum, karbon fiber, deri ve Alcantara gibi malzemeler kullanıldı. Her ayrıntı 1967 model 33 Stradale’nin estetik ve teknik mirasını koruyarak, özel ve ilgi çekici bir ortam yaratmak üzere tasarlandı.

ESSİZ SÜRÜŞ DENEYİMİ

Alfa Romeo ekibi, bir pist otomobili olarak sürüş deneyimi sunmanın yanı sıra, konfor ve güvenlikten ödün vermeden yolda günlük kullanıma uygun bir model sunmak üzere iddialı bir hedef ortaya koydu. Bu nedenle yeni 33 Stradale, aktif amortisörlere sahip çift kollu süspansiyonda ve 2.9 V6 motor ile ZF otomatik şanzımanıyla, Alfa Romeo mühendisliğinin en iyi özelliklerini taşıyor. Yeni Alfa Romeo özel versiyonu, 620 hp’nin üzerinde güç üreten V6 çift turbo motorla donatılabilir veya 750 hp’nin üzerinde güç üreten bir BEV konfigürasyonuna sahip olabilir. Her iki versiyonun performansı da olağanüstü. 333 km/s’lik son hıza ulaşırken, 0-100 km/s hızlanmasını 3 saniyenin altında tamamlıyor. Aktif amortisörlere sahip çift kollu süspansiyon ve ön aks lifti yol tutuşu ve konfor sağlıyor. Alfa Romeo Brake-By-Wire fren sistemi ve Brembo karbon-seramik frenler üst düzey performans sunuyor. Alüminyum H-çerçeve ve karbon fiber monokok sağlamlığı ve hafifliği garantiliyor. Yine yüksek kalitede sağlamlık ve güvenlik için karbon fiber ve alüminyumdan menteşeli kelebek kapılara sahip bir tavan yapısı tasarlandı. Pencere çerçeveleri karbon fiberden, arka cam ise polikarbonattan yapıldı. Aracın tuning’i F1 pilotu Valtteri Bottas’ın desteğiyle efsanevi Balocco pistinde gerçekleştirilecek. Böylece F1 deneyimi gündelik sürüş deneyimine taşınacak ve Alfa Romeo’nun kusursuz yol tutuşu sağlanacak.

BENZERSİZ BİR KİŞİSELLEŞTİRME YOLCULUĞU

Benzersiz bir kişiselleştirme düzeyine sahip olan özel seri, müşterilerin Bottega ekibinde yer alan Alfa Romeo profesyonelleriyle birlikte hava girişleri, tekerlekler ve hatta ayırt edici ön kalkan gibi işlevsel stilistik unsurları geliştirmelerine olanak tanıyan özel bir program aracılığıyla üretildi. Bu sayede dünyadaki hiçbir iki otomobil birbirinin aynısı olmayacak. Bu da onları ‘dört tekerlekli baskayitlar’ haline getirecek.





Benzersiz bir zanaatkarlık süreciyle, özel seri olarak ve yalnızca 33 adet üretilen yeni "iki koltuklu" coupé, İtalyan sportmenliğinin sembolü olarak markanın mirasını ve geleceğini birleştiriyor. Birçok kişi tarafından şimdiye kadarki en güzel otomobiller arasında sayılan 1967'de piyasaya sürülen 33 Stradale, bugün, aynı cesaret ve vizyonla, Alfa Romeo ekibi tarafından yeniden tasarlandı ve geliştirildi.

Bottega ekibi, müşterileri en başından sürece dahil ederek, şasi numarasını kişisel olarak 'imzalama' seçeneğine kadar pek çok ayrıntıyı yönetme ve kendi otomobillerini yaratma şansı sağladı. Özel VIN, müşteri tarafından seçilen sekiz rakamdan oluşuyor ve orta tünel üzerinde de işaretleniyor. Kişiyi özel otomobil alanında köklü bir deneyime sahip olan Alfa Romeo, otomobillerin üretiminde Carrozzeria Touring Superleggera'nın işçiliğini kullanıyor. Carrozzeria Touring Superleggera'da el işçiliğiyle üretilen bu araçlar, detaylara gösterilen hassas özeni yansıtan, kişiyi özel kalite standartları sunuyor.

'BOTTEGA' EKİBİ İŞ BAŞINDA

33 projesinde, 33 benzersiz ve özel araç tasarlamak üzere müşterilerle yakın işbirliği içinde çalışan profesyonellerden oluşan Alfa Romeo ekibi 'Bottega' ortaya çıktı. 'Bottega' müşterilerin ihtiyaçlarına uygun olarak saf güzellikte sanat eserleri yaratan Rönesans atölyelerinden ve 1960'larda yolcu taşıyan araçların gövdelerini üreten ustalardan ilham

aldı. Benzer şekilde 33 projesinde de müşteriler, projenin başından itibaren üretim sürecine dahil oldu. Müşterilerle ilk toplantılar 2022 Monza Grand Prix'sinde gerçekleşirken, 33 aracın tamamı birkaç hafta içinde satıldı.

EFSANENİN KÖKLERİ

33 Stradale sadece Alfa Romeo'nun değil, İtalyan tasarımının da tarihine damgasını vurmuş efsanevi bir model. 1967 model 33 Stradale, o dönemde dünya motor sporlarının büyük ismi olan Tipo 33'ün altyapısı kullanılarak üretildi. Proje 33, markanın o dönemdeki Başkanı Giuseppe Eugenio Luraghi ve yeni kurulan yarış departmanı Autodelta'dan Carlo Chiti'nin öncülüğünde, Alfa Romeo'nun yarışlara dönüşünü simgeliyordu. İlk yarış için Liège yakınlarındaki Fléron'daki zamana karşı yarış seçildi. Sürücü Autodelta'nın test şefi Teodoro Zeccoli'ydü. 12 Mart 1967'de 33 yarış dünyasına giriş yaptı. Ve en prestijli pistlerde, 1975 ve 77'de Makes Şampiyonası'nda kazandığı zaferlerle, onu dünyanın zirvesine taşıyacak olan uzun bir başarı serisinin ilkinde zafer

elde etti. Sportif coşku dalgası üzerine Alfa Romeo, Tipo 33 yarış otomobilinin performansını günlük kullanıma uygun konfor ve sürüş kolaylığıyla birleştiren bir "fuoriserie" (özel yapım) otomobil olarak özel kişiler için çok sınırlı sayıda 33 üretmeye karar verdi. Tasarım, 33 Stradale'nin tasarımına tüm teknik uzmanlığını ve yaratıcı cesaretini katan Franco Scaglione'ye emanet edildi. Tarzdaki yeniliğin aerodinamik ve işlevsellik arayışıyla harmanlandığı bir basyapıt ortaya çıktı. 1967 model 33 Stradale'nin tasarımında öne çıkan detaylar ifadeleri, formlarının dengesi, çizgilerinin saflığı ve her ayrıntısının zarafetiydi. 1967 ve 1969 yılları arasında sadece 18 adet üretildi. Bunlardan biri bugün Arese'deki Müze'de muhafaza ediliyor ve koleksiyoncular tarafından çok sevilen, son derece nadir bir parça olarak öne çıkıyor. Bu şasilerden altısı, yirmi yıllık otomotiv tasarımını öngören prototiplerin yapımında kullanıldı: Carabo (1968), P33 Roadster GS (1968), 33/2 Coupé Speciale (1969), Cuneo (1971), Iguana (1969) ve Navajo (1976).



YOUTUBE KANALIMIZI İZLİYOR MUSUNUZ?



En yeni ve ilginç videolar için 4x4 Dünyası youtube kanalımızı takip etmeyi ve hatırlatıcı çanı işaretlemeyi unutmayın.



MEHMET EREL
4x4 Dünyası



ABONE OL



www.youtube.com/4x4dunyasi

CITROEN HOLIDAYS



Avrupa'daki en büyük ikinci motokaravana dönüşüme uyumlu araç tedarikçisi konumundaki Citroën, 3 Eylül tarihine kadar sürecektir Düsseldorf Karavan Fuarı'nda Citroën Type Holidays tanıtımını gerçekleştirerek farklı bir seyahat deneyimi sunuyor. Karavan, konaklama ve kamp aktivitelerini barındıran araç pazarının en köklü ve önemli oyuncularından biri olan Citroën, Type Holidays ile retro dış görünümü modern iç tasarımla birleştiriyor. Yakın zamanda Avrupa'daki Citroën yetkili satıcılarında satılması planlanan "Holidays", kapsamlı ürün yelpazesıyla, şehir hayatından keyifli bir kaçamak yapmak için özgür ruhlu bir yol arkadaşı arayanlara konforlu çözümler sunacak.

Citroën, dünyanın önde gelen karavan etkinliklerinden biri olan Düsseldorf Karavan Fuarı'nda, Type Holidays ismindeki aracını tanıttı. Her zaman özgürlük ve konfor fikrinden ilham alan Citroën, hızla büyüyen bu pazara olan bağlılığını SpaceTourer üzerinden geliştirilen konsept ile gösteriyor. Konsept, ikonik Citroën Type H ile modern SpaceTourer'ı bir araya getiriyor. Yakın zamanda Avrupa'daki Citroën yetkili satıcılarında devreye alınacak "Holidays" isimli yeni ürün gamıyla, yeni bir iç mekan düzenlemesi programı da sunulmaya başlanıyor.

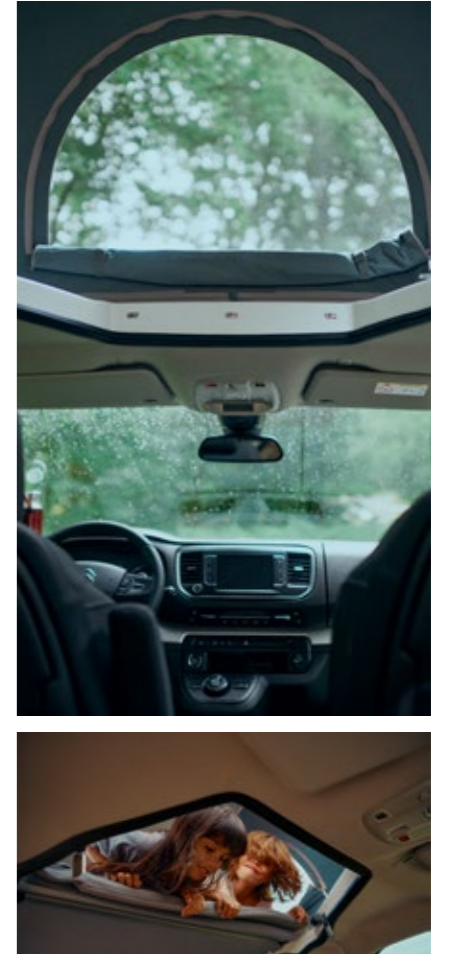
GÜÇLÜ BİR GELECEK İÇİN GERÇEK UZMANLIK

Citroën, kurulduğu günden bu yana ulaşım özgürlüğünü destekleyen popüler bir marka oldu. Marka her zaman, özgürlük ve eğlence ile eş anlamlı, pratik, zekice uygulanmış ve ulaşılabilir modeller geliştirme yönleriyle öne çıktı. Citroën, karavan, konaklama ve kamp aktivitelerini barındıran araç pazarının en köklü ve önemli oyuncularından biri olmayı sürdürüyor. Citroën aynı zamanda motokaravan'a dönüşüme uyumlu araç tedarikçi konusunda Avrupa'nın en büyük ikinci üreticisi konumunu koruyor. Citroën, İtalyan karoser üreticisi Caselani imzalı Type H görünümündeki bir SpaceTourer ile bu mirasını sergiliyor. Citroën ile uzun yıllara dayanan ortaklığı bulunan Caselani, marka ile farklı türde "Neo-Retro" gövde tasarımlarına imza atıyor ve "Van Life" için farklı bir seyahat şekli sunuluyor. Kalabalığın arasından sıyrılan "Type Holidays" modeliyle benzersiz bir deneyim yaşıyor. Eşsiz tasarımı ve gri rengi kadar, Citroën'in efsanevi Type H'si ile ünlü, "Tube" lakaplı araca bir saygı duruşu sergileniyor.

SpaceTourer'ın modern tasarımı, tek başınıza veya başkalarıyla, tüm kısıtlamalardan uzak, farklı ve konforlu bir seyahat deneyimine davet ediyor. Citroën, daha önce de Hyphen, Rip Curl ve The Citroënist gibi konsept araçlarla karavan alanındaki gücünü göstermişti. Günümüzde Citroën, bu başarılarının üzerine inşa ettiği ve aynı zamanda da büyüyen karavan pazarındaki etkinliğini genişletmeyi ve güçlendirmeyi planlıyor.

SADECE 2 METRELİK YÜKSEKLİK SAYESİNDE KAPALI OTOPARKLARA DA GİREBİLİYOR

Özgürlük ve doğa tutkunları, kapıyı açıp yatağından muhteşem bir manzara seyretmek isteyenler ve hem bağımsızlığını hem de bütçesini düşünenler için Citroën Type Holidays uygun bir çözüm sağlıyor. Pek çok kişi karavan hayatına geçiş yaparken, neredeyse diledikleri her yere gidebiliyor. Yüksekliği sadece 2 metrenin altında



olan Type Holidays, gerek şehir içindeki otoparklarda gerekse de plajlardaki park alanlarında rahatlıkla yer alabiliyor. Bu sayede tüm yıl boyunca günlük olarak da kullanılabiliyor. Avrupa'da her yıl yaklaşık 90.000 adet yeni araca denk gelen bu segment, tüm konaklama tipi araçlarının yarısından fazlasını oluşturuyor. "Van Life", rekabetçi bir bütçeyle tüm konfor gereksinimlerini kapsayacak şekilde sınırsız seyahat özgürlüğü sunmasıyla özellikle gençler arasındaki popülerliğini artırıyor.

SPACETOURER'A AİT NİTELİKLER VE ÖZEL DONANIMLAR

"Van Life" başarısını, yerleşim ve konfor açısından kat ettiği gelişmelere borçlu. Bu araçla, "Glamping" trendine uygun

olarak kamp yapmak artık çok daha sık bir deneyime dönüşüyor. Citroën Type Holidays, Citroën SpaceTourer'ın ferahlık, konfor, sessiz çalışma karakteri, kolay erişim ve havadar iç mekan için iki sürgülü yan kapı, bağımsız açılan bagaj kapağı camı ve daha bir çok avantajı bünyesinde barındırıyor. Şehrin kargaşasından arzu ettikleri sürede uzaklaşmak ve diledikleri zaman da geri dönmek isteyen dört kişinin ihtiyaç duyabileceği her şeyi Citroën Type Holidays sağlıyor.

Citroën, bu özel araçları hazırlamak üzere dünyanın önde gelen uzmanlarından biri olarak Bravia Mobil ile iş birliği yapıyor. Şirket, ideal bir seyahat deneyimi için gereken tüm ekipmanı Citroën Type Holidays'e ekliyor:

- Citroën Type Holidays'in içindeki yaşam alanında dik durmayı sağlayan açılır tavan, gece modunda iki kişinin kalabileceği geniş bir yatak barındırıyor.
- İki kişilik rahat bir yatak oluşturmak için yan yana iki koltuk açılabilir. Ayrıca bu koltuklar, depolama alanına yer açmak için de tamamen çıkarılabilir.
- Aracın arkadaki yaşam alanına doğru dönebilen iki ön koltuğu da bulunuyor.
- Pişirme alanı, lavabo ve buzdolabı gibi ekipmanları barındıran eksiksiz bir mini mutfak yerleştiriliyor.
- Yemek veya çalışmak için katlanabilir bir masa ve eşyaları saklamak için birkaç dolap uygulanıyor.
- Kabin içinde optimum sıcaklığı sağlamak üzere bir Webasto ısıtma sistemi ekleniyor.

SpaceTourer'ın modern tasarımı, tek başınıza veya başkalarıyla, tüm kısıtlamalardan uzak, farklı ve konforlu bir seyahat deneyimine davet ediyor. Citroën, daha önce de Hyphen, Rip Curl ve The Citroënist gibi konsept araçlarla karavan alanındaki gücünü göstermişti.



Mercedes-Benz, kompakt SUV modeli GLA'yı çok sayıda yenilik ve daha kapsamlı standart donanımlarla güncelledi ve Türkiye'de satışa sunuldu. Yeni radyatör ızgarası otomobilin karakterini daha da güçlendiriyor. Ayrıca zarifçe gizlenen güç kubblerine sahip motor kaputu kendine güvenli görünümü öne çıkarıyor. Yeniden tasarlanan ön tampon GLA'nın off-road genlerine işaret ediyor.

MERCEDES BENZ GLA



Mercedes-Benz, kompakt SUV modeli GLA'yı çok sayıda yenilik ve daha kapsamlı standart donanımlarla güncelledi ve Türkiye'de satışa sunuldu. Yeni radyatör ızgarası otomobilin karakterini daha da güçlendiriyor. Ayrıca zarifçe gizlenen güç kubblerine sahip motor kaputu kendine güvenli görünümü öne çıkarıyor. Yeniden tasarlanan ön tampon GLA'nın off-road genlerine işaret ediyor. Buna modernize edilen standart yüksek performanslı LED ön farlar ve LED arka stop lambaları da ekleniyor.

Mercedes-Benz, yeni Spektral Mavi gövde rengi ve iki ek jant tasarımıyla seçenek yelpazesini de genişletiyor. Yeni GLA baz donanımı 19 inç beş çift kollu alaşım jantlarla donatılıyor. Ayrıca 19 ila 20 inç jant seçenekleri mevcut.

Multimedya ve gösterge paneli ekranları, önemli ölçüde iyileştirilen iç mekânın öne çıkan özelliklerinden biri. 10,25 inçlik gösterge paneli ve 10,25 inçlik bilgi-eğlence paketi standart olarak sunuluyor. Çift ekranlı konsept yüksek teknoloji deneyimi yaşatırken, açık planlı mimariyi ileri taşıyor. Standart

olarak sunulan deri direksiyonun yanı sıra, ilk kez olarak AMG Tasarım Konsepti ile ısıtmalı direksiyon simidi de opsiyonel olarak sunuluyor.

KAPSAMLI STANDART DONANIMLA BASİTLEŞTİRİLMİŞ ÇÖZÜM YAKLAŞIMI
Yeni GLA, standart olarak ARTICO deri ve DINAMICA mikrofiber kumaşa sahip spor koltuklarla donatılıyor. Ayrıca isteğe bağlı olarak modaya uygun adaçayı yeşili rengi de tercih edilebiliyor. AMG Tasarım Konsepti'nde standart ARTICO deri/DINAMICA mikrofiber döşemeler

ayrıca bahia kahvesi olarak da sunuluyor. AMG Tasarım Konsepti ile siyah, bahia kahvesi, adaçayı yeşili ve siyahla kombine edilen yeni kırmızı da dahil olmak üzere toplam dört döşeme rengi söz konusu. ARTICO/MICROCUT döşemede geri dönüştürülmüş malzeme oranı koltuk arkasında yüzde 65 ve koltuk zemininde yüzde 85.

Mercedes-Benz, GLA'nın standart donanımını önemli ölçüde geliştirmekle kalmadı, müşteri taleplerini en iyi şekilde karşılamak üzere de uyarladı. Örneğin, baz donanım seviyesi; deri direksiyon

simidi ve LED ön farlar dışında Uzun Far Asistanı, geri görüş kamerası ve USB paketini içeriyor. Park Paketi ve Ayna Paketi de standart donanımlar arasında yer alıyor. Koltuk ısıtma, anahtarsız giriş, metalik boya, kör nokta yardımcısı ve navigasyon da yeni GLA'nın standart donanımları arasında. Daha fazla fonksiyonel donanım, gerçek müşteri davranışıyla tasarlanmış paketlerde bir araya geliyor. Araçlar renk, döşeme, süsleme ve jant seçimleriyle müşteri tarafından bireysel olarak konfigüre edilebiliyor.

YENİ NESİL MBUX İLE SEZGİSEL KULLANIM VE UYARLANABİLİR YAZILIM
Yenilenen GLA, yeni ekran stillerine sahip en güncel MBUX nesli ile donatılıyor. Klasik stil, tüm sürüş bilgilerini sağlarken Spor stil, devir saati ile daha dinamik bir görünüm sergiliyor. Güvenli stil ise ekran görünümünü temel içerikle sadeleştiriyor. Navigasyon, Yardım Destek ve Servis modları dışında 64 farklı ortam aydınlatması rengiyle zengin bir kişiselleştirme çeşitliliği ortaya çıkıyor. Medya, telefon, araç özellikleri gibi işlevler dokunmatik ekran



veya direksiyon üzerindeki pedlerle kullanılıyor. Elden geçirilen telematik sistemi yeni bir tasarıma ve geliştirilmiş performansa sahip. Ayrıca artık standart olarak sunulan Apple CarPlay veya Android Auto bağlantısı kablosuz gerçekleşiyor. Bunun dışında GLA ek bir USB-C bağlantı noktasına ve daha yüksek USB şarj gücüne sahip. Tüm USB girişleri aydınlatılmış durumda.

En güncel MBUX nesli ile isteğe bağlı olarak sunulan Burmester® surround ses sistemi, müziğe daha fazla alan, netlik ve derinlik kazandıran sürükleyici Dolby Atmos ses deneyimi sunuyor. Dolby Atmos aynı zamanda herhangi bir oynatma ortamına uyum sağlıyor.

DİJİTAL EKSTRALAR: YENİ NESİL PARK PAKETİ

Yeni GLA aynı zamanda güvenlik destek sistemleriyle de öne çıkıyor. Güncellen Sürüş Yardım Paketi, Aktif Direksiyon Kontrolü ile Serit Takip Yardımcısının daha rahat kontrol edilmesini sağlıyor. Yeni nesil park paketi uzunlamasına park etmeyi de desteklerken, kamera destekli park için 360 derece görselleştirme de sunuyor. Ayrıca GLA'da ilk kez olarak Römork Manevra Yardımcısı da yer alıyor. Bu özellik kamera desteği ile geri manevrayı kolaylaştırıyor. Bunun için, 360 derece kameralı Park Paketi ile ESP® römork stabilizasyonuna sahip römork bağlantısı gerekiyor.

GELİŞMİŞ ELEKTRİKLİ GÜÇ-AKTARMA SEÇENEKLERİ

Tüketimi ve emisyonları daha da azaltmak için, yeni GLA'nın benzinli motoru elektrik destekli çalışıyor. Dört silindirli motor seçeneği ile standart olarak yedi vitesli DCT çift kavramalı şanzımanla donatılıyor. Yarı hibrit sistemde kayış tahrikli marş jeneratörü ile ek 48 voltluk entegre güç kaynağı yer alıyor. Bu ilk kalkış veya ara hızlanma anında, anlık olarak 10 kW ek güç anlamına geliyor. Marş jeneratörü konfora da katkı sağlıyor. Sistem motoru daha az titreşim ve sesle çalışırken, aynı zamanda içten yanmalı motoru stop ederek süzülme işlevi de sağlıyor.



Mercedes-Benz, GLA'nın standart donanımını önemli ölçüde geliştirmekle kalmadı, müşteri taleplerini en iyi şekilde karşılamak üzere de uyardı. Örneğin, baz donanım seviyesi; deri direksiyon simidi ve LED ön farlar dışında Uzun Far Asistanı, geri görüş kamerası ve USB paketini içeriyor.



ELEKTRİKLİ OPEL ASTRA BAYİLERDE

Bataryalar, otomobilde daha fazla kullanım alanı yaratmak için gövde altına yerleştirildi. Bu sayede otomobilin iç kısmında yolcular için alan kaybının önüne geçiliyor. Bir diğer avantaj ise bataryanın alçak konumlu oluşu. Diğer Opel modellerinde de olduğu gibi bu sürücüyü güvenli ve dengeli bir sürüş sağlıyor.

HEYECAN VERİCİ, GÜNLÜK KULLANIMA UYGUN VE SIFIR EMİSYONLU

Tamamen elektrikli altyapısıyla sıfır emisyonlu ve heyecan verici bir sürüş deneyimini yollarla buluşturan Astra Elektrik, performansı ile dikkatleri üzerine çekiyor. Opel Astra Elektrik'teki elektrik motoru 115 kW/156 HP güç ve 270 Nm tork'a sahip. Böylece model kullanıcısına gaz pedalına dokunma anından itibaren hızlı bir kalkış ve etkileyici bir hızlanma deneyimi yaşıyor. Ayrıca diğer birçok elektrikli otomobil 150 km/s ile sınırlıyken, yeni Astra Elektrik 170 km/s maksimum hıza sahip. 0-100 km/s hızlanması ise 9,2 saniye. Bunun dışında Astra Elektrik kullanıcıları, sürüş tercihine bağlı olarak Eko, Normal ve Spor olmak üzere üç farklı mod arasından seçim yapabiliyor.

418 KM'YE VARAN SÜRÜŞ MENZİLİ

Yeni Astra Elektrik, WLTP'ye göre 418 km'ye varan tamamen elektrikli sürüş menzili sunuyor. Verimliliğe önem veren mühendisler, kompakt batarya boyutu ile örnek bir menzil elde etmeyi başardı. Astra'da 6 hücreli, 17 modülde 102 batarya hücresinden oluşan 54 kWsa'lık lityum-iyon batarya yer alıyor. Yeni Astra Elektrik, 100 kilometrede sadece 14,8 kWsa elektrik tüketiyor. Fren enerji geri-kazanım sistemi sürüş sırasında enerjinin geri kazanılabilmesini sağlıyor. Bu tüketim ortalaması, yeni Astra Elektrik'i sadece günlük kullanım için verimli bir araç yapmakla kalmıyor, aynı zamanda uzun yolculuklar için de ideal bir yol arkadaşı yapıyor. Astra Elektrik, 100 kW doğru akım ile hızlı şarj edildiğinde yüzde 80 batarya kapasitesine yaklaşık 26 dakikada ulaşabiliyor. Tamamen elektrikli Astra ayrıca evdeki duvar tipi şarj istasyonu için standart olarak üç fazlı 11 kW dahili şarj cihazı ile donatılmış durumda. Bu şekilde şarj edilmesi durumunda 5 saat 45 dakikada bataryalar tamamen doldurulabiliyor. 3,2 kW'lık ev tipi (AC) prizlerden ise bataryaların tamamen dolması için gereken şarj süresi 19 saat.

SINIF STANDARTLARINI BELİRLEYEN YAŞAM ALANI

Bataryalar, otomobilde daha fazla kullanım alanı yaratmak için gövde altına yerleştirildi. Bu sayede otomobilin iç kısmında yolcular için alan kaybının önüne geçiliyor. Bir diğer avantaj ise bataryanın alçak konumlu oluşu. Diğer Opel modellerinde de olduğu gibi bu sürücüyü güvenli ve dengeli bir sürüş sağlıyor. Sürücü hariç 1,679 kg ağırlığındaki model, 4,374 mm'lik uzunluk, 1,860 mm'lik genişlik, 1,488 mm'lik yükseklik ve 2,675 mm'lik aks mesafesi ile içten yanmalı motorlu Astra ile benzerlik gösteriyor. Standart konumda 352 litre olan bagaj hacmi, arka koltuklar yatırıldığında 1.268 litreye ulaşılıyor.

Türkiye'deki elektrikli model atağına Mokka Elektrik ve Corsa Elektrik ile başlayan Opel, yeni Opel Astra Elektrik ile devam ediyor. Yeni model, Eylül ayı itibarıyla Türkiye'de satışa sunuldu. İlk olarak Haziran ayında online rezervasyon sistemi üzerinden 75 bin TL'lik kaporayla ön siparişleri alınan Opel Astra Elektrik'in fiyatları 1.599.900 TL'den başlıyor. Opel Astra Elektrik, zengin donanımıyla dikkat çekiyor. Ultimate olarak tek donanım paketine ve 7 farklı renk seçeneğine sahip olan model, tüm Astra versiyonları gibi, cesur ve yalın tasarımına ek olarak performansı ile dikkat çekiyor. Yeni Opel Astra Elektrik'in elektrik motoru 115 kW/156 HP güç ve 270 Nm tork sağlıyor. Eko, Normal ve Spor olmak üzere üç farklı sürüş modu sunan elektrikli Astra'nın maksimum hızı 170 km/s ile sınırlandırılarak verimliliğe odaklanılıyor.

Avrupa'da 2028 itibarıyla tamamen elektrikli bir marka olmayı hedefleyen Opel, Mokka ve Corsa'dan sonra Astra'nın da tamamen elektrikli versiyonunu Türkiye'de satışa sundu. Yeni nesliyle ilk kez tamamen elektrikli olarak seri üretimi yapılan Opel Astra, markanın ülkemizde Mokka Elektrik ve Corsa Elektrik ile başlayan elektrikli model atağının üçüncü temsilcisi oluyor. Haziran ayı itibarıyla online rezervasyon sistemi üzerinden 75 bin TL'lik kaporayla ön siparişleri alınmaya başlanan Opel Astra Elektrik'in, eylül ayı itibarıyla

Türkiye satış başlangıç fiyatları da açıklandı. 7 farklı renk seçeneği ve Ultimate donanım seviyesiyle Opel Astra Elektrik'in başlangıç fiyatı 1.599.900 TL olarak belirlendi. Tüm Astra versiyonları gibi, cesur ve yalın tasarımına ek olarak performansı ile dikkat çeken Opel Astra Elektrik, eylül ayına özel olarak, 200 bin TL için; 12 ay vade ve %0,99 faizli kredi seçeneğiyle ve 20.000 TL tutarındaki E-şarj kartı hediyesi gibi avantajlarla satışa sunuluyor. Cesur ve yalın tasarımı, performansı ve teknolojisiyle yeni modelin elektrikli otomobil pazarında üst sıralara yükseleceği öngörülüyor.



Kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto destekli iki adet 10"lik geniş ekrana sahip tamamen dijital Pure Panel Pro, kullanıcıya modern bir kokpit deneyimi yaşıyor. Yeni nesil sezgisel insan-makine arayüzü, batarya şarj durumu veya menzili gibi önemli işlevleri görüntülerken, klima kontrolü gibi ayarlar ise düğme yardımıyla kolayca yapılabilir.

ASTRA ELEKTRİK İLE GÜVENLİKTEN ÖDÜN VERMEYEN ELEKTRİKLİ ULAŞIM DENEYİMİ
Ultimate donanımındaki Splinter Gri Dekor ile şıklık ve Alcantara döşeme ile kombine edilen ergonomik Aktif Spor koltuklar sayesinde Astra Elektrik, Opel'e özgü anatomik olarak sağlıklı koltuk konforunu beraberinde getiriyor. AGR (Sağlıklı Sırtlar Kampanyası) onaylı koltuklar, başarılı yan destekli, farklı manuel ve elektrikli ayar kombinasyonlarına ek olarak ısıtma fonksiyonunu da barındırıyor. Böylece sürücü, kendisini araca daha da entegre hissediyor ve sürüş anında benzersiz bir his yaşıyor. Kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto destekli iki adet 10"lik geniş ekrana sahip tamamen dijital Pure Panel Pro, kullanıcıya modern bir kokpit deneyimi yaşıyor. Yeni nesil sezgisel insan-makine arayüzü, batarya şarj

durumu veya menzili gibi önemli işlevleri görüntülerken, klima kontrolü gibi ayarlar ise düğme yardımıyla kolayca yapılabilir. Büyük IntelliHUD sanal gösterge paneli ve doğal ses tanıma özelliği ile sürücü, gözünü yoldan ayırmadan tüm işlevleri yönetebiliyor. IntelliDrive ile; şerit ortalama özellikli aktif şerit takip sistemi, gelişmiş kör nokta uyarı sistemi ve arka çapraz trafik uyarısı gibi gelişmiş güvenlik özellikleri sunuluyor. Tüm bu işlevler, toplam 168 bağımsız LED hücreye ve 10 aydınlatma moduna sahip, sınıfının öncüsü adaptif IntelliLux LED® Pixel farlar gibi donanımlarla birlikte sürüş güvenliğini daha da artırıyor. Ayrıca ısıtmalı direksiyon simidi, ısıtmalı ön cam, adaptif hız sabitleyici, IntelliAir hava kalite sistemi, IntelliVision 360° çevre görüş kamerası ve panoramik açılabilir cam tavan da standart donanıma dahil ediliyor.



YENİ HYUNDAI ELANTRA SATIŞA SUNULDU

Hyundai Assan, 2023 yılındaki model atağına ELANTRA modeliyle devam ediyor. Geçtiğimiz ay Yeni KONA'nın tanıtımını yaparak B-SUV segmentinde tüm dikkatleri üzerine çeken Hyundai Assan, şimdi de sedan otomobil tutkunları ve aileler için makyajlı ELANTRA modelini Türkiye'de satışa sundu. Yenilenen görünümü ve artan gelişmiş güvenlik donanımlarıyla sedan segmentine farklı bir bakış açısı getirmesi beklenen otomobil, sert ve keskin çizgilerden oluşan tasarım diliyle de rakiplerinden ayrılıyor.



Başta Amerika olmak üzere, satışa sunulduğu tüm pazarlarda büyük beğeni toplayan ELANTRA, 2023 model yılında da bazı yenilikler sunuyor. İlk kez 1990 yılında tanıtılarak satışa sunulan Hyundai ELANTRA, geçtiğimiz 33 yılda markanın en çok satılan ve aynı zamanda en popüler modeli oldu. Makyajlı Yeni ELANTRA ise sık tasarım özellikleri ve ayırtıcı görünüşüyle daha dikkat çekici bir otomobil haline geldi. Sportif çizgilere sahip aracın Türkiye'deki hedefi, sportif ve farklı bir tasarıma sahip sedan araç isteyenlere üst düzey rahatlık sunmak.

Bu amaçla hazırlanan otomobilde sert geçişler ve keskin hatlar bulunuyor. Aynı zamanda matematiksel kavramlara da dayanan bu özel tasarım, gelişmiş bir dijital tasarım teknolojisi. Parametrik Dinamik tasarımı basitçe tanımlamak için; tek bir noktada üç çizginin buluşması denilebilir.

Araç üzerinde üç ana hat bulunurken, özellikle kapılarda ve arka çamurluklarda yer alan sert geçişler, aracın tüm dinamizmini ön plana çıkarıyor. Yenilikçi bir ön görünüme sahip olan otomobil, makyajlı versiyonda daha fazla dikkat çekiyor ve segmentindeki geleneksel tasarımlardan farklı yapıda bir duruş sergiliyor. Bu haliyle kullanıcısıyla arasında güçlü bir bağ oluşturuyor. Geniş hava girişlerine sahip yeni tampon, krom eklentili ızgara ve yatay olarak karşımıza

çıkan projeksiyon tipi LED MFR farlar, otomobilin olduğundan daha geniş görünmesini sağlıyor.

Önden arkaya doğru uzanan sert geçişler ise tekrar ön kapılarda birleşmeye başlıyor. Arka taraftaki uzunlamasına konumlandırılan stop lambalar ise sağ ve sol tarafta gövdeye doğru uzanmaya başlıyor. H şeklinde bir form sunan arka far tasarımı, yenilenen arka tamponla beraber muhteşem bir uyum içinde. Siyah ve gri renkli plastik eklentilerle sportiflik artarken dört kapılı bir coupe esintileri de yakalanıyor.

KONFORLU VE GÖSTERİŞLİ İÇ MEKAN
Sürücü odaklı kokpit, sürüş hissiyatını ve heyecanını zirveye taşıırken sadelikle gelen zariflik de bir diğer önemli unsur olarak dikkat çekiyor. Makyajlı ELANTRA, daha fazla yumuşak malzeme ilavesiyle kalite algısını da zirveye taşıyor. Sportif direksiyon simidi ve dijital ekrandan oluşan göstergeler de bu geliştirilmiş yapıyı destekliyor. Yani; dışarda olduğu gibi kokpitteki sıklık da ELANTRA'nın rakiplerinden daha cüretkar olmasını sağlıyor. Birbirine uyumlu bir şekilde bağlanmış 10,25 inçlik iki ekrandan oluşan geniş bilgi ekranı ve gösterge, otomobilin vaat ettiği konfor düzeyini artırıyor. ELANTRA'nın sürücü koltuğundayken otomobili saatlerce kullanmak için hissedilmesi gereken tüm duygular, yeni estetik çizgilerle birleşiyor.

Hyundai ELANTRA, tasarımı ve estetik iç mekanıyla C sedan segmentinde fark yaratırken aynı zamanda 474 litrelik bagaj hacmiyle de ailelerin geniş yükleme alanı ihtiyacını da rahatlıkla karşılıyor. Arka sıradaki diz mesafesi de yine bir önceki modele göre 58 mm daha fazla. Yani rahat bir yolculuk için toplam 964 mm'lik bir değer sunuyor. Yeni ELANTRA'nın uzunluğu ise makyajlı versiyonda 60 mm artıyor ve 4.710 mm'ye ulaşıyor.

ÜSTÜN SÜRÜŞ KEYFİ

Kullanıcısına farklı deneyimler sunabilen otomobil, 123 beygirlik 1.6 litre benzinli atmosferik motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. CVT şanzımanla kombine edilen bu ünite, yakıt ekonomisi ve optimum verimlilik için ideal.

Türkiye'de "Prime" ve "Elite" olmak üzere iki farklı donanım seviyesiyle satılan otomobilin, teknolojik özellikleri de en az tasarımı kadar iddialı. LED MFR ön farlar, LED gündüz sürüş lambaları, 17 inç alüminyum alaşımlı jantlar, akıllı hız limitleme asistanı, yeni tip anahtar, anahtarsız giriş ve çıkış sistemi, Android Auto ve Apple Car Play, C tipi USB bağlantıları, otomatik klima, arka havalandırma, yağmur sensörü, ön çarpışma önleme asistanı, ön ve arka park sensörü, geri görüş kamerası, şeritte kalma ve takip uyarı sistemi, sürücü-yolcu-yan-perde hava yastıkları ve 10.25 inç bilgi ekranı, Yeni ELANTRA'nın en önemli donanımlarını oluşturuyor. Elite donanım paketinde, dur-kalk özellikli akıllı hız sabitleme sistemi, uzunlanmasına yerleştirilen H formundaki LED arka lambalar, açılabilir tavan, elektronik park freni, kablosuz şarj sistemi, elektrokrom iç dikiz ayna, deri döşeme, elektrikli ve ısıtılabilir ön koltuklar standart olarak sunulmaktadır. Tam 9 farklı gövde rengiyle gelen Yeni ELANTRA'daki "Ekotronic Gri", "Meta Mavi" ve "Derin Kırmızı" ise makyajlı modelde ilk kez sunuluyor.

Hyundai ELANTRA, tasarımı ve estetik iç mekanıyla C sedan segmentinde fark yaratırken aynı zamanda 474 litrelik bagaj hacmiyle de ailelerin geniş yükleme alanı ihtiyacını da rahatlıkla karşılıyor. Arka sıradaki diz mesafesi de yine bir önceki modele göre 58 mm daha fazla.



YENİ PEUGEOT 2008 3 FARKLI MOTOR SEÇENEĞİYLE TÜRKİYE'DE

Hem Avrupa'nın hem de Türkiye'nin B-SUV segmentinde en fazla satılan modeller listesinde üst sıralarda yer alan PEUGEOT 2008, yenilenmesinin ardından, ülkemizde de satışa sunuldu. Benzinli, dizel ve elektrikli 3 farklı motor seçeneği ile Türkiye pazarında yer alan yeni SUV modelinde ilk teslimatlar eylül ayı başı itibarıyla başlayacak. Ülkemizde satışa sunulan yeni 2008 ALLURE 1.2 PureTech 130 HP EAT8'nin fiyatları 1.444.500 TL'den, yeni 2008 ALLURE 1.5 BlueHDi 130 HP EAT8'nin fiyatları da 1.550.500 TL'den başlıyor. Performansı artırılan ve 345 km'lik (WLTP) elektrikli menzili 406 km'ye yükseltileen yeni e-2008 GT'nin başlangıç fiyatı ise 1.580.000 TL olarak belirlendi. Yenilenmiş haliyle müşterilerine seçme özgürlüğü sunan, "Göz Alıcı" SUV tasarımıyla yeni PEUGEOT 2008, merkezi 10 inçlik yüksek çözünürlüklü ekran ile PEUGEOT i-Connect ve benzersiz 3D i-Cockpit® sayesinde ilham veren sürüş keyfi sunarak "Duygu"lara hitap ediyor.

PEUGEOT, yenilediği B-SUV modeli 2008'in Türkiye teslimatlarına eylül ayı başı itibarıyla başlıyor. Benzinli, dizel ve elektrikli güç üniteleri ile müşterilere seçme özgürlüğü verilerek, ihtiyaca en uygun yeni PEUGEOT 2008 tercih edilebiliyor. Tamamı EAT8 otomatik şanzımanlı benzinli ve dizel 2008 seçenekleri ilk aşamada ALLURE ve GT donanımlarıyla Türkiye'ye giriş yaparken elektrikli model versiyonu olan e-2008, sadece GT donanımında satın alınabiliyor. 1.2 PureTech 130 HP motora sahip yeni PEUGEOT 2008'in fiyatları 1.444.500 TL'den başlarken 1.5 BlueHDi 130 HP motoru barındıran yeni PEUGEOT 2008 için başlangıç fiyatı 1.550.500 TL olarak öne çıkıyor. 115 kW'lık yeni elektrikli güç kaynağıyla daha yüksek performans ve uzatılmış menzil özellikleri gösteren PEUGEOT e-2008 GT'nin başlangıç fiyatı ise 1.580.000 TL olarak belirlendi.

ELEKTRİKLİ OTOMOBİL TEKNOLOJİSİNDE YENİ BİR STANDART!

Türkiye'ye 1.2 PureTech 130 S&S EAT8, 1.5 BlueHDi 130 S&S EAT8 ve 156 HP (115 kW)'lık E-2008 versiyonlarıyla gelen yeni 2008, modern yapısıyla verimli yeni elektrikli motoruyla yeni müşterileri çekmeyi amaçlıyor. E-2008 tamamen elektrikli B-SUV segmentinde konumunu pekiştiriyor. Maksimum güç yüzde 15 artışla 100 kW/136 HP'den 115 kW/156 HP'ye çıkarken, batarya kapasitesi 50 kWh'ten 54 kWh'e çıkarıldı. Verimliliği iyileştirme çabası, performans artışı ama aynı zamanda menzilin 345 km (WLTP) yerine 406 km'ye ulaşmasını sağlıyor. Yeni PEUGEOT E-2008, tüm şarj çözümlerine uygun standart olarak tek fazlı 7,4 kW şarj cihazı sunuyor. Yüzde 20'den yüzde 80'e halka açık şarj hızlı şarj cihazlarında (100 kW) 30 dakikada şarj olabiliyor. Wallbox'da (7,4 kW) tamamen şarj olma süresi ise 7,4 saat. Yeni PEUGEOT E-2008'in bataryası 8 yıl veya 160.000 km garantili olarak satılıyor.

Yeni 2008'in, elektrikli dışında tüm kullanıcı gereksinimlerine cevap veren benzinli ve dizel motor seçenekleri, EAT8 tam otomatik şanzımanla Türkiye'de yollara çıkıyor.

- PureTech 130 EAT8: Stop & Start sistemi ile donatılan 3 silindirli 1,2 litre hacimli motor 130 HP güç üretiyor ve 8 kademeli otomatik şanzıman EAT8 ile donatılıyor.

- BlueHDi 130 EAT8: Stop & Start sistemi ile donatılan 4 silindirli 1,5 litre hacimli motor 130 HP güç üretiyor ve 8 kademeli otomatik şanzıman EAT8 ile donatılıyor.





KOMPAKT BOYUTLAR, GENİŞ BAGAJ HACMİ!

İspanya'daki Vigo Fabrikası'nda üretilen yeni PEUGEOT 2008, 4,30 m uzunluğa, 1,987 m genişliğe (aynalar dahil), 1,55 m yüksekliğe (Tavan barları dahil) sahipken dingil mesafesi de 2.605 mm. Omuz çizgisine kadar olan bagaj hacmi 434 litre olan yeni 2008, arka koltukların yatırılmasıyla 1.467 litreye kadar yükleme imkânı sağlıyor.

DAHA DA "ÖZ GÜVENLİ" BİR DURUŞ İÇİN İDDİALİ SUV TASARIMI!

PEUGEOT 2008, tanıtıldığı günden bu yana tasarımıyla öne çıkıyor. PEUGEOT tasarım ekibi, SUV statüsünü daha da güçlendirerek sınıfının üstünde bir ifadeye odaklanıyor. Yeni 2008'lerin ön, yan ve arka logolarında yeni bir yazı tipi ve yeni Bazalt Gri renk dikkat çekiyor. E-2008 ise Mavi ve Beyaz renklerde bir "E" logosuna sahip. Arkadaki PEUGEOT yazısı, parlak siyah bagaj seridi boyunca uzanıyor.

2008, yeni 508 modelinin ardından, yeni PEUGEOT ışık imzasını benimseyen ikinci model oluyor. Bu, yeni 2008'de tampondaki parlak siyah eklere entegre edilen üçlü aslan pençesi ile daha da güçleniyor. Bu sayede, 2008'in öz güvenli kişiliğini ve sağlam SUV tasarımını vurguluyor. Tüm versiyonlar bu yeni ışık imzasına sahip. GT versiyonlarında, üçlü pençenin çarpıcı etkisi, FULL LED farların aydınlatılmasındaki üç

ışık modülü ile daha da vurgulanıyor. Bu yönüyle GT versiyonu diğer versiyonlardan ayrışıyor. Yeni ön cephesiyle 2008, yeni PEUGEOT logosunu da taşıyor; daha geniş, farlarla entegre ve aracın duruşunu güçlendiren özel yatay izgara tasarımını içeriyor. Arkada, yeniden tasarlanan ışık imzasıyla yeni 2008, tüm versiyonlarında yeni LED stop lambalarına yer veriyor. PEUGEOT otomobillerinin arkasını karakterize eden simgesel üçlü pençe yeniden yorumlandı. Stop lambaları, otomobilin genişlik algısını güçlendiren ince ve zarif, iç içe yer alan üç yatay çift sıra pençeden oluşuyor. Ayrıca geri vites lambaları ve

sinyaller de LED olarak sunuluyor.

Yeni 2008'in lansman rengi olarak modern Selenyum Gri'nin seçilmiş olması dikkat çeken detayların başında geliyor. Mavimsi gri vurgularla zenginleştirilen yeni Okenit Beyaz ise yeni 2008'in güçlü tasarımını daha da vurguluyor. GT versiyonları, standart olarak siyah çift renkli tavanla sunuluyor. Seçilen gövde renginden bağımsız olarak tüm yeni 2008 versiyonlarında parlak siyah yan aynalar kullanıyor. Yeni 2008; Selenyum Gri, Tekno Gri, Okenit Beyaz, İnci Siyah, Elixir Kırmızı ve Vertigo Mavi olmak üzere 6 gövde rengiyle tercih edilebiliyor.

Yeni PEUGEOT 2008, dikkat çekici tasarımıyla yeni alaşım jantlara sahip oluyor. 17 inç KARAKOY (ALLURE) veya 18 inç EVISSA (GT) olmak üzere farklı jant seçenekleri söz konusu. Tüm alaşım jantlar, bijonları zarif bir şekilde gizleyen PEUGEOT logosu ile süslenen 4 kollu bir jant göbeğine sahip. Yeni 2008'in tüm versiyonları, GT versiyonlarında opsiyon olarak sunulan yeni Alcantara gibi sınıf atlama stratejisini destekleyen yeni koltuk kumaşlarına sahip.

BENZERSİZ PEUGEOT I-COCKPIT®, İLHAM VEREN SÜRÜŞ KEYFİNİN AYRILMAZ BİR PARÇASI OLMAYA DEVAM EDİYOR!

Kabinin kilit unsurlarından biri olan PEUGEOT i-Cockpit®, markanın en güçlü özelliklerinden biri olmayı sürdürüyor.

Son 10 yılda 10 milyonun üzerinde satışla PEUGEOT i-Cockpit®, ergonomi, güvenlik ve sürüş keyfini optimize etmek için yeni 2008 ile daha da gelişti. Yeni dijital gösterge paneli göz hizasında, direksiyon simidinin hemen üzerinde ideal bir konuma sahip. Yeni 2008'in ALLURE ve GT versiyonlarındaki 10 inçlik dijital gösterge paneli, GT versiyonlarında 3-Boyutlu olarak donatılıyor. Ekranın rengi, bilgilerin düzeni ve önceliği kişiselleştirilebiliyor. Tüm yeni 2008'lerde 10 inçlik merkezi dokunmatik ekran standart olarak sunulurken, daha önce ilk iki donanım seviyesinde 7 inç olarak kullanıcılar ile buluşuyordu. Bu yeni HD teknoloji ekran, radyo ve telefon fonksiyonlarına ulaşmada veya en yeni nesil PEUGEOT i-Connect® bilgi-eğlence sistemini kontrol etmek için kullanılıyor. Ayrıca merkezi ekranın altında işlevlere hızlı erişim için piyano tuşları da yer alıyor. Olayların merkezindeki kompakt direksiyon, PEUGEOT i-Cockpit® mimarisinin temel unsurlarından biri olmayı sürdürüyor; benzersiz çevikliği ve hareket hassasiyeti sunarak sürüş keyfini 10 kat artırıyor. Direksiyonun merkezinde yeni logo ve versiyona bağlı olarak çemberin alt kenarında yeni GT logosu yer alıyor. Multimedya sistemi, telefon gibi kontrol işlevlerini de barındırıyor. Yeni 2008 GT'nin iç mekânı, artık merkezi dokunmatik ekran ile koordineli ve seçilen sürüş moduna uyumlu 8 farklı renkte kişiselleştirilebilen ambiyans aydınlatmasını da sunmaya başlıyor. Yeni 2008 versiyonları, 2022 baharında



tanıtılan zarif e-toggle vites tasarımına sahip olmaya devam ediyor.

B-SUV'DE BİR BAŞARI HİKAYESİ!

2019 yılının sonunda lanse edilen SUV 2008'den 700.000 adetten fazla üretilirken, araç Avrupa ve Türkiye B-SUV segmenti satışlarında her zaman podyumda yer aldı. 2021'de Avrupa'nın en çok satılan B-SUV'si olarak zirvede yer alan PEUGEOT 2008, Türkiye'de de 2021'de en çok satılan B-SUV oldu. Türkiye'deki toplam SUV 2008 satışları ise 25.000

adedi geride bıraktı. Modelin global başarı performansında, 75.000'den fazla üretilen ve kendi segmentinde elektrikliye geçişin öncüsü olan E-2008 modelinin de payı dikkat çekiyor. PEUGEOT 2008'in 2022'deki satışlarının yüzde 17,4'ünü oluşturan PEUGEOT E-2008, Avrupa'da elektrikli B-SUV satışlarında podyuma çıktı. PEUGEOT 2008 müşterileri, öncelikle zarif, güçlü ve sağlam tasarımdan etkileniyor. Ayrıca yeni 2008, çok yönlü ve dinamik yapıyla özellikle aktif aileler için uygun bir SUV olarak öne çıkıyor.

Yeni 2008'in lansman rengi olarak modern Selenyum Gri'nin seçilmiş olması dikkat çeken detayların başında geliyor. Mavimsi gri vurgularla zenginleştirilen yeni Okenit Beyaz ise yeni 2008'in güçlü tasarımını daha da vurguluyor. GT versiyonları, standart olarak siyah çift renkli tavanla sunuluyor. Seçilen gövde renginden bağımsız olarak tüm yeni 2008 versiyonlarında parlak siyah yan aynalar kullanıyor.



TOYOTA LAND CRUISER PRADO

Toyota, Yeni Land Cruiser Prado modelinin örtüsünü kaldırdı. Land Cruiser Prado, 70 yılı aşkın bir süredir güç ve dayanıklılığın simgesi haline gelen modelin tüm özelliklerini sunuyor. Yeni model, efsanevi Land Cruiser DNA'sını yeni teknolojilerle birleştirerek günlük kullanımlarla birlikte şehir içi ve arazi sürüşlerinde çok daha yüksek performans getiriyor. Toyota, Yeni Land Cruiser Prado modelini 2024'ün ikinci çeyreğinden itibaren Türkiye'de müşterilerine sunmayı planlıyor.

72 yıl önce 1 Ağustos 1951'de "Toyota BJ" olarak doğan Land Cruiser, tanıtılmasından kısa bir süre sonra Fuji Dağı 6. İstasyonuna kadar tırmanabilen ilk araç olarak gücünü ve dayanıklılığını kanıtlamıştı. Toyota, ilk günden bu yana Land Cruiser'ı, yolcuların en zorlu şartları aşarak güvenli bir şekilde hedeflerine ulaştırabilecek şekilde tasarladı. Dünyanın farklı yerlerinden Land Cruiser kullanıcılarının her geçen gün yaşadığı olağanüstü deneyimler de bunu kanıtlamaya devam ediyor. 170'in üzerinde ülkede ve bölgede, şimdiye kadar 11.3 milyonu aşkın satış adedine ulaşan Land Cruiser, Toyota'nın en çok satan modellerinden biri olmayı başardı.





GELENEKSEL VE MODERN YAKLAŞIMI HARMANLAYAN TASARIM

Yeni Land Cruiser Prado, en zor koşullarla baş edebileceğini açıkça vurgulayan zamansız tasarımını, modern bir yaklaşımla harmanlıyor. Yeni Land Cruiser, "köklerine dönüş" tasarım diliyle öne çıkarken aynı zamanda maceracı görüntüsüyle de dikkatleri üzerine çekiyor. Keskinleştirilmiş ön arka köşe hatları ve daraltılmış alt gövdesiyle birlikte çok daha yüksek bir off-road performansı sağlıyor. Bununla birlikte gövde parçaları, bir hasar durumunda kolayca değiştirilebilecek şekilde tasarlandı. Dış tasarımında klasik Land Cruiser silüetine sahip olan yeni

model, güçlü yatay çizgileriyle dikkat çekiyor. Land Cruiser Prado, 4.920 mm uzunluğa, 1.980 mm genişliğe ve 1.870 mm yüksekliğe sahip. Aks mesafesi ise 2.850 mm.

Yeni Land Cruiser Prado, kabinde fonksiyonelliği öne çıkararak beş veya yedi koltuklu olarak tercih edilebiliyor. Land Cruiser Prado Türkiye'de ise mevcut modelde olduğu gibi yedi koltuklu olarak satışa sunulmaya devam edilecek. Yatak olarak tasarlanmış dijital kokpiti ve fonksiyonel tasarım öğeleriyle donatılan araçta, zorlu arazilerde sürüş yaparken dahi tüm kontrollerin kolayca yönetilmesi sağlanıyor. Yüksek sürüş pozisyonu ve görüş açısında yapılan geliştirmeler

sayesinde sürücü her zaman yola hakim olabiliyor.

GÜÇLÜ MOTOR SEÇENEKLERİNE SAHİP

Yeni Land Cruiser Prado'nun motor seçenekleri de, Toyota'nın güçlü ve off-road sürüş şartlarındaki dayanıklılığını yansıtıyor. Yeni model bir dizel ve iki benzinli motor seçeneğiyle tanıtıldı.

Türkiye pazarında sunulması planlanan 2.8 litrelik turbo dizel motor, yakıt verimliliği ve yüksek performans arasında güçlü bir denge sunacak şekilde tasarlandı. 204 HP güç üreten motor, yeni sekiz ileri Direct Shift otomatik şanzımanla eşleştirildi. Bu motorun çekme kapasitesi 3.500 kg olarak açıklandı.

Yeni Land Cruiser Prado, kabinde fonksiyonelliği öne çıkararak beş veya yedi koltuklu olarak tercih edilebiliyor. Land Cruiser Prado Türkiye'de ise mevcut modelde olduğu gibi yedi koltuklu olarak satışa sunulmaya devam edilecek.





Benzinli motor seçeneklerinden yeni TNGA 2.4 turbo motor (279 HP) sekiz ileri Direct Shift otomatik şanzımanla eşleştirilerek dinamik ve güçlü bir sürüş sağlıyor. Land Cruiser Prado'nun diğer benzinli motor seçeneği ise, 163 HP gücüne sahip 2.7 litre versiyonu olacak.

DAYANIKLIKTAN VE PERFORMANSTAN ÖDÜN VERİLMEDİ

Yeni Land Cruiser Prado'nun klasik ve son derece dayanıklı ayrı şasi iskelet gövde yapısı korunurken, daha büyük Land Cruiser 300'den alınan GA-F platformuyla eşsiz off-road kabiliyeti elde ediyor.

Yeni model, dar alanlarda kolay manevra yeteneği ve fonksiyonelliği sayesinde günlük kullanımlarda da keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor. Aracın yeni çerçevesinde yüzde 50 artan rijitliğin yanı sıra gövde ve çerçevenin kombine olarak rijitliğinin yüzde 30 oranında artırılması, sürüş konforunu ve yol tutuşunu daha ileriye taşıyor.

Yeni Land Cruiser Prado'da ilk kez elektrik destekli (EPS) direksiyon sistemi de kullanıldı. Böylece zorlu off-road şartlarında sürüş yaparken hissedilen darbeler minimuma indiriliyor. Ayrıca tüm hızlarda daha direkt direksiyon tepkileri ve kolay manevra kabiliyeti elde ediliyor.



Yeni Land Cruiser Prado'nun artan off-road kapasitesiyle birlikte yeni ayrılabilir ön viraj denge çubuğuna yer verildi.

Yeni SDM "Stabiliser with Disconnection Mechanism" teknolojisi, ilk kez bir Toyota modelinde kullanıldı. Sürücü, kokpit üzerinde bulunan bir kontrol düğmesiyle viraj denge çubuğunun durumunu değiştirebiliyor. Bu özellik sayesinde zorlu off-road şartlarında daha yüksek sürüş kabiliyetine sahip olunurken, aynı zamanda daha konforlu ve daha iyi yol tutuş performansı elde ediliyor.

Yeni Land Cruiser Prado'da Çoklu Arazi Monitörü ve Çoklu Arazi Seçim modunda da güncellemeler yapıldı. Çoklu Arazi Monitörü'nün yüksek çözünürlüklü kamerası ve ekranı, sürücünün etrafında ve aracın altında neler olduğu konusunda

net bir görüş açısı sağlıyor. Çoklu Arazi Seçim modu, farklı arazi koşullarına göre araç performansını otomatik olarak adapte ediyor. Yeni Land Cruiser Prado, sürücünün ve yolcuların güvenliğini en yüksek seviyede sağlayan T-Mate ve en gelişmiş Toyota Safety Sense 3 güvenlik özellikleriyle donatıldı.

LAND CRUISER PRADO FIRST EDITION

Yeni Land Cruiser Prado, Avrupa'da özel bir "First Edition" model ile sunulacak. Avrupa için limitli 3 bin adet üretilecek Land Cruiser Prado First Edition, özel tasarımıyla birlikte modelin eşsiz geçmişine sahip detaylar sunacak. Versiyonda bulunan özel detaylar arasında klasik yuvarlak farlar ve farklı gövde renkleri olacak.



Yeni Land Cruiser Prado'nun artan off-road kapasitesiyle birlikte yeni ayrılabilir ön viraj denge çubuğuna yer verildi. Yeni SDM "Stabiliser with Disconnection Mechanism" teknolojisi, ilk kez bir Toyota modelinde kullanıldı. Sürücü, kokpit üzerinde bulunan bir kontrol düğmesiyle viraj denge çubuğunun durumunu değiştirebiliyor.

HYUNDAI SANTA FE

Hyundai'nin popüler SUV modeli Santa Fe, baştan sona yenilenerek bambaşka bir kişilikle geliyor. İnce detaylara sahip Santa Fe, sıradışı tasarımıyla daha güçlü bir duruş sergiliyor. Geniş iç mekân, rahat bir yaşam alanı sunarken çoğunlukla çevre dostu malzemelerden yararlanıyor.



Ağustos ayında dünya премьерini yapılacak olan Hyundai Santa Fe modelinin ilk görselleri paylaşıldı. Hyundai Motor Company, baştan sona radikal bir şekilde değiştirilmiş yeni Santa Fe ile tüm dikkatleri üzerine çekerken aynı zamanda beşinci nesille de D-SUV segmentindeki iddiasını sürdürmüş oluyor.

Önceki nesle göre daha güçlü bir izlenim uyandıran yeni model, özellikle detaylandırılmış bir dış tasarıma ve genişletilmiş bagaj kapağının açıklığından akan geniş ve çok yönlü bir iç mekâna sahip. Yeni Santa Fe'nin kutumsu şekli ve farklı silüeti, uzun

dingil mesafesi ve geniş bagaj kapağı alanından yararlanıyor. Aracın önü, yüksek motor kapağı ve H şeklindeki farları, cesur ve keskin çamurluklarla birleşiyor. H şeklindeki ön farlar, görsel bütünlüğü artırmak için H motifli alt ön tasarımıyla uyum sağlıyor. Böylece, H şeklindeki tasarım öğeleriyle Hyundai'nin "H" amblemi yeniden yorumlanıyor.

Yandan bakıldığında uzatılmış dingil mesafesi de cesur bir tavan hattı oluşturuyor. Çamurlukların etrafındaki güçlü hacim ise keskin bir şekilde hazırlanmış 21 inç jantları barındırıyor ve bunların tümü yeni SUV'a sağlam ve maceracı bir görünüm kazandırıyor.



Önceki nesle göre daha güçlü bir izlenim uyandıran yeni model, inceliklerle detaylandırılmış bir dış tasarıma ve genişletilmiş bagaj kapağının açıklığından akan geniş ve çok yönlü bir iç mekâna sahip. Yeni Santa Fe'nin kutumsu şekli ve farklı silueti, uzun dingil mesafesi ve geniş bagaj kapağı alanından yararlanıyor.



Süet tavan döşemesi, paspaslar, ikinci ve üçüncü sıra koltuk arkalıkları, geri dönüştürülmüş plastikten yapılırken hava yastığı ve kapı kaplaması da çevre dostu suni deriden yapılmış.

Yeni Santa Fe'nin iç mekânı, son derece ferah ve yatay bir düzende hazırlanmış. Bu genişliğe uygun düz bagaj kapağı, açıldığında arkada balkon benzeri bir his uyandıran geniş bir iç hacim yaratıyor. Tamamen katlanabilir ikinci ve üçüncü sıradaki koltuklar, sınıfında lider iç alan sağlıyor.

Ayrıca parlak renkli koltuklar ve tavan döşemesi, önceki nesle göre daha fazla ferahlık hissi yaratırken, yumuşak dokunumlu ahşap desenli süslemeler ve

narın işlemeli Nappa deri koltuklar da araca sofistike bir tarz katıyor. Yeni SUV ayrıca, bir dizi sürdürülebilir malzeme içeriyor. Süet tavan döşemesi, paspaslar, ikinci ve üçüncü sıra koltuk arkalıkları, geri dönüştürülmüş plastikten yapılırken hava yastığı ve kapı kaplaması da çevre dostu suni deriden yapılmış. Doğal ışıktan ilham alan iç ve dış renkleri, yeni Santa Fe'nin benzersiz tarzını vurgulayarak şehir içi veya outdoor etkinliklerde kullanıcısına ilham ve canlılık veriyor.



YENİ HYUNDAI KONA TÜRKİYE YOLLARINDA

Hyundai, tasarımı, teknolojisi ve konforu artırılmış Yeni KONA ile B-SUV'da atağa kalkıyor. Baştan sona yenilenen Hyundai KONA, tek bir gövdede 3 farklı motor tipine yer verecek. Elektrifikasyon stratejisinde önemli bir rol oynayan KONA EV ise son çeyrekte geliyor. Yeni KONA, dinamik N Line versiyonuyla da performans tutkunlarına sportif bir sürüş sunuyor.

Hyundai, B-SUV segmentine tasarımı ve teknolojileriyle bambaşka bir bakış açısı getiren KONA modelini Türkiye'de de satışa sundu. Bir önceki jenerasyona göre daha geniş, daha teknolojik ve daha dinamik olan model, tek bir gövde altında 3 farklı motor tipine yer veriyor. Her birinde farklı kullanım özellikleri ve görsellik sunan Yeni KONA, daha fazla sportif sürüş ve dinamizm isteyen tüketiciler için de N Line versiyonunu öne çıkarıyor. KONA N Line, dinamik ve agresif çizgilerle desteklenmiş dış görünüşünü 198 beygir gücündeki turbo beslemeli motorla perçinlemiş oluyor. İçten yanmalı benzinli motorların yanısıra geleceğin mobilitesi için de tamamen elektrikli KONA modelini de yılın son çeyreğinde satışa sunmaya hazırlanan Hyundai, tüm seçeneklerde en son teknolojilere, üst düzey konfora ve pratik kullanım özelliklerine yer veriyor.

ŞIK TASARIM ÖĞELERİ

Tüm dünyada hızla yükselen bir trend haline gelen B-SUV segmentinde tüketicilerin dikkatini farklı tasarım öğeleri ve üst düzey sürüş dinamikleriyle çeken Hyundai, Yeni KONA'nın ön ve arka bölümünde pürüzsüz bir görünüm sunuyor. Ön ve arkada yer alan çizgi şeklindeki aydınlatma grubu, köpekbalığını andıran burundan başlayarak yumuşak bir şekilde eğim gösteren bagaj kapağına kadar benzersiz bir silüet oluşturuyor. Yeni KONA, EV varyantında da piksel lambalarla daha da farklılaşıyor ve bu ikonik tasarım güzelliğini uygulayan ilk Hyundai modeli olarak bir adım öne çıkıyor.

B-SUV modelin sportif karakteri ise entegre ön ve arka lambalara sahip çamurluk eklentileriyle daha dinamik bir hale getiriliyor. Kama oranlarına sahip yan paneller de tavan hattından arka spoylere kadar uzanan karakteristik krom çıta ile vücut buluyor. Özel olarak

tasarlanmış çok kollu 18 inç jant tasarımı ise KONA'nın tüm versiyonları için bir ilk.

İçten yanmalı benzinli motorlar ve hibrit versiyona ek olarak sunulan tamamen elektrikli KONA da birçok tasarım özelliğini daha farklı bir dokunuşla ileriye taşıyor. KONA Elektrik, ön tampondaki radyatör ızgarası yerine üç boyutlu bir süsleme ile ayırt ediliyor. Benzinli ve hibrit seçenekler, daha fazla vurgu için siyah çamurluk kaplaması kullanıyor.

KONA Hibrit, üst ve alt aktif hava kanatçıklarını (AAF) kullanırken benzinli motorlar ise daha düşük bir sürtünme katsayısı için sadece üst hava kanatçığıyla donatılmış. Bu aktif hava kanatları, otomobilin aerodinamik performansını geliştirirken aynı zamanda benzinli ve hibrit versiyonlara EV benzeri bir görünüm kazandırıyor.

Performanstan ilham alan N Line versiyonu ise sportif görüntüsünü vurgulamak için kanat şeklindeki

tampon, çift susturucu ve gümüş renkli marşpiyel kullanıyor. Daha agresif ön ve arka tasarım için plastik eklerden faydalanan N Line, 18 inçlik özel alaşım jant tasarımıyla da sportif görüntüsünü belirginleştiriyor.

DAHA BÜYÜK VE DAHA FERAH İÇ MEKAN

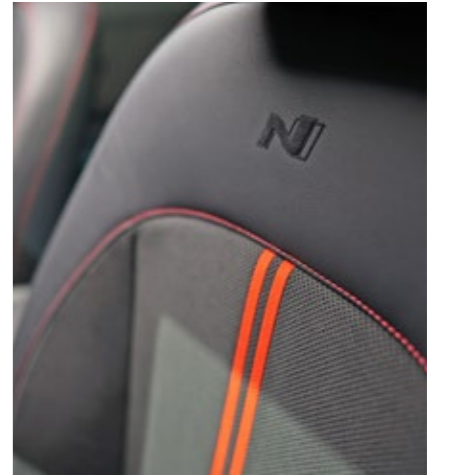
Çarpıcı tasarım, ileri teknoloji ve olağanüstü rahatlığı tek bir seferde sunan Hyundai KONA, daha fazla yolcu konforu ve depolama için daha geniş ve çok yönlü iç mekan sağlıyor. Ayrıca, önceki nesle kıyasla 60 mm daha uzun dingil mesafesi, 77 mm daha uzun diz mesafesi ve ikinci sıradaki koltuklarda 11 mm daha yüksek baş mesafesi ile sınıfının en iyi değerlerini sunuyor. Sınıfının en büyüğü olan ikinci sıradaki omuz mesafesi ise 1.402 mm. Böylece yolcular için "en iyi yaşam alanı" gibi unvana sahip. KONA'nın sadece 85 mm kalınlığındaki ince ve sert koltukları da



MEHMET EREL



Yeni KONA, sürücü odaklı mimariyle tasarlanan geniş ve esnek iç yaşam alanı ile kendi segmentinde üstün konfor ve ferahlık sağlıyor. Açık modüler düzen ve yatay kokpit mimarisi, daha geniş kabin alanıyla birleştiğinde hem sürücünün hem de yolcuların ihtiyaçlarını karşılarken sadeliği ve ferahlığı da cömertce vurgulamış oluyor.



arkadaki yolcular için daha fazla yaşam alanı anlamına geliyor. Yeni KONA, iki farklı döşeme seçeneğine sahip. Standart Siyah tek tonlu iç mekan, kırmızı dikiş detaylarıyla N Line versiyonda sunulurken diğer modeller ise gri iki tonlu seçenekle satışa sunuluyor.

Heyecan verici dinamiklere sahip üst sınıf KONA, geniş iç mekanı ve sağlam duruşu, sofistike bir sadelikle birleştirirken tüm bu özelliklere ek olarak da direksiyon simidinin arkasına yerleştirilmiş sütun tipi elektrikli vites kolu, bardak tutucular, büyük çantalar için saklama gözleri ve geniş orta konsolla genişliği artırıyor. Tamamen katlanabilir ikinci sıra koltuk ve arka bölme de geliştirilmiş yüklemeye kolaylığını destekliyor. Bu sayede en yüksek düzeyde kullanıcı ihtiyaçlarını karşılamak için 466 lt (VDA'ya göre koltuklar yatıkken 1.300 litreye kadar) kargo alanı sağlıyor. Bu yeni boyutlar,

etkileyici bir şekilde yüzde 30 oranında artan bir uzunluk ve bagaj kapasitesi anlamına geliyor.

Hyundai Yeni KONA, 12,3 inçlik entegre çift ekranıyla ergonomik olarak konforlu kullanımı desteklerken, özellikle uzun mesafeli sürüşlerde bir adım öne çıkıyor.

Yeni KONA, sürücü odaklı mimariyle tasarlanan geniş ve esnek iç yaşam alanı ile kendi segmentinde üstün konfor ve ferahlık sağlıyor. Açık modüler düzen ve yatay kokpit mimarisi, daha geniş kabin alanıyla birleştiğinde hem sürücünün hem de yolcuların ihtiyaçlarını karşılarken sadeliği ve ferahlığı da cömertce vurgulamış oluyor.

Yeni genişletilmiş açılır tavan ise daha iyi bir araç içi deneyimi sağlıyor. İç mekana daha fazla ferahlık katan bu donanım, aynı zamanda temiz havanın ve güneş ışığının kabine dolmasına da izin veriyor.

DAHA FAZLA RAHATLIK İÇİN SINIFIN EN İYİSİ TEKNOLOJİLER

Yeni jenerasyon KONA'nın özelleştirilebilir akıllı elektrikli bagaj kapağı, kullanıcılar için ek bir kolaylık. Sürücüler, bagaj kapağının açılma yüksekliğini ve hızını bilgi-eğlence sistemi ekranından ve ayrıca bagaj kapağının tercih edilen yüksekliğinde üç saniye boyunca kapatma düğmesine basarak seçebiliyor. Ayrıca, KONA'nın koltuk konumu ayarları için de entegre bellek sistemi ve kablolu şarj sistemi de dahil olmak üzere çoklu şarj bağlantı noktaları da daha fazla mobilite deneyimi sunuyor. Kullanıcılar, KONA'nın orta konsolunda bulunan kablolu hızlı şarj pedi ile uyumlu cihazlarını hareket halindeyken de zahmetsizce şarj edebiliyor. Bu şarj sistemiyle beraber 15 W'a kadar performans sergileyen araç, ayrıca hem sürücü hem de yolcular için önde iki USB-C şarj portu ve bir de 12V

elektrik prizi bulunduruyor. Arkadaki yolcular da iki adet USB-C şarj cihazını sürüş boyunca rahatlıkla kullanabiliyor.

YENİ KONA İLE DAHA GÜVENLİ SÜRÜŞ

Baştan sona yenilenen otomobil, daha dinamik bir sürüş ve yol tutuşu için geliştirilmiş özelliklerle birlikte geliyor. Geleneksel vites kolu yerine direksiyona entegre elektrikli vites değiştirme, hassas ve güvenli bir gelişmiş deneyim sunmak için daha hızlı ve sezgisel olarak görev alıyor. Direksiyon simidinin arkasına yerleştirilen bu vites kolu, eşyalar için daha fazla alan ve düzenli bir iç görünüm de sağlarken, dinamik kullanıma da olanak sağlıyor. Yeni KONA, Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA), Şeritte Kalma Asistanı (LKA), Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA), Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) gibi çeşitli gelişmiş sürücü destek sistemleriyle (ADAS) geliyor. Akıllı Hız Limit Yardımı

(ISLA), Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW), Kör Nokta Görüntüleme Asistanı (BVM), Uzun Far Yardımı (HBA), Akıllı Hız Sabitleme Kontrolü (SCC) ve Şerit Takip Asistanı (LFA) gibi çeşitli sürüş kolaylığı işlevleriyle sunuluyor.

Güvenli park menavrası için de Çevre Görüş Monitörü (SVM), Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA), İleri/Yan/Geri Park Mesafe Uyarısı (PDW), Geri Görüş Kamerası gibi çeşitli gelişmiş teknolojiler sunuyor. KONA, hibrit versiyonda da Uzaktan Akıllı Park Yardımı (RSPA) özelliği sunuyor.

MOTOR VE ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ

Türk tüketiciler, Yeni KONA modelini dört farklı motor seçeneği ile tercih edebilecek. İçten yanmalı benzinli motor seçenekleri 120 beygirlik [200 Nm tork] 1.0 litrelik T-GDi Elite DCT ile başlarken, daha fazla performans için 198 beygir [265 Nm tork] gücündeki 1.6 T-GDi

N Line öne çıkıyor. Kullanıcılar, yakıt ekonomisi için de 141 PS'lik kombine çıkış ve 265 Nm'ye kadar tork ile etkileyici hızlanma ve yüksek verimlilik sağlayan 1.6 lt GDi Hibrit versiyonu satın alabilecekler. Bu motor seçenekleri, turbo versiyonlarda 7 ileri Çift Kavramlı Şanzımanla (7DCT) kombine edilirken, hibrit versiyon ise 6 ileri Çift Kavramlı Şanzımanla (6DCT) ile geliyor. Hyundai KONA, N Line versiyonda dört tekerlekten çekişle sunulurken diğer seçenekler ise önden çekişli olarak satın alınabiliyor.

Hyundai, elektrifikasyonda standartları yeniden belirleyen tamamen elektrikli versiyonu ise 2023 yılının son çeyreğinde satışa sunacak. Tek bir gövde altında üç farklı motor tipini zengin donanım seçenekleri ve akıllı teknolojilerle sunan Hyundai, KONA modeliyle beraber B-SUV segmentinde daha fazla aktif olmayı hedefliyor.



%100 ELEKTRİKLİ DACIA SPRING TÜRKİYE'DE

Dünya lansmanı ile beraber kısa sürede en popüler elektrikli modellerden biri haline gelen Yeni Dacia Spring, ulaşılabilir %100 elektrikli otomobil deneyimini Türkiye'ye taşıyor. Dünya lansmanından bu yana 110 bin adedin üzerinde sipariş alan Yeni Dacia Spring, 2022 yılında Avrupa'da bireysel kullanıcılar için en çok satan üçüncü elektrikli otomobil olarak başarısını taçlandırdı. Yeni Dacia Spring, Avrupa AUTOBEST jürisi tarafından "2022 Avrupa'da Satın

Türkiye'nin en ulaşılabilir elektrikli modeli Yeni Dacia Spring, Türkiye'de satışa sunuldu. Avrupa'da elektrikli otomobil sahipliğinin yaygınlaşmasında önemli rol oynayan Yeni Dacia Spring, erişilebilir %100 elektrikli deneyimini, lansman ayına özel ilk bakım hediyesiyle Türkiye'de kullanıcılarla buluşturuyor. Dacia'nın "güçlü ve maceracı" imajını daha da ileriye taşıyan yeni Extreme donanım seviyesiyle satışa sunulan Yeni Dacia Spring, yeni ELECTRIC 65 motoru, lansmana özel "Arduvaz Mavi" renk seçeneği ve donanıma özel tasarım öğeleriyle sürüş keyfini üst seviyeye taşıyor.

Alınabilecek En İyi Otomobil (The Best Buy Car of Europe 2022)" ödülüne de layık görüldü. Avrupa'nın bağımsız kuruluşu Green NCAP tarafından en yüksek derecelendirme olan 5 yıldızla ödüllendirildiği 2022'de de yakıt verimliliği ile de çok sayıda ödül aldı.

YENİ DACIA SPRING, EXTREME DONANIMI İLE ÇOK GÜÇLÜ

Extreme donanımı yeni malzemeler ve yenilikçi özelliklerle maceracı esintilerine sahip bir tasarım olarak öne çıkıyor. Extreme donanımı, markanın "güçlü ve maceracı" yaklaşımını sadece tasarım açısından değil, aynı zamanda onu sade, havalı, ekonomik ve ekolojik yapan temel değerlerden vazgeçmeden bir adım öteye taşıyor. Extreme donanımın tavan barlarında, yan aynalarda, jant göbeklerinde, aracın farlarının altında, bagaj kapağındaki Dacia logosunda ve iç detaylarda yer alan dekoratif parçalarda Bakır rengi kullanılıyor.

Yeni Dacia Spring Extreme, tamamen yeni "Arduvaz Mavi" renk seçeneğine ek olarak Su Mavis, Elmas Gri, Buz Beyazı, Magma Kırmızı ve Yosun Yeşili renkleriyle satışa sunuluyor.

Ön kapılarda ve kapı altı çıkartmalarında yer alan topoğrafik tasarımların çevresinde, kapılar ile ön çamurluklar arasında Duster'ın kendine özgü şnorkel ekipmanına

yapılan bir gönderme bulunuyor. Aracın iç tasarımında ise kapı eşiklerinde ve ön kauçuk paspaslarında topoğrafik desenler karşımıza çıkarken, ön kapı panellerinin belirli bölümleri dışında havalandırma ızgaraları, navigasyon ekranı çerçevesinde, iç kapı dekorasyonunda ve koltuk döşeme dikişlerinde Bakır rengi dekorlar bulunuyor.





GÜÇLÜ VE ÖZEL BİR MOTOR: ELECTRIC 65

Yeni Dacia Spring Extreme, yüksek performanslı ELECTRIC 65 motorla yüksek sürüş keyfi sunuyor. Yeni Dacia Spring, ELECTRIC 65 motoruyla yüksek performans, sürüş keyfi ve çok yönlülük arayan müşterilerin ihtiyaçlarını karşılıyor. 65 hp/48 kW güce sahip olan Yeni Spring Extreme ELECTRIC 65, yüksek tekerlek torku ile hem şehirde hem de otoyollarda dinamik bir hızlanma sağlıyor. 0'dan 50 km/s hıza 3,9 saniyede ulaşan Spring Extreme ELECTRIC 65 motor, WLTP karma döngüsünde 220 km ve WLTP Şehir içi döngüsünde 310 km menzil yol alabiliyor. Günlük 30 km (Avrupa ortalaması) ve tam şarj ile bir haftadan daha uzun bir süre şehir içi yolculuk yapılabilir. Yeni Dacia

Spring opsiyonel sunulan kablo ile ev tipi priz, duvar tipi şarj cihazı (Wallbox) veya bir saatten az bir sürede %80'e kadar hızlı bir şarj için DC hızlı şarj istasyonu kullanılarak şarj edilebilir.

İÇ TASARIMI İHTİYACINIZ OLAN KONFORU VE ŞIKLIĞI SUNUYOR

Yeni Dacia Spring'in akıllı bir şekilde düzenlenmiş yolcu bölümü, sık hatlarıyla konfora davet ediyor. Gösterge panelindeki tüm kumandalara tek bakışta erişebilme rahatlığı sunan Spring'in döner vites butonu kullanım kolaylığı sağlıyor. Elektrik takviyeli direksiyon, uzaktan merkezi kilitleme, ayarlanabilir elektrikli aynalar, arka park sensörü, otomatik farlar ve elektrikli dört cam gibi çok sayıda ekipman Yeni Dacia Spring'de

standart sunuluyor. Dokunmatik 7" multimedya sistemi ve geri görüş kamerası şehir içindeki yolculukları ve manevraları daha kolay hale getiriyor.

%100 elektrikli Yeni Dacia Spring, dışarıdan bakıldığında kompakt bir SUV görünümü sunarken içeride geniş iç mekânla öne çıkıyor. Arka bölümde, geniş tavan yüksekliği ve 100 mm diz mesafesi bulunan Spring'de katlanabilir arka koltuk sırası sayesinde, alan istediğiniz zaman kendi ihtiyaçlarınıza göre ayarlanabiliyor. Büyük ve kapalı torpido gözü, kapı eşikleri ve orta konsol ile birlikte 23,1 litrelik saklama kapasitesi güçlü bir avantaj sağlıyor. Yeni Dacia Spring, 290 litreden 620 litreye kadar genişletilebilen bagaj hacmiyle oldukça cömert bir yükleme kapasitesi

Gösterge panelindeki tüm kumandalara tek bakışta erişebilme rahatlığı sunan Spring'in döner vites butonu kullanım kolaylığı sağlıyor.

de sunuyor. %100 elektrikli Yeni Dacia Spring'in kullanıcı dostu özellikleri de barındırıyor. Media Nav multimedya sisteminin 7" dokunmatik ekranıyla, navigasyona ve radyoya erişilebiliyor. Ayrıca Apple CarPlay™ ve Android Auto™ uyumlu akıllı telefon yansıtma özelliği ile Bluetooth® sistemi, USB portu gibi cihazlardaki uygulamalara ulaşılabilir. Cihazlarınıza tek bir el hareketiyle bağlanma kolaylığı sunan Spring'de, ek güvenlik için direksiyon simidinden ses ile kumandayı etkinleştirilebiliyor ve tüm fonksiyonlar sesli olarak kumanda edilebiliyor.

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Kendini kanıtlamış aktif ve pasif güvenlik özelliklerine sahip Yeni Dacia Spring,

ABS, ESP, elektronik fren gücü dağılımı ve 6 hava yastığına ek olarak, standart sürüş destek teknolojileri sunuyor. Sürücü çarpışma riskinde tepki vermekte geç kalırsa, "Aktif Acil Fren Sistemi (AEBS)" ile frenleme otomatik olarak etkinleştiriliyor veya destekleniyor. "Hız Sınırlayıcı ve Hız Sabitleyici (Cruise Control)" özelliği, seyir hızı (sabitleme fonksiyonu) veya bir maksimum hız (sınırlama fonksiyonu) belirlemenizi sağlıyor. Direksiyon üzerindeki bir kumanda ile istenen hız ayarlanabiliyor. "Arka Park Sensörleri ve Geri Görüş Kamerası" ile şehir içinde en dar olanlara park kolaylaşıyor. Sensörler, aracın arkasında bir engel algılandığında sürücüyü sesli ve görsel bir sinyal ile uyarıyor.





PORSCHE TAYCAN 4S

Porsche'nin elektrikli dünyaya ışık hızında giriş yaptığı model olan Taycan'ın 4S modelini detaylıca deneyimleme fırsatımız oldu. Çok merak ettiğimiz bu teknoloji harikası safsan %100 elektrikli spor otomobil içten yanmalı rakiplerini bir hayli terletecek.

Taycan, Porsche'nin 2015 yılında sergilediği Mission E konseptinden hayata geçirilen bir model. Porsche'nin geleneksel tasarım kodlarının tamamını başarıyla taşıyor ve hatta biraz daha ileri gidiyor. Taycan'ın sürtünme katsayısı 0.22 gibi oldukça iddialı bir değere sahip.

Tasarımdaki en büyük fark ön far grubunda kendini gösteriyor. Bunlar Full Led ve Matrix farlar. Yani tek bir yapı içerisinde hepsi bir arada kullanılmış. Bu kombinasyon harika bir gece sürüşü imkânı sunuyor.

Farların sağında ve solunda yer alan dikey hava kanalları ise frenleri soğutmaya yarıyor. Araç elektrikli olduğu için ön tarafta büyük bir havalandırma ızgarasına ihtiyaç duyulmuyor. Bu nedenle tamponun altında küçük bir alan kullanılmış.

Yan tarafa geçtiğimizde sağ ve sol ön çamurluklarda yer alan benzin depo kapağı görünümüyle detaylar dikkat çekiyor. Bunlar çok basit el hareketleriyle temassız açılabilen elektrik şarj kapakları ve aynı şekilde kapatılıyor. Sürücü tarafında olan AC

ve yolcu tarafında olan ise DC+AC şarj özelliklerine sahip. Normalde kapılara gömülü halde duran kapı kolları elinizi altına uzattığınızda dışarı doğru çıkıyor ve kilitlemek istediğinizde üzerine bir kez dokunmanız yeterli oluyor. Kapıların çerçevesiz oluşu da tam bir spor otomobile yakışır bir detay.

Arkaya doğru geçtiğimizde C sütununun 911'den çok aşına olduğumuz klasik hatlara sahip olduğunu görüyoruz. Yine 911'den esinlenen arkaya doğru genişleyen arka çamurluklar tasarımın önemli unsurları olmuş.

Arka stop grubuna baktığımızda 992 kasa kodlu güncel 911'de kullanılan boydan boya stop tasarımıyla neredeyse birebir aynı olduğunu görüyoruz. Hemen altında ise 3 boyutlu olarak Porsche yazısı yer alıyor.





Arka stop grubuna baktığımızda 992 kasa kodlu güncel 911'de kullanılan boydan boya stop tasarımıyla neredeyse birebir aynı olduğunu görüyoruz. Hemen altında ise 3 boyutlu olarak Porsche yazısı yer alıyor.

Bagajı açmak istediğiniz zaman tamponun hemen ortasında yer alan düğmeye basıyorsanız isterseniz de anahtar cebinizdeyken ayağınızı tamponun altında geçirdiğiniz zaman bagaj kapağı elektrikli olarak açılıyor. Taycan'da 366 litrelik yükleme hacmi sunuluyor.

Tampon altında geri görüş kamerası

var ve hemen yanında bir tane fiske bulunuyor. Aracın içinden ana ekrandan su fiskeyi çalıştırıp geri görüş kamerasını temizleyebilirsiniz.

Aracın tavanının tamamen cam olduğunu görüyoruz. Bu cam açılmıyor ve herhangi bir perdesi de yok ama kararma teknolojisi var o yüzden güneş sizi rahatsız etmiyor. Taycan'ın koltuk dizilimine baktığımız zaman arkada iki kişilik oturma alanı sunuluyor. Arkada oturanlar kendi iklimlendirmelerini dijital olarak kendileri yapabiliyorlar.

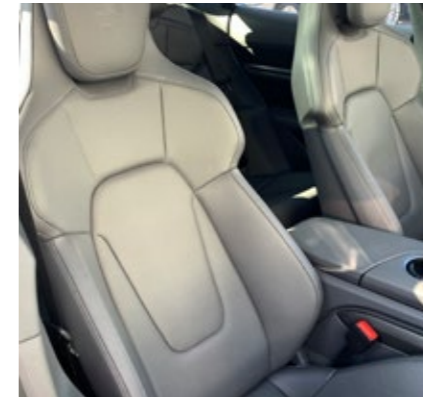
İçeriye geçtiğimizde kendinizi teknolojik bir 911'in içinde gibi

hissediyorsunuz ama Taycan tamamen elektrikli otomobil olduğu için yepyeni farklı özellikleri var. İçeride her şey dijital. Ortada üst kısımda ekranı var ve çok kolay bir şekilde dokunup kumanda edebiliyorsunuz. Bu ekranın aynısı ön yolcu tarafında da mevcut. Orta alt kısımda ise tamamen dokunmatik bir klima ünitesi var. Bu ekrana dokunduğunuz zaman bastırmanız ve tepki vermesi gerekiyor. Bu ekranın en altında bir tane touch pad var.

Direksiyon un arkasında tamamen dijital oval bir gösterge paneli var.

Bu panelin etrafında da dokunmatik tuşlar yer alıyor. Örneğin ekranın sağ tarafındaki bir düğme ile Sport, Sport Plus veya Normal olarak süspansiyonun sertliğini ayarlıyorsunuz. Bu konsolun sağ tarafında vites seçici dikey olarak yerleştirilmiş. Porsche'nin olmazsa olmazı Chrono Saat ön konsolda yerini almış. Taycan'ın ön koltukları 18 yöne ayarlanabiliyor, ısıtma ve soğutma fonksiyonlarına sahip.

Bu araç gerçek 4 kişilik safkan bir performans aracı. Performans Batarya Plus özelliğe sahip. Ön ve arkada yer alan elektrikli motorlar 575 Hp güç üretiyor.



Sport Plus modunda Overboost Güç ile Launch Control modunu kullandığınızda 4 sn'de 100 km/s hıza ulaşıyor. Gaza bastığınız an sizi resmen arkadan tekmelediklerini hissediyorsunuz. Çok acayip bir deneyim. Direksiyona sıkı sıkı sarılıyorsunuz.

Porsche Taycan 4S'in batarya kapasitesi 83.7 kW saat. WLTP verilerine göre şehir içinde 540 km'ye kadar gidebildiği belirtiliyor ama reelde bizim kullanımımızla 350-400 km arası menzil sunuyor. Çok yüksek hızlı DC bir şarjla %80'e kadar 22.5 dakikada dolum yapılıyor.



BMW 320i M SPORT

2022 yılında makajlanan BMW 3 Serisi model ailesinin 320i Sedan M Sport versiyonu sayfalarımızın yeni konuğu oldu. Ülkemizde Sedan ve Touring olmak üzere iki farklı gövde seçeneğiyle satışa sunulan model ailesinde sedan versiyon 320i M Sport, Touring versiyon ise 320d xDrive M Sport seçeneğiyle geliyor. Modelin teknoloji ve performansına geçmeden önce gelin tasarımına yakından bir göz atalım.

Makyajlanan otomobilde ilk dikkatimizi çeken tamamen yeni ve ince tasarlanmış BMW böbrek ızgaraları oluyor. Bu yeni ızgara tasarımını inceltmiş ön far grubu desteklerken, ters L formundaki gündüz farları da sık bir görünüm oluşturuyor. Bu arada far grubunda daha teknolojik bir etki yaratan mavi aydınlatmayı da opsiyon olarak alabildiğinizi hatırlatayım.

Keskin çizgiler ve güçlü bir görünüm sunan yüzde dikey hava perdeleri, M Sport donanımına özgü sportif tampon,

kaput üzerindeki belirgin hat çizgileri ve 50. yıla özel renkli BMW logosu karakteristik ve güçlü yüzü vurgulayan detaylar arasında öne çıkıyor. Dikey hava perdeleri sayesinde rüzgar direnci daha da iyi bir değere gelirken, bu tasarım anlayışı verimlilik ve performansa da aerodinamik açıdan büyük katkı sağlıyor.

Profilden bakıldığında modele özgü uzun burun, geriye doğru alçalan tavan ve kısa arka bölüm ile dört kapılı araçta sportif bir Coupe formu ve dinamik bir görünüm oluşturulmuş. Gövde rengi dikiz aynaları, karartılmış arka camlar, koyu

renkli cam çerçeveleri ve 19 inçlik çift kollu siyah renkli jantlar ve yan eteklerde belirgin kontur 320i Sedan'ı son derece dinamik ve sportif bir tasarımla süslüyor.

Modelin arka bölümünde ise yine M Sport etkisiyle daha geniş ve keskin hatlara sahip özel bir tampon yer alıyor. Burada da yine dikey hava çıkış bölümlerini görebiliyoruz. Özel çamurluk ve yeniden tasarlanan dikey formulu difüzör dinamik görünüme katkı sunuyor.

Önde dikey hava perdelerinden giren hava, aracın yanlarından bir tünel gibi akıyor ve bunu yaparken hem rüzgar





sürücü ile otomobil arasında maksimum bağ kurmayı sağlayan BMW Intelligent Personal Assistant sürüş keyfini ve konforunu önemli oranda yükseltiyor. Tüm güncel güvenlik donanımlarının yer aldığı araçta ayrıca Head-Up Display, Stop&Go Fonksiyonlu Aktif Cruise Control ve anahtarsız giriş sağlayan Konfor Erişim Sistemi de yer alıyor.

BMW 3 Serisi ülkemizde 1.6 litrelik turbo beslemeli motor ve M Sport paketiyle satışa sunuluyor. Test aracımızın kalbindeki 1597 cc'lik ünite 170 HP güç ve 250 Nm tork değerlerine imza atıyor. Verimli motor 8 ileri tam otomatik şanzımanla kombine edilirken, arkadan itişli araç 0'dan 100 km/s hızı 8.1 saniyede ulaşıyor ve 228 km/s hızı çıkabiliyor. WLTP verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 100 km'de 7.3 – 8.2 lt olan araçla biz 7.7 litrelik bir değer elde ettik.

Akustik camlar sayesinde ses yalıtımı konusunda da ilerleme sağlanan makyajlı modelde spor koltuklar, alçak sürüş pozisyonu ve hassas direksiyon sayesinde sportif sürüş keyfini fazlasıyla yaşıyorsunuz.

BMW'in 4x4 çekiş sistemi olan xDrive henüz 3 serisi sedan modelde sunulmuyor. Eğer 4x4 arayışınız varsa Station Wagon gövde tipindeki 320d xDrive M Sport versiyonu almanız gerekiyor.



Keskin çizgiler ve güçlü bir görünüm sunan yüzde dikey hava perdeleri, M Sport donanımına özgü sportif tampon, kaput üzerindeki belirgin hat çizgileri ve 50. yıla özel renkli BMW logosu karakteristik ve güçlü yüzü vurgulayan detaylar arasında öne çıkıyor.

direncine hem de fren sisteminin soğutulmasına katkı sağlıyor. Ayrıca süzülme imkanıyla yakıt tüketimini düşürme anlamında önemli bir görev de üstleniyor. Arka bölümde ayrıca üç boyutlu tasarlanan ince ve yatay stop lambaları da oldukça sık bir görünüm sunarken, önde olduğu gibi bagaj kapağı üzerinde de 50. yıla özel renkli BMW logosunu görebiliyoruz.

4713 mm uzunluğa, 1827 mm genişliğe ve 1440 mm yüksekliğe sahip model 2851 mm dingil mesafesiyle de iç mekânda önde ve arkada iyi bir diz mesafesi sunuyor. Elektrikli bagaj kapağının arkasında 480 litrelik hacime sahip

bir bagaj yer alırken, arka koltukların katlanmasıyla bu hacim 1290 litreye kadar yükseltilebiliyor.

Makyajla birlikte ön paneli yenilenen ve iç mekânda önemli dokunuşlarla daha modern hale gelen kokpit aynı zamanda artık daha fazla dijitalleşmiş diyebiliriz. Ön paneli domine eden kavisli ekran içerisinde 12.3 inç boyutunda bir bilgi ekranı ile 14.9 inç boyutunda kontrol ekranı barındırıyor. Yeni kavisli ekran ayrıca D Premium segmentindeki en büyük ekran olma özelliğine de sahip. Yatay konumlanan kavisli ekran solda direksiyon hizasından başlayarak, sağda orta konsol ile aynı hizaya kadar

uzanıyor. Gösterge panelinde direksiyon üzerindeki tuşlar yardımıyla farklı temalar seçebiliyorsunuz. Diğer ekran üzerinden ise navigasyondan, müzik sistemine, geri görüş kamerasından ambiyans aydınlatmaya ve akıllı telefon bağlantılarına kadar her şeyi dokunmatik olarak kumanda edebiliyorsunuz.

Panelin altında yatay ve ince konumlanmış havalandırma ızgaraları ve kablosuz şarj yuvası bulunuyor. Bardak tutucuların arkasında kalan alt konsolda ise bir yenilik olarak daha minimalist tasarımı destekleyen yeni vites seçici yer alıyor. 8.Nesil işletim sistemiyle desteklenen BMW iDrive,



4x4

DÜNYASI

Sayı: 49 Mart-Nisan 2021 15 TL



CAN-AM MAVERICK
SPORT MAX



AQM4WD
M SERIES

TEST
SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2
DEV POSTER
HEDİYE



* BIG CITY LIFE RANGER



CRAWLAR
ANKA 300

BAYİLERDE